

PORTARIA Nº 2.459/SIA, DE 9 DE AGOSTO DE 2018.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público
Comandante Gustavo Kraemer (código OACI:
SBBG), em Bagé/RS, no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno, aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00065.008952/2018-54,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Comandante Gustavo Kraemer;

II - código OACI: SBBG;

III - município (UF): Bagé (RS); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 31° 23' 27"S / 054° 06' 35"W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Fica revogada a Portaria nº 833/SIE, de 9 de julho de 2002, publicada no Diário Oficial da União de 16 de julho de 2002, Seção 1, página 21.

RAFAEL JOSÉ BOTELHO FARIA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo: 00058.061398/2023-90

Referência: Portaria ANAC nº 2459/SIA, de 2018.

Regulamentação aplicável: Resolução ANAC nº 736, de 2024. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 08, de 2024.

Validação: Conforme Despacho Decisório nº 43/2025/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 03/02/2025.

AD 2.1 Indicador de Localidade e o Nome do Aeródromo

SBBG - BAGÉ / Comandante Gustavo Kraemer, RS

AD 2.2 Dados Geográficos e Administrativos do Aeródromo

1	Coordenadas do ARP e Localização no Aeródromo	31° 23' 27"S / 54° 06' 35"W 058° / a 895 m da THR 06
2	Direção e Distância da Cidade ao Aeródromo	180° / 6 km de Bagé
3	Elevação (m)	186
8	Observações	Código Identificador de Aeródromo - CIAD: RS0010

AD 2.8 Dados sobre os Pátios, Pistas de Táxi e Pontos de Verificação

1	Tipo de Piso e Resistência do Pátio	Pátio 1:	ASPH	22/F/B/X/T
2	Largura, Tipo de Piso e Resistência das Pistas de Táxi	A	15,0	ASPH 22/F/B/X/T
3	Localização e Elevação do ACL	Localização: Na TWY A Elevação: 183 m (599 ft).		
4	Pontos de Verificação de VOR	Na THR 06.		
5	Ponto de Verificação de INS	No pátio.		
6	Observação	—		

AD 2.9 Sistema de Guia e Controle de Movimento no Pátio e Sinais

1	Uso de Sinais de Identificação de Estacionamento de Aeronaves e Linhas Guia de Pistas de Táxi.	Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves.
---	--	---

2	Sinais e Luzes de Pistas de Pouso e de Táxi	RWY 06/24: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY A: Sinalização horizontal de eixo, de borda e de posição de espera de pista de pouso e decolagem. Luzes de borda.
3	Barra de Parada	—
4	Observações	—

AD 2.12 Características Físicas das Pistas		
1	Designadores (Número de RWY)	06 24
3	Dimensões da RWY (m)	1500 x 30
4	Resistência e Tipo do Piso da RWY e SWY	33/R/B/W/T CONC
5	Coordenadas geográficas da localização da cabeceira	— 31° 23' 08,78"S / 54° 06' 22,91"W
7	Rampa de RWY e SWY	—
8	Dimensões de SWY - comprimento x largura (m)	— —
9	Dimensões de CWY - comprimento x largura (m)	— —
10	Dimensões da STRIP (m)	1620 x 280
12	Observações	—

AD 2.13 Distâncias Declaradas		
1	Designadores (Número de RWY)	06 24
2	TORA (m)	1500 1500
3	TODA (m)	1500 1500
4	ASDA (m)	1500 1500
5	LDA (m)	1500 1500
6	Observações	— —

AD 2.14 Luzes de Aproximação e de Pista		
1	Designadores (Número de RWY)	06 24
2	Tipo, Extensão e Intensidade das Luzes de Aproximação	— —
3	Cor das Luzes de THR	Verde Verde
4	Tipo, posição em relação à pista, ângulo nominal da rampa de aproximação e MEHT de Sistemas visuais indicadores de rampa de aproximação	PAPI Lado esquerdo 3,0º 11,58 m (38,0 ft) PAPI Lado esquerdo 3,0º 12,74 m (41,8 ft)
5	Extensão e Tipos das Luzes da TDZ	— —
6	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes de Eixo de RWY	— —

