

PORTARIA Nº 2.457/SIA, DE 9 DE AGOSTO DE 2018.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Tancredo Neves (SBCF), em Confins/MG, no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno, aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00065.015720/2018-52,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Tancredo Neves;

II - código OACI: SBCF;

III - município (UF): Confins (MG); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 19° 37' 28"S / 043° 58' 19"W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Ficam revogadas a Portaria nº 242/DGAC, de 9 de dezembro de 1983, e a Portaria nº 529/SOP, de 4 de outubro de 1993.

RAFAEL JOSÉ BOTELHO FARIA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo:	00058.001476/2019-11
Referência:	Portaria ANAC Nº 2.457, de 2018.
Regulamentação aplicável:	Resolução ANAC nº 158, de 2010. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 06, de 2019.
Validação:	Conforme Nota Técnica nº 116/2021/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 02/07/2021.

AD 2.1 Indicador de Localidade e o Nome do Aeródromo

SBCF - CONFINS / Tancredo Neves - INTL, MG

AD 2.2 Dados Geográficos e Administrativos do Aeródromo

1	Coordenadas do ARP e Localização no Aeródromo	19° 37' 28" S / 043° 58' 19" W 120° / 671M da THR 16
2	Direção e Distância da Cidade ao Aeródromo	200° / 41KM de Belo Horizonte
* 3	Elevação	829 M
8	Observações	Código Identificador de Aeródromo - CIAD: MG0001

AD 2.8 Dados sobre os Pátios, Pistas de Táxi e Pontos de Verificação

1	Tipo de Piso e Resistência do Pátio	Pátio 1:	CONC	78/R/B/W/T	
		Pátio 2:	CONC	81/R/B/W/T	
		Pátio 3:	CONC	77/R/B/W/T	
		Pátio 4:	CONC	60/R/A/W/U	
2	Largura, Tipo de Piso e Resistência das Pistas de Táxi	A	24,0	CONC	74/R/B/W/T
			24,0	ASPH	66/F/B/W/T
		B	25,0	CONC	71/R/B/W/T
		C1	28,0	ASPH	58/F/B/W/T
		C2	40,0	ASPH	83/F/B/W/T
		E	38,0	ASPH	83/F/B/W/T
		F1	27,0	ASPH	61/F/B/W/T
		F2	30,0	ASPH	56/F/B/W/T
		H	28,0	ASPH	100/F/B/X/T
		J	32,0	ASPH	60/F/B/W/T
		L	32,0	ASPH	63/F/B/W/T
		M	47,0	ASPH	83/F/B/W/T
N	28,0	ASPH	75/F/B/W/T		
P	28,0	ASPH	75/F/B/W/T		

	Q	24,0	CONC	100/F/B/X/T
	R (Pátio 1)	—	CONC	78/R/B/W/T
	R (Pátio 2)	—	CONC	81/R/B/W/T
	S (Pátio 1)	—	CONC	78/R/B/W/T
	S (Pátio 2)	—	CONC	81/R/B/W/T
	T (Pátio 1)	—	CONC	78/R/B/W/T
	T (Pátio 2)	—	CONC	81/R/B/W/T
3	Localização e Elevação do ACL	Localização: 1) TWY A; 2) TWY B; 3) TWY C; 4) TWY F; 5) TWY H; 6) TWY A (entre TWY H e M)		
		Elevação: 1) 825,87m (2710FT); 2) 825,87m (2710FT); 3) 825,37m (2708FT); 4) 825,62m (2709FT); 5) 825,89m (2710FT); 6) 827,33m (2714FT)		
4	Pontos de Verificação de VOR	Nas TWY B, H e N.		
5	Ponto de Verificação de INS	Somente no pátio 1. Ver PDC.		
6	Observação	—		

