

PORTARIA Nº 3.262/SIA, DE 19 DE OUTUBRO DE 2018.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Pinto Martins (código OACI: SBFZ), em Fortaleza/CE, no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00065.043504/2018-05,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Pinto Martins;

II - código OACI: SBFZ;

III - município (UF): Fortaleza (CE); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 03° 46' 33" S / 038° 31' 56" W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Fica revogada a Portaria nº 1.572/SIE, de 12 de novembro de 2001, publicada no Diário Oficial da União de 17 de dezembro de 2001, Seção 1, página 186.

RAFAEL JOSÉ BOTELHO FARIA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

| | |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Processo: | 00058.031999/2022-97 |
| Referência: | Portaria ANAC nº 3.262, de 2018. |
| Regulamentação aplicável: | Resolução ANAC nº 158, de 2010. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 07, de 2021. |
| Validação: | Conforme Nota Técnica nº 311/2023/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 10/08/2023, e Despacho GTEA, de 11/09/2023. |

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

| AD 2.1 Indicador de Localidade e o Nome do Aeródromo |
|------------------------------------------------------|
| SBFZ - FORTALEZA / Pinto Martins - INTL, CE |

| AD 2.2 Dados Geográficos e Administrativos do Aeródromo | |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1 Coordenadas do ARP e Localização no Aeródromo | 03°46'33"S / 038°31'56"W 102° / 1444 M da THR 13 |
| 2 Direção e Distância da Cidade ao Aeródromo | 169° / 6 KM de Fortaleza |
| 3 Elevação (m) | 25 |
| 8 Observações | Código Identificador de Aeródromo - CIAD: CE0001 |

| AD 2.8 Dados sobre os Pátios, Pistas de Táxi e Pontos de Verificação | | | | |
|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------------|
| 1 Tipo de Piso e Resistência do Pátio | Pátio 1 | | CONC 44/R/A/X/T | |
| | Pátio 2 | | CONC 51/R/A/X/T | |
| | Pátio 2 (posições 213 a 219) | | CONC 62/R/B/W/T | |
| | Pátio 3 | | CONC 69/R/A/X/T | |
| | 2 Largura, Tipo de Piso e Resistência das Pistas de Táxi | A | 23,0 | ASPH / CONC 64/F/A/W/T 80/R/B/W/T |
| | | B | 23,0 | ASPH 66/F/A/X/T |
| | | C | 28,0 | ASPH 66/F/A/X/T |
| | | D | 23,0 | ASPH 66/F/A/X/T |
| | | E | 27,0 | ASPH 28/F/A/X/T |
| | | F | 28,0 | ASPH 66/F/A/X/T |
| G | | 28,0 | ASPH 66/F/A/X/T | |
| H | 23,0 | ASPH 66/F/A/X/T | | |
| J | 22,0 | ASPH 66/F/A/X/T | | |
| J (entre G e H) | 23,0 | ASPH 66/F/A/X/T | | |

| | | | | |
|---|------------------------------------|------|-----------------------------------------|--------------------------|
| | K | 23,0 | ASPH / CONC | 64/F/A/W/T 80/R/B/W/T |
| | L | 40,0 | CONC | 66/R/B/W/T |
| | P | 23,0 | CONC | 68/R/B/W/T |
| | Q | 23,0 | ASPH | 64/F/A/W/T |
| | Táxi do Pátio 2 (entre K e 204) | 23,0 | ASPH | 64/F/A/W/T |
| | Táxi do Pátio 2 (entre 204 e L) | 23,0 | CONC | 66/R/B/W/T |
| | ZA | — | ASPH | 64/F/A/W/T |
| | ZB (entre 208 e 213) | — | CONC | 66/R/B/W/T |
| | ZB (entre 213 e 219) | — | ASPH | 64/F/A/W/T |
| 3 | Localização e Elevação do ACL | | Ponto de espera das TWY B, C, D, H e J. | |
| 4 | Pontos de Verificação de VOR | | Nas TWY B, K, J e H. | |
| 5 | Ponto de Verificação de INS | | — | |
| 6 | Observação | | — | |