7	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes Laterais de RWY	1000 m 58 m Branca LIM	1000 m 58 m Branca LIM
		500 m 58 m Âmbar LIM	500 m 58 m Âmbar LIM
8	Cor das Luzes de fim de RWY	Vermelha	Vermelha
9	Cor e Extensão das Luzes de SWY	—	—
10	Observações	—	—

AD 2.15 Outras Luzes e Fonte Secundária de Energia		
1	Localização, Característica e Horário de Funcionamento do ABN/IBN	ABN: 032° a 1037 M da THR 06; ALTN FLG W G EV 2.6 SEC; MON TIL FRI 1115-1500 1615-20:00 EXC HOL IMC.
* 2	Localização LDI e LGT - Localização do Anemômetro LGT	WDI iluminado: 31° 23' 29"S / 054° 06' 53"W ; Anemômetro: 025° a 271M da THR 06.
3	Luzes Laterais e de Eixo de TWY	Lateral: na TWY A. Eixo: —
4	Fonte Auxiliar de Energia - Tempo de Comutação	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 13 SEC
5	Observações	—

AD 2.16 Área de Pouso de Helicóptero
—

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DE PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	06/24
Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
RESA - comprimento x largura (m)	RWY 06: 90 x 60 RWY 24: 90 x 60

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI				
Designação	Comprimento (m)	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	190	—	Asfalto	5,0

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO		
Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
01	31° 23' 20,29"S / 54° 06' 51,64"W	C

01A	31° 23' 19,82"S / 54° 06' 50,56"W	C (até 27,05 m de envergadura)
02	31° 23' 19,39"S / 54° 06' 50,54"W	C

¹ Posições desprovidas de sistema fixo de iluminação.

(*) Itens Alterados

Observações:

CONTROLE DE REVISÕES			
Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	18/12/2020	Versão inicial.	00058.035574/2020-95
01	11/05/2021	Exclusão da RWY 14/32.	00058.022414/2021-67
02	02/09/2022	Inclusão da TWY de Pátio; Inclusão de sinalização horizontal de zona de toque da RWY 06/24; Alteração do espaçamento das luzes de borda de RWY de 60 para 58 m; Alteração do tempo de comutação de fonte secundária de energia de 15 para 13 s; Alteração das coordenadas geográficas das posições de estacionamento 01, 01A e 02 e inclusão da observação de posição desprovida de sistema fixo de iluminação para a posição 02.	00058.037069/2022-47
03	23/01/2024	Alteração do PCN da RWY 06/24 de 18/R/A/Y/T para 33/R/B/W/T.	00058.005023/2023-40
04	14/10/2024	Exclusão das TWY A e de TWY de Pátio; Inclusão da nova TWY A; Exclusão do Pátio 1 e das posições de estacionamento 01, 01A e 02; Inclusão do novo Pátio 1 com suas respectivas novas posições de estacionamento 01, 01A e 02.	00058.051641/2024-42
05	03/12/2024	Inclusão de RESA nas RWY 06 e 24.	00058.056202/2023-45
06	13/01/2025	Inclusão das coordenadas geográficas da THR 24; Implantação de PAPI na RWY 24; Inclusão de informações sobre o PAPI existente da RWY 06.	00058.061398/2023-90
07	03/02/2025	Alteração das coordenadas geográficas do WDI de 31° 23' 21"S / 054° 06' 47"W para 31° 23' 29"S / 054° 06' 53"W.	00058.061398/2023-90



Documento assinado eletronicamente por **Rafael Ribeiro Rocha, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 03/02/2025, às 20:07, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **11115916** e o código CRC **56C0799A**.