AD 2.9 Sistema de Guia e Controle de Movimento no Pátio e Sinais

1	Uso de Sinais de Identificação de Estacionamento de Aeronaves e Linhas Guia de Pistas de Táxi.	Sinalização horizontal de eixo nas pistas de táxi de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves 1, 2 e 3.		
2	Sinais e Luzes de Pistas de Pouso e de Táxi	RWY 16/34: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto R, S e T. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C1, H, N e P. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY A, F1 e Q. Sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY A, B, C1, H, N e P. Sinalização horizontal de instrução obrigatória nas TWY A, B, C1, F1, H, N e P. Sinalização horizontal de informação nas TWY A, R, S e T. Luzes de borda em todas as TWY, exceto R, S e T.		
3	Barra de Parada	—		
4	Observações	—		

AD 2.12 Características Físicas das Pistas

1	Designadores (Número de RWY)	16		34
3	Dimensões da RWY (m)		3600 x 45	
4	Resistência e Tipo do Piso da RWY e SWY		75/F/B/W/T ASPH	
7	Rampa de RWY e SWY		—	
8	Dimensões de SWY - comprimento x	—		—

largura (m)		
9 Dimensões de CWY - comprimento x largura (m)	300 x 160	1400 x 160
10 Dimensões da STRIP (m)		3720 x 300
12 Observações	RESA - comprimento x largura (m) RWY 16: 230 x 120 RWY 34: 220 x 120	

AD 2.13 Distâncias Declaradas

1 Designadores (Número de RWY)	16	34
2 TORA (m)	3600	3600
3 TODA (m)	3900	5000
4 ASDA (m)	3600	3600
5 LDA (m)	3600	3600
6 Observações	—	—

AD 2.14 Luzes de Aproximação e de Pista

1 Designadores (Número de RWY)	16	34
2 Tipo, Extensão e Intensidade das Luzes de Aproximação	CAT I com flash 660M LIH	—
3 Cor das Luzes de THR	Verde	Verde
5 Extensão e Tipos das Luzes da TDZ	—	—
6 Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes de Eixo de RWY	—	—
7 Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes Laterais de RWY	3000 m 60 m Branca LIM	3000 m 60 m Branca LIM
	600 m 60m Âmbar LIM	600 m 60m Âmbar LIM
8 Cor das Luzes de fim de RWY	Vermelha	Vermelha
9 Cor e Extensão das Luzes de SWY	—	—
10 Observações	—	—

AD 2.15 Outras Luzes e Fonte Secundária de Energia

1 Localização, Característica e Horário de Funcionamento do ABN/IBN	ABN: 19°37'55"S/ 043°57'46"W ALTN FLG W G EV 2 SEC; HN IMC IBN: Nil	
2 Localização LDI e LGT - Localização do Anemômetro LGT	LDI: Nil WDI: 19° 37' 41,4" S / 43° 58' 20" W	
	1º Anemômetro de concha do lado direito, a 375M da THR 16 e a 135M do eixo da RWY 16/34, não iluminado.	
	2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 305M da THR 34 e a 97M do eixo da RWY 16/34, não iluminado.	
	3º Anemômetro de concha emergência do lado direito, a	

	1400M da THR 16 e a 109M do eixo da RWY 16/34, não iluminado.
3 Luzes Laterais e de Eixo de TWY	Borda: Em todas Eixo: Não há
4 Fonte Auxiliar de Energia - Tempo de Comutação	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD - Tempo de comutação de 13 SEC. Fonte secundária de energia para todos os Auxílios de Navegação - tempo de comutação de 10 SEC.
5 Observações	—

AD 2.16 Área de Pouso de Helicóptero

Não há

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DE PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Designação	16/34
Natureza da superfície do acostamento	Asfalto
Largura do acostamento (m)	7,5