AD 2.9 Sistema de Guia e Controle de Movimento no Pátio e Sinais

| | | |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Uso de Sinais de Identificação de Estacionamento de Aeronaves e Linhas Guia de Pistas de Táxi. | Sinalização vertical e horizontal em todo o sistema de pistas (RWY e TWY), e sinalização horizontal das posições de estacionamento nos pátios. As posições de estacionamento de aeronave dispõem de pessoal habilitado para sinalização (<i>marshalling</i>). |
| 2 | Sinais e Luzes de Pistas de Pouso e de Táxi | <p>RWY 13/31:</p> <p>Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem.</p> <p>Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem.</p> <p>TWY:</p> <p>Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY.</p> <p>Sinalização horizontal de borda em todas as TWY.</p> <p>Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY B, C, D, E, F, G, H, J, P e Q.</p> <p>Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY A, J e K.</p> <p>Sinalização horizontal de instrução obrigatória nas TWY B, C, D, E, F, G, H, J, P e Q.</p> <p>Sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY B, C, D, E, F, G, H, J, P e Q.</p> <p>Sinalização horizontal de informação nas TWY J, ZA e ZB.</p> <p>Luzes de borda em todas as TWY.</p> |
| 3 | Barra de Parada | — |
| 4 | Observações | — |

AD 2.12 Características Físicas das Pistas

| | | | |
|---|-----------------------------------------|--------------------|----|
| 1 | Designadores (Número de RWY) | 13 | 31 |
| 3 | Dimensões da RWY (m) | 2755 x 45 | |
| 4 | Resistência e Tipo do Piso da RWY e SWY | 66/F/A/X/T ASPH | |
| 7 | Rampa de RWY e SWY | — | |

| | | | |
|----|----------------------------------------------|------------|---|
| 8 | Dimensões de SWY - comprimento x largura (m) | — | — |
| 9 | Dimensões de CWY - comprimento x largura (m) | — | — |
| 10 | Dimensões da STRIP (m) | 2875 x 280 | |
| 12 | Observações | — | |

AD 2.13 Distâncias Declaradas

| | | | |
|---|------------------------------|------|------|
| 1 | Designadores (Número de RWY) | 13 | 31 |
| 2 | TORA (m) | 2755 | 2755 |
| 3 | TODA (m) | 2755 | 2755 |
| 4 | ASDA (m) | 2755 | 2755 |
| 5 | LDA (m) | 2755 | 2755 |
| 6 | Observações | — | |

AD 2.14 Luzes de Aproximação e de Pista

| | | | |
|-----|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| 1 | Designadores (Número de RWY) | 13 | 31 |
| 2 | Tipo, Extensão e Intensidade das Luzes de Aproximação | — | — |
| 3 | Cor das Luzes de THR | Verde | Verde |
| 5 | Extensão e Tipos das Luzes da TDZ | — | — |
| 6 | Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes de Eixo de RWY | — | — |
| * 7 | Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes Laterais de RWY | 2155 m 30 m Branca LIH | 2148 m 30 m Branca LIH |
| | | 600 m 30 m Âmbar LIH | 607 m 30 m Âmbar LIH |
| 8 | Cor da Luzes de fim de RWY | Vermelha | Vermelha |
| 9 | Cor e Extensão das Luzes de SWY | — | — |
| 10 | Observações | — | — |

AD 2.15 Outras Luzes e Fonte Secundária de Energia

| | | |
|---|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Localização, Característica e Horário de Funcionamento do ABN/IBN | ABN: 03° 46' 21" S / 038° 32' 12" W, ALTN FLG W G EV 2.7 SEC / Horário de Funcionamento 20:45 às 08:30 UTC |
| 2 | Localização LDI e LGT - Localização do Anemômetro LGT | WDI iluminado: 03° 46' 27.6730" S / 038° 32' 12.4196" W Anemômetros Ultrassônicos WMT702 e WS425, lado esquerdo, distantes 440M THR 13 e 90M do eixo da RWY 13/31. |
| 3 | Luzes Laterais e de Eixo de TWY | Luzes de borda em todas TWY. Luzes de eixo de pista de táxi: — |
| 4 | Fonte Auxiliar de Energia - Tempo de Comutação | 0 SEC |
| 5 | Observações | — |

AD 2.16 Área de Pouso de Helicóptero

DADOS ADICIONAIS

| CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM | |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Natureza da superfície do acostamento | Asfalto |
| Largura do acostamento (m) | 7,5 |
| RESA - comprimento x largura (m) | RWY 13: 240 x 150 RWY 31: 240 x 150 |

| CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI | | | | |
|-------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|
| Designação | Comprimento (m) | Distância até o eixo da RWY ¹ | Natureza da superfície do acostamento | Largura do acostamento (m) |
| A | 1895 | 172,5 | Asfalto | 7,5 |
| B | 139 | — | Asfalto | 7,5 |
| C | 195 | — | Asfalto | 7,5 |
| D | 213 | — | Asfalto | 7,5 |
| E | 136 | — | Asfalto | 10,5 |
| F | 136 | — | Asfalto | 10,0 |
| G | 136 | — | Asfalto | 10,0 |
| H | 142 | — | Asfalto | 7,5 |
| J | 2112 | 169,0 | Asfalto | 9,0 |
| J (entre G e H) | 485 | 172,5 | Asfalto | 7,5 |
| K | 134 | — | Asfalto | 7,5 |
| L | 162 | — | Asfalto | 7,5 |
| P | 286 | 172,5 | Concreto | 7,5 |
| Q | 170 | — | Asfalto | 7,5 |
| Táxi do Pátio 2 (entre K e 204) | 164 | 288,0 | Asfalto | 7,5 |
| Táxi do Pátio 2 (entre 204 e L) | 393 | 288,0 | Concreto | 7,5 |
| ZA | 304 | — | — | — |
| ZB (entre 208 e 213) | 185 | — | — | — |
| ZB (entre 213 e 219) | 230 | — | — | — |

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

| Designação | Coordenadas Geográficas | Letra do Código de Referência da aeronave crítica |
|------------|-------------------------|---------------------------------------------------|
|------------|-------------------------|---------------------------------------------------|

| | | |
|------|-------------------------------------|---|
| 201 | 03° 46' 40,43" S / 38° 32' 35,35" W | C |
| 202 | 03° 46' 40,56" S / 38° 32' 34,92" W | E |
| 203 | 03° 46' 40,15" S / 38° 32' 34,01" W | C |
| 204 | 03° 46' 39,96" S / 38° 32' 30,54" W | E |
| 205 | 03° 46' 39,23" S / 38° 32' 30,17" W | E |
| 206 | 03° 46' 39,82" S / 38° 32' 28,10" W | E |
| 207 | 03° 46' 40,21" S / 38° 32' 25,96" W | D |
| 207A | 03° 46' 40,33" S / 38° 32' 26,38" W | E |
| 208 | 03° 46' 40,80" S / 38° 32' 24,47" W | C |
| 209 | 03° 46' 41,08" S / 38° 32' 23,14" W | C |
| 210 | 03° 46' 41,28" S / 38° 32' 23,05" W | D |
| 211 | 03° 46' 41,40" S / 38° 32' 22,14" W | C |
| 212 | 03° 46' 42,34" S / 38° 32' 21,12" W | C |
| 213 | 03° 46' 43,14" S / 38° 32' 19,80" W | C |
| 214 | 03° 46' 43,97" S / 38° 32' 18,78" W | C |
| 215 | 03° 46' 44,86" S / 38° 32' 17,80" W | C |
| 216 | 03° 46' 45,72" S / 38° 32' 16,68" W | C |
| 217 | 03° 46' 46,07" S / 38° 32' 15,14" W | C |
| 218 | 03° 46' 46,42" S / 38° 32' 13,83" W | C |
| 219 | 03° 46' 46,77" S / 38° 32' 12,52" W | C |
| 220 | 03° 46' 40,60" S / 38° 32' 13,92" W | C |
| 221 | 03° 46' 39,88" S / 38° 32' 14,81" W | C |
| 222 | 03° 46' 38,88" S / 38° 32' 15,61" W | C |
| 223 | 03° 46' 39,78" S / 38° 32' 13,32" W | C |
| 224 | 03° 46' 40,12" S / 38° 32' 12,05" W | C |

(*) Itens Alterados

Observações:

| |
|--|
| |
|--|

| CONTROLE DE REVISÕES | | | |
|----------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Revisão | Data | Resumo das Modificações | Processo ANAC |
| 00 | 30/09/2019 | Alteração da resistência das TWY K e L de 66/F/A/X/T para 64/F/A/W/T; Inclusão de sinalização horizontal de posição de espera intermediária na TWY K; Alteração das dimensões da RESA da RWY 31 de 90 x 90 m para 240 x 150 m. | 00058.025447/2019-44 |
| 01 | 18/10/2019 | Alteração das dimensões da RESA da RWY 13 de 90 x 90 m para 240 x 150 m; Alteração da largura da pista de táxi J de 22 para 23 m no trecho entre as pistas de táxi G e H. | 00058.002218/2019-51 |
| 02 | 22/11/2019 | Alteração da resistência da TWY A de 66/F/A/X/T para 64/F/A/W/T; Inclusão de sinalização horizontal de posição intermediária de espera na TWY A; Alteração das larguras das TWY B, C, D, F, H, I e L de 25, 25, 27, 31, 25, 32 e 24 metros para 23, 28, 23, 28, 28, 23, 22 e 40 metros, respectivamente; Alteração das dimensões da Faixa de Pista da RWY 13/31 de 2665 x 300 m para 2665 x 280 m; Alteração de anemômetro (LGT) de concha para anemômetros ultrassônicos WMT702 e WS425; Inclusão dos dados adicionais. | 00058.015284/2019-91 |

