

PORTARIA Nº 2.965/SIA, DE 21 DE SETEMBRO DE 2018.

Altera a inscrição do aeródromo público Presidente João Batista Figueiredo (código OACI: SBSI), em Sinop/MT, no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno, aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00065.049495/2018-58,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Presidente João Batista Figueiredo;

II - código OACI: SBSI;

III - município (UF): Sinop (MT); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 11° 53' 06"S / 055° 35' 10"W.

Art. 2º A inscrição tem validade até 6 de abril de 2026.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Fica revogada a Portaria nº 807/SIA, de 5 de abril de 2016, publicada no Diário Oficial da União de 6 de abril de 2016, Seção 1, página 6.

RAFAEL JOSÉ BOTELHO FARIA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo:	00058.017245/2023-13
Referência:	Portaria ANAC nº 2.965/SIA, de 2018.
Regulamentação aplicável:	Resolução ANAC nº 158 de 2010. Portaria ANAC nº 3352 de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 07 de 2021.
Validação:	Conforme Nota Técnica nº 35/2024/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 19/02/2023.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO

Nome Oficial	Presidente João Batista Figueiredo
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	MT0002
Código OACI	SBSI
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Sinop (MT)
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	11° 53' 06"S / 055° 35' 10"W
Elevação (m)	374

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Designação	03/21
Comprimento (m)	1630
Largura (m)	30
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	36/F/A/X/T
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1750 x 280

SINALIZAÇÃO LUMINOSA

Farol de aeródromo	EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes de borda de pista	EXISTENTE

Luzes de cabeceira/fim de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	03	21
TORA (m)	1630	1630
TODA (m)	1630	1630
ASDA (m)	1630	1630
LDA (m)	1630	1630
Observações	—	

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de designação, de cabeceira, de eixo, de zona de toque, de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem.
RESA - comprimento x largura (m)	RWY 03: 90 x 60 RWY 21: 90 x 60

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	145	18,0	Asfalto	—	—	Grama	3,5
B	225	11,0	Asfalto	—	169,0	—	—
C	68	—	Asfalto	—	—	—	—
D	68	11,0	Asfalto	—	—	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	TWY A: Sinalização horizontal de borda, de eixo, melhorada de eixo, de posição de espera de pista de pouso e decolagem, de instrução obrigatória, de posição intermediária de espera e de informação. TWY B e D: Sinalização horizontal de borda, de eixo e de informação. TWY C:

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
* 1	Asfalto / Concreto	59/F/A/X/T 57/R/A/X/T

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
B1	11°52'41,50"S / 55°34'55,44"W	C
B2	11°52'42,77"S / 55°34'55,79"W	C
C7	11°52'44,39"S / 55°34'57,03"W	B (até 19,5 m de envergadura)
C8	11°52'44,26"S / 55°34'58,20"W	B (até 16,6 m de envergadura)
D4	11°52'46,01"S / 55°34'58,50"W	B (até 16,6 m de envergadura)
D5	11°52'46,18"S / 55°34'57,86"W	B (até 16,6 m de envergadura)
D6	11°52'46,35"S / 55°34'57,22"W	B (até 16,6 m de envergadura)

(*) Itens Alterados

Observações:

--

CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	06/05/2019	Versão inicial.	00058.014167/2019-19
01	22/02/2021	Inclusão do CIAD, das dimensões da faixa de pista de pouso e decolagem, das distâncias declaradas e dos dados adicionais.	00058.008011/2021-13
02	19/02/2024	Inclusão da resistência do pavimento flexível do Pátio 1, de 59/F/A/X/T; Inclusão de pavimento rígido no Pátio 1, com resistência 57/R/A/X/T.	00058.017245/2023-13



Documento assinado eletronicamente por **Ariel Juan Dias Quinteros, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária Substituto**, em 19/02/2024, às 13:46, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **9680171** e o código CRC **6553335C**.