

PORTARIA Nº 3127, DE 5 DE OUTUBRO DE 2018.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Curvelo (código OACI: SNQV), em Curvelo/MG, no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00065.000878/2018-28,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Curvelo;

II - código OACI: SNQV;

III - município (UF): Curvelo (MG); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 18° 44' 58" S / 044° 27' 29" W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Fica revogada a Portaria nº 323/SOP, de 10 de outubro de 1989, publicada no Diário Oficial da União de 30 de outubro de 1989.

GIOVANO PALMA

**LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO**

Processo: 00058.018682/2022-65

Referência: Portaria ANAC Nº 3127, de 2018.

Regulamentação aplicável: Resolução ANAC nº 158 de 2010. Portaria ANAC nº 3352 de 2018. RBAC 154, Emenda 07.

Validação: Conforme Nota Técnica nº 284/2022/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 09/09/2022.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO	
Nome Oficial	Curvelo
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	MG0044
Código OACI	SNQV
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Curvelo (MG)
Tipo de Operação	VFR Diurno
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	18° 44' 58"S / 044° 27' 29"W
Elevação (m)	672

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	09/27
Comprimento (m)	1200
Largura (m)	23
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	5000 kg / 0,5 MPa
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1320 x 80

SINALIZAÇÃO LUMINOSA	
Farol de aeródromo	NÃO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	NÃO EXISTENTE

Luzes de borda de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de cabeceira/fim de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	NÃO EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	09	27
TORA (m)	1100	1200
TODA (m)	1100	1200
ASDA (m)	1200	1200
LDA (m)	1200	1100
Observações	THR 27 deslocada em 100 M	

DADOS ADICIONAIS**CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM**

Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
* Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada (27), de interdição (09) e de borda de pista de pouso e decolagem.
RESA - comprimento x largura (m)	—

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	67	13,0	Asfalto	5000 kg / 0,5 MPa	—	Asfalto	6,0
B	65	13,0	Asfalto	5000 kg / 0,5 MPa	—	Asfalto	6,0

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	TWY A e B: Sinalização horizontal de borda, de eixo e de posição de espera de pista de pouso e decolagem.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Asfalto	5000 kg / 0,5 MPa
2	Asfalto	5000 kg / 0,5 MPa

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
—	—	—

(*) Itens Alterados

Observações:

RWY 09 últimos 100 metros fechados para decolagem; e
RWY 27 primeiros 100 metros fechados para pouso.

CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	09/09/2020	Versão inicial.	00058.018967/2020-34
01	09/09/2022	Inclusão de sinalização horizontal de interdição na área anterior à cabeceira 09.	00058.018682/2022-65



Documento assinado eletronicamente por **Lucas Bernardino Travagin, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 09/09/2022, às 18:48, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **7670253** e o código CRC **84F30078**.