| | | | |
|----|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 03 | 24/12/2019 | Ampliação do Pátio 2 com PCN de 62/R/B/W/T; Implantação das posições de estacionamento 213, 214, 215, 216, 218 e 219; Implantação das pistas de táxi ZA e ZB. | 00058.002533/2019-89 |
| 04 | 17/03/2019 | Exclusão das posições de estacionamento 1A, 1, 2, 3, 4A, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, R17, R18 e R21. Implantação das posições de estacionamento 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 207A, 208, 210, 211, 212, 217, 220, 221, 222 e 223. | 00058.048600/2019-10 |
| 05 | 08/05/2020 | Implantação das posições de estacionamento 209 e 224. | 00058.048600/2019-10 |
| 06 | 25/01/2021 | Alteração do espaçamento das luzes de borda de pista de pouso e decolagem de 60 para 30 metros. | 00058.030179/2020-16 |
| 07 | 11/08/2021 | Implantação das TWY P e Q, com inclusão de sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY P e Q; Inclusão das informações relativas às sinalizações horizontais melhorada de eixo, de instrução obrigatória e de informação; Ampliação da RWY 13/31 de 2545 para 2755 m de comprimento; Ampliação da STRIP da RWY 13/31 de 2665 para 2875 m de comprimento; Alteração da TORA, TODA e ASDA das RWY 13 e 31 de 2545 para 2755 m; Alteração da LDA da RWY 13 de 2545 para 2613 m; Inclusão da observação "THR 13 deslocada em 142 M"; Inclusão da extensão, espaçamento e intensidade das luzes de borda de cor vermelha na RWY 13; Alteração da extensão das luzes de borda de cor branca nas RWY 13 e 31; Alteração da extensão das luzes de borda de cor âmbar na RWY 31; Alteração do tempo de comutação da Fonte Auxiliar de Energia de 15 para 0 SEC; Ampliação da TWY A de 1878 para 1895 m de comprimento; Inclusão da observação "Proibidas as operações de pouso de aeronaves a jato na RWY 31". | 00058.015185/2020-43 |
| 08 | 16/09/2021 | Inclusão da TWY do Pátio 2 (entre K e 204), da TWY do Pátio 2 (entre 204 e L) e da TWY ZB (entre 208 e 213); Alteração da designação e do comprimento da TWY ZB para "ZB (entre 213 e 219)" e de 330 para 230 m, respectivamente; Exclusão de acostamento de Asfalto das TWY ZA e ZB (entre 213 e 219). | 00058.037048/2020-60 |
| 09 | 24/09/2021 | Exclusão da observação "Proibidas as operações de pouso de aeronaves a jato na RWY 31". | 00058.015185/2020-43 |
| 10 | 09/06/2022 | Exclusão da TWY I; Alteração da designação da TWY "J (entre I e G)" para "J"; Alteração da elevação e localização do ACL de "Ponto de espera das TWY B, C, D, H e I" para "Ponto de espera das TWY B, C, D, H e J"; Inclusão de sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem, de instrução obrigatória e melhorada de eixo na TWY J; Alteração do comprimento da TWY J de 1783 para 2112 m. | 00058.029779/2022-01 |
| 11 | 26/07/2022 | Alteração do tipo de pavimento da TWY L de asfalto para concreto; Alteração da resistência da TWY L de 64/F/A/W/T para 66/R/B/W/T. | 00058.050002/2021-17 |
| 12 | 10/08/2022 | Alteração da localização do ARP de "1299 m da THR 13" para "1444 m da THR 13"; Alteração da LDA da RWY 13 de 2613 para 2755 metros; Remoção da Observação "THR 12 deslocada em 142 metros"; Alteração das informações referentes à Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes Laterais da RWY 13. | 00058.031999/2022-97 |
| 13 | 16/11/2022 | Alteração da extensão das luzes laterais brancas da RWY 31 de 2149 para 2148 m; Retificação da intensidade das luzes laterais da Pista (RWY 31) de LIM para LIH; Alteração da extensão | 00058.031999/2022-97 |

| | | | |
|----|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| | | das luzes laterais de pista de pouso e decolagem âmbar da RWY 31 de 606 para 607 m. | |
| 14 | 12/09/2023 | Inclusão de pavimento rígido das TWY A e K com PCN 80/R/B/W/T. | 00058.055979/2022-10 |



Documento assinado eletronicamente por **Lucas Bernardino Travagin, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 12/09/2023, às 08:32, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **9080181** e o código CRC **5F6EB90D**.