

**PORTARIA Nº 2.722/SIA, DE 30 DE AGOSTO DE 2018.**

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Orlando de Carvalho (código OACI: SSUM), em Umuarama/PR, no cadastro de aeródromos.

**O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA**, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno, aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00065.005739/2018-91,

**RESOLVE:**

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Orlando de Carvalho;

II - código OACI: SSUM;

III - município (UF): Umuarama (PR); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 23° 47' 57"S / 053° 18' 50"W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. . [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Fica revogada a Portaria nº 2.279/SIA, de 25 de outubro de 2012, publicada no Diário Oficial da União de 26 de outubro de 2012, Seção 1, página 3.

**RAFAEL JOSÉ BOTELHO FARIA**



## LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

<b>Processo:</b>	00058.044720/2022-35
<b>Referência:</b>	Portaria ANAC Nº 2722, de 2018.
<b>Regulamentação aplicável:</b>	Resolução ANAC nº 158 de 2010. Portaria ANAC nº 3352 de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 07, de 2021.
<b>Validação:</b>	Conforme Nota Técnica nº 262/2022/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 05/08/2022.

### DADOS PARA PUBLICAÇÃO

#### CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO

Nome Oficial	Orlando de Carvalho
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	PR0019
Código OACI	SSUM
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Umuarama (PR)
Tipo de Operação	VFR Diurno/Noturno IFR Não-precisão Diurno/Noturno
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	23° 47' 57" S / 053° 18' 50" W
Elevação (m)	473

#### CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Designação	04/22
Comprimento (m)	1430
Largura (m)	30
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	19/F/C/Y/T
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1550 x 140

#### SINALIZAÇÃO LUMINOSA

Farol de aeródromo	EXISTENTE
--------------------	-----------

Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes de borda de pista	EXISTENTE
Luzes de cabeceira/fim de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE

### DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	04	22
TORA (m)	1370	1430
TODA (m)	1370	1430
ASDA (m)	1370	1430
LDA (m)	1370	1370
Observações	THR 22 deslocada em 60 M	

### DADOS ADICIONAIS

#### CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada, de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem.
RESA - comprimento x largura (m)	RWY 04: 90 x 60, provida pelo deslocamento da THR 22 em 60 m. RWY 22: 90 x 60

#### CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY <sup>1</sup>	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
* A	75	17,0	Asfalto	19/F/C/Y/T	—	<b>Grama</b>	<b>4,0</b>
Táxi de Pátio	172	11,8	Asfalto	19/F/C/Y/T	94,0	—	—

<sup>1</sup>distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

#### AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	TWY A: Sinalização horizontal de eixo, melhorada de eixo, de borda, de instrução obrigatória e de posição de espera de pista de pouso e decolagem.  Táxi de Pátio: Sinalização horizontal de eixo, melhorada de eixo, de informação e de borda.

**CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO**

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Asfalto	19/F/C/Y/T

**POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO**

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
1	23°47'53,11"S / 053°18'52,94"W	C (até 27,0 m de envergadura)
2	23°47'54,30"S / 053°18'53,75"W	B
3	23°47'54,95"S / 053°18'54,02"W	B
4	23°47'52,33"S / 053°18'52,69"W	A
5	23°47'52,15"S / 053°18'53,25"W	A
6	23°47'51,51"S / 053°18'52,33"W	A
7	23°47'51,33"S / 053°18'52,90"W	A

(\*) Itens Alterados

Observações:

--

**CONTROLE DE REVISÕES**

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	05/09/2018	Versão inicial.	00065.005739/2018-91
01	22/04/2021	Alteração do tipo de operação de VFR Diurno/Noturno para IFR Não-precisão Diurno/Noturno; Alteração da elevação de 475 m para 473 m; Alteração do comprimento da RWY 04/22 de 1400 m para 1430 m; Alteração da resistência do pavimento da RWY 04/22 de de 14/F/C/Y/U para 19/F/C/Y/T; Inclusão das dimensões da faixa de pista; Inclusão das distâncias declaradas; Inclusão dos dados adicionais.	00058.000732/2019-52
02	27/08/2021	Alteração do tipo de operação de "IFR Não-precisão Diurno/Noturno" para "VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno".	00058.000732/2019-52
03	05/08/2022	Implantação de acostamento na TWY A.	00058.044720/2022-35



Documento assinado eletronicamente por **Lucas Bernardino Travagin, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 05/08/2022, às 19:30, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **7528450** e o código CRC **4727D2E0**.