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	3770	180,0	Asfalto	11,0
A	270	—	Asfalto	11,0
B	158	—	Asfalto	11,0
C1	158	—	Asfalto	12,0
C2	80	—	Asfalto	11,5
E	100	—	Asfalto	12,0
F1	360	—	Asfalto	11,0
F2	180	—	Asfalto	11,0
H	158	—	Asfalto	11,0
J	80	—	Asfalto	11,0
L	80	—	Asfalto	11,0
M	83	—	Asfalto	10,5
N	158	—	Asfalto	10,0
P	175	—	Asfalto	10,0
Q	670	260,0	Asfalto	11,0
R (Pátio 1)	149	318,0	—	—
R (Pátio 2)	1447	318,0	—	—
S (Pátio 1)	567	340,0	—	—
S (Pátio 2)	125	340,0	—	—
T (Pátio 1)	178	362,0	—	—
T (Pátio 2)	259	362,0	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
52	19°38'35,05" S / 43°57'19,50" W	C
52A	19°38'33,17" S / 43°57'20,38" W	E
53	19°38'33,62" S / 43°57'20,08" W	C
54	19°38'32,35" S / 43°57'21,28" W	C
55	19°38'31,29" S / 43°57'22,20" W	C
55A	19°38'30,95" S / 43°57'22,59" W	E (até 64,9 m de envergadura)
56	19°38'30,24" S / 43°57'23,25" W	C
57	19°38'29,19" S / 43°57'24,24" W	E (até 64,9 m de envergadura)
58	19°38'28,45" S / 43°57'25,60" W	C
59	19°38'27,40" S / 43°57'26,59" W	C
59A ¹	19°38'27,09" S / 43°57'26,92" W	D (até 50,5 m de envergadura)
60	19°38'26,34" S / 43°57'27,58" W	C
60A	19°38'25,67" S / 43°57'28,25" W	D (até 50,5 m de envergadura)
61	19°38'25,29" S / 43°57'28,56" W	C
62	19°38'24,24" S / 43°57'29,55" W	D (até 50,5 m de envergadura)
107	19°38'02,38" S / 43°57'44,70" W	C
108	19°38'01,61" S / 43°57'46,23" W	C
109	19°38'00,86" S / 43°57'47,70" W	C
110	19°38'00,05" S / 43°57'48,97" W	C
111	19°37'59,08" S / 43°57'50,05" W	C
112	19°37'57,97" S / 43°57'50,05" W	C
113	19°37'56,70" S / 43°57'50,98" W	C
114	19°37'55,47" S / 43°57'52,27" W	C
115	19°37'54,36" S / 43°57'53,65" W	C
116	19°37'52,83" S / 43°57'54,22" W	C
117	19°37'52,56" S / 43°57'54,82" W	E
118	19°37'52,57" S / 43°57'56,03" W	C
119	19°37'50,84" S / 43°57'56,05" W	C
120	19°37'50,58" S / 43°57'56,65" W	E
121	19°37'50,58" S / 43°57'57,85" W	C
122	19°37'48,86" S / 43°57'57,89" W	C
123	19°37'48,60" S / 43°57'58,48" W	E
124	19°37'48,62" S / 43°57'59,71" W	C
125	19°37'46,92" S / 43°57'59,82" W	C
126	19°37'46,92" S / 43°58'00,32" W	E
127	19°37'46,64" S / 43°58'01,60" W	C
128	19°37'45,29" S / 43°58'02,88" W	C
129	19°37'44,30" S / 43°58'03,80" W	C
130	19°37'43,31" S / 43°58'04,71" W	C
131	19°37'42,32" S / 43°58'05,63" W	C
132	19°37'41,33" S / 43°58'06,55" W	C
133	19°37'40,34" S / 43°58'07,46" W	C
134	19°37'39,45" S / 43°58'08,51" W	C
135	19°37'38,92" S / 43°58'09,98" W	C
136	19°37'38,48" S / 43°58'11,55" W	C
206	19°38'06,32" S / 43°57'51,29" W	E
207	19°38'05,63" S / 43°57'52,12" W	C

