

PORTARIA Nº 2.768/SIA, DE 4 DE SETEMBRO DE 2018.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Bartolomeu Lisandro (código OACI: SBCP), em Campos dos Goytacazes/RJ, no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno, aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00065.520554/2016-40,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Bartolomeu Lisandro;

II - código OACI: SBCP;

III - município (UF): Campos dos Goytacazes (RJ); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 21° 42' 04"S / 041° 18' 28"W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Ficam revogadas a Portaria nº 181, de 27 de novembro de 1979, publicada no Diário Oficial da União de 7 de dezembro de 1979, e a Portaria nº 122/DGAC, de 22 julho de 1983, publicada no Diário Oficial da União de 05 de agosto de 1983.

RAFAEL JOSÉ BOTELHO FARIA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo:	00058.036135/2022-61
Referência:	Portaria ANAC nº 2768/SIA, de 2018.
Regulamentação aplicável:	Resolução ANAC nº 158 de 2010. Portaria ANAC nº 3352 de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 07, de 2021.
Validação:	Conforme Notas Técnicas nº 103/2023/GTPI/GCOP/SIA, de 26/09/2023, e nº 402/2023/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 25/10/2023.

AD 2.1 Indicador de Localidade e o Nome do Aeródromo

SBCP - Campo dos Goytacazes / Bartolomeu Lisandro - RJ

AD 2.2 Dados Geográficos e Administrativos do Aeródromo

1	Coordenadas do ARP e Localização no Aeródromo	21° 42' 04"S / 041° 18' 28"W 35 m da THR 07
2	Direção e Distância da Cidade ao Aeródromo	015° / 6 km de Campos dos Goytacazes
3	Elevação (m)	18
7	Tipo de Operação	VFR Diurno/Noturno IFR Não-Precisão Diurno/Noturno
8	Observações	Código Identificador de Aeródromo - CIAD: RJ0006

AD 2.8 Dados sobre os Pátios, Pistas de Táxi e Pontos de Verificação

1	Tipo de Piso e Resistência do Pátio	Pátio 1:	CONC	29/R/A/X/T
2	Largura, Tipo de Piso e Resistência das Pistas de Táxi	A	18,0 ASPH	29/F/A/X/T
			CONC	29/R/A/X/T
		B	23,0 ASPH	29/F/A/X/T
3	Localização e Elevação do ACL	—		
4	Pontos de Verificação de VOR	—		
5	Ponto de Verificação de INS	Pátio 1		
6	Observação			

AD 2.9 Sistema de Guia e Controle de Movimento no Pátio e Sinais

1	Uso de Sinais de Identificação de Estacionamento de Aeronaves e Linhas Guia de Pistas de Táxi.	Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança no pátio de aeronaves 1.
2	Sinais e Luzes de Pistas de Pouso e de Táxi	RWY 07/25: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira,

		de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem.
		TWY: Sinalização horizontal de eixo e de borda em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem na TWY B. Luzes de borda em todas as TWY.
3	Barra de Parada	—
4	Observações	—

AD 2.12 Características Físicas das Pistas

1	Designadores (Número de RWY)	07	25
3	Dimensões da RWY (m)	1544 x 45	
4	Resistência e Tipo do Piso da RWY e SWY	29/F/A/X/T ASPH	
7	Rampa de RWY e SWY	RWY 07: -0,23%/+0,27%/-0,28 (650M)(450M)(440M) RWY 25: +0,28%/-0,27%/+0,23% (440M)(450M)(650M)	
8	Dimensões de SWY - comprimento x largura (m)	—	—
9	Dimensões de CWY - comprimento x largura (m)	—	—
10	Dimensões da STRIP (m)	1664 x 280	
12	Observações	—	

AD 2.13 Distâncias Declaradas

1	Designadores (Número de RWY)	07	25
2	TORA (m)	1544	1544
3	TODA (m)	1544	1544
4	ASDA (m)	1544	1544
5	LDA (m)	1544	1544
6	Observações	—	—

AD 2.14 Luzes de Aproximação e de Pista

1	Designadores (Número de RWY)	07	25
2	Tipo, Extensão e Intensidade das Luzes de Aproximação	—	—
3	Cor das Luzes de THR	Verde	Verde
5	Extensão e Tipos das Luzes da TDZ	—	—
6	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes de Eixo de RWY	—	—
7	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes Laterais de RWY	1544 m 60 m Branca LIM	1544 m 60 m Branca LIM
8	Cor das Luzes de fim de RWY	Vermelha	Vermelha

9	Cor e Extensão das Luzes de SWY	—	—
10	Observações	—	—

AD 2.15 Outras Luzes e Fonte Secundária de Energia

1	Localização, Característica e Horário de Funcionamento do ABN/IBN	ABN: 350° a 365° M da THR 07 ALTN FLG W G EV 2.5 SEC 0915-SR SS-0200 IMC
2	Localização LDI e LGT - Localização do Anemômetro LGT	WDI iluminado: 21° 42' 02"S / 041° 18' 20"W Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 86 m da THR 07 e a 108 m do eixo das RWY 07/25. Não iluminado.
3	Luzes Laterais e de Eixo de TWY	Luzes de borda nas TWY A e B.
4	Fonte Auxiliar de Energia - Tempo de Comutação	No-break para as LGT da RWY. Fonte secundária de energia para todas as demais LGT do AD - 15 SEC.
5	Observações	—

AD 2.16 Área de Pouso de Helicóptero

—

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DE PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Designação	07/25
Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
RESA - comprimento x largura (m)	—

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	350	120,0	—	—
B	98	—	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Aeronaves de asa fixa

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
01	21°42'06,23"S / 41°18'28,50"W	C
01Y	21°42'06,27"S / 41°18'28,38"W	C
02	21°42'05,57"S / 41°18'28,03"W	C
03	21°42'04,96"S / 41°18'27,38"W	C
04	21°42'04,32"S / 41°18'26,66"W	C
05	21°42'03,76"S / 41°18'25,97"W	C
06	21°42'03,23"S / 41°18'25,37"W	C
06Z	21°42'03,34"S / 41°18'25,33"W	C

Aeronaves de asa rotativa

Designação	Coordenadas Geográficas	Dimensão do maior helicóptero a operar (D)
—	—	—

*	01	21°42'06,34"S / 41°18'28,39"W	16,65 m
*	02	21°42'05,68"S / 41°18'27,92"W	16,65 m
*	03	21°42'05,10"S / 41°18'27,25"W	20,88 m
*	04	21°42'04,46"S / 41°18'26,52"W	20,88 m
*	05	21°42'03,87"S / 41°18'25,86"W	16,65 m
*	06	21°42'03,33"S / 41°18'25,26"W	16,65 m

(*) Itens Alterados

Observações:

CONTROLE DE REVISÕES			
Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	11/09/2018	Versão inicial.	00065.520554/2016-40
01	16/08/2023	Inclusão do Código Identificador do Aeródromo (CIAD); Alteração da elevação de 17 para 18 m; Inclusão do pavimento rígido (CONC) na TWY A; Alteração da largura da TWY B de 22 para 23 m; Alteração da largura da faixa de pista de 300 para 280 m; Inclusão dos dados adicionais.	00058.036135/2022-61
02	26/10/2023	Inclusão das posições de estacionamento de aeronaves de asa rotativa 01 a 06.	00058.036135/2022-61



Documento assinado eletronicamente por **Rafael Ribeiro Rocha, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 26/10/2023, às 12:56, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **9259369** e o código CRC **299D0506**.