208	19°38'04,63" S / 43°57'53,04" W	C
209	19°38'03,64" S / 43°57'53,95" W	C
210	19°38'02,29" S / 43°57'55,21" W	C
211	19°38'01,30" S / 43°57'56,12" W	C
212	19°38'00,31" S / 43°57'57,04" W	C
213	19°37'59,31" S / 43°57'57,96" W	C
214	19°37'58,33" S / 43°57'58,87" W	C (até 28,0 m de envergadura)
215	19°37'54,91" S / 43°58'01,86" W	C (até 28,0 m de envergadura)
216	19°37'54,00" S / 43°58'02,87" W	C
217	19°37'52,93" S / 43°58'03,69" W	C
218	19°37'52,02" S / 43°58'04,70" W	C
219	19°37'51,03" S / 43°58'05,62" W	C
220	19°37'49,36" S / 43°58'07,16" W	C
221	19°37'48,37" S / 43°58'08,08" W	C
222	19°37'47,37" S / 43°58'08,99" W	C
223	19°37'46,29" S / 43°58'09,79" W	C
224	19°37'45,29" S / 43°58'10,71" W	C
225	19°37'44,43" S / 43°58'11,77" W	C
226	19°37'43,52" S / 43°58'11,94" W	A (até 14,0 m de envergadura)
227	19°37'43,35" S / 43°58'12,53" W	A
228	19°37'43,02" S / 43°58'13,36" W	A
229	19°37'36,92" S / 43°58'18,42" W	E
230	19°37'34,09" S / 43°58'15,15" W	E
231	19°37'34,79" S / 43°58'12,70" W	C (até 29,2 m de envergadura)

¹Posições desprovidas de sistema fixo de iluminação.

(*) Itens Alterados

Observações:

--

CONTROLE DE REVISÕES			
Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	02/10/2020	Versão inicial. Retificação das dimensões da CWY da pista 16 de 1400 x 160 metros para 900 x 160 metros e da pista 34 de 900 x 160 metros para 1400 x 160. Retificação das dimensões das RESA de "THR 16: 220 x 120" para "RWY 16: 230 x 160" e de "THR 34: 230 x 160" para "RWY 34: 220 x 120".	00058.026345/2020-80
01	24/03/2021	Alteração da largura das TWY A (trecho de CONC), A (trecho de ASPH), B, C1, C2, F1, F2, H, M e Q de 26, 23, 27, 26, 41, 26, 34, 26, 49,5 e 23 m para 24, 24, 25, 28, 40, 27, 30, 28, 47 e 24 m, respectivamente; Alteração da superfície e da resistência do pavimento da TWY Q de CONC e 100/R/B/X/T para ASPH e 100/F/B/X/T, respectivamente; Inclusão das TWY N e P; Alteração dos Pontos de Verificação de VOR de "Nas TWY B e H. Ver ADC" para "Nas TWY B, H e N."; Exclusão da sinalização horizontal de zona de toque da RWY 34; Alteração das sinalizações horizontais de posição de estacionamento nos pátios de aeronaves; Alteração das sinalizações horizontais de	00058.001476/2019-11

		posição de espera de pista de pouso e decolagem e de posição intermediária de espera; Inclusão das sinalizações horizontais melhoradas de eixo de pista de táxi, de instrução obrigatória e de informação; Exclusão das observações do item 4 do AD 2.9; Alteração do comprimento da RWY 16/34 de 3000 m para 3600 m; Alteração do PCN da RWY 16/34 de 83/F/B/W/T para 75/F/B/W/T; Alteração do comprimento da CWY da RWY 16 de 900 m para 160 m; Alteração das dimensões da STRIP de 3120 x 300 m para 3720 x 300 m; Alteração das dimensões da RESA da RWY 16 de 230 x 160 m para 230 x 120 m; Alteração das distâncias declaradas TORA, ASDA e LDA das RWY 16 e 34 de 3000 m para 3600 m; Alteração da TODA da RWY 34 de 3000 para 5000 m; Alteração da extensão das luzes de borda de RWY de cor branca de 3000 m para 3600 m; Inclusão dos dados adicionais.	
02	05/04/2021	Inclusão de sinalização horizontal de zona de toque na RWY 34.	00058.001476/2019-11
03	02/07/2021	Alteração da elevação de 827 para 829 m.	00058.001476/2019-11



Documento assinado eletronicamente por **Lucas Bernardino Travagin, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 02/07/2021, às 13:09, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **5910216** e o código CRC **3872D03A**.