

**PORTARIA Nº 3.263/SIA, DE 19 DE OUTUBRO DE 2018.**

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Professor Urbano Ernesto Stumpf (código OACI: SBSJ), em São José dos Campos/SP, no cadastro de aeródromos.

**O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA**, no uso das atribuições que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno, aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00065.521699/2016-68,

**RESOLVE:**

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Professor Urbano Ernesto Stumpf;

II - código OACI: SBSJ;

III - município (UF): São José dos Campos (SP); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 23° 13' 44"S / 045° 52' 16"W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Fica revogada a Portaria nº 213/SOP, de 24 de junho de 1988, publicada no Diário Oficial da União de 15 de julho de 1988.

**RAFAEL JOSÉ BOTELHO FARIA**



## LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

<b>Processo:</b>	00058.060324/2023-36
<b>Referência:</b>	Portaria ANAC nº 3.263/SIA, de 2018
<b>Regulamentação aplicável:</b>	Resolução ANAC nº 158 de 2010. Portaria ANAC nº 3352 de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 07 de 2021.
<b>Validação:</b>	Conforme Nota Técnica nº 413/2023/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 09/11/2023

### AD 2.1 Indicador de Localidade e o Nome do Aeródromo

SBSJ - SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Professor Urbano Ernesto Stumpf - INTL, SP

### AD 2.2 Dados Geográficos e Administrativos do Aeródromo

1	Coordenadas do ARP e Localização no Aeródromo	23°13'44"S / 045°52'16"W Aprox. 700M BRG 245° GEO a partir da THR 34
2	Direção e Distância da Cidade ao Aeródromo	8 SE
3	Elevação (m)	647
7	Tipo de Operação	RWY 16 - VFR diurno/noturno e IFR CAT I diurno/noturno RWY 34 - VFR diurno/noturno e IFR não-precisão diurno/noturno
8	Observações	Código Identificador de Aeródromo - CIAD: SP0008

### AD 2.8 Dados sobre os Pátios, Pistas de Táxi e Pontos de Verificação

* 1	Tipo de Piso e Resistência do Pátio	<b>Pátio 4:</b>	CONC ASPH	71/R/A/X/T 71/F/A/X/T
		<b>Pátio 5:</b>	CONC ASPH	71/R/A/X/T 71/F/A/X/T
* 2	Largura, Tipo de Piso e Resistência das Pistas de Táxi	A	20,8 ASPH	71/F/A/X/T
		B	22,6 ASPH	71/F/A/X/T
		C	22,6 ASPH	71/F/A/X/T
		D	22,4 ASPH	71/F/A/X/T
		E	22,3 ASPH	71/F/A/X/T
3	Localização e Elevação do ACL	Localização: 1) TWY A; 2) TWY B; 3) TWY C Elevação: 1) 619,01m; 2) 625,05m; 3) 637,03m		
* 4	Pontos de Verificação de VOR	Na <b>TWY A</b> e Pátio Militar. Ver ADC.		
5	Ponto de Verificação de INS	5 pontos INS nos pátios. Ver ADC.		
6	Observação	—		

<b>AD 2.9 Sistema de Guia e Controle de Movimento no Pátio e Sinais</b>		
* 1	Uso de Sinais de Identificação de Estacionamento de Aeronaves e Linhas Guia de Pistas de Táxi.	<b>Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves nos pátios 4 e 5 e linhas de segurança nos pátios 4 e 5.</b>
* 2	Sinais e Luzes de Pistas de Pouso e de Táxi	<p>RWY 16/34: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem.</p> <p>TWY: <b>Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY.</b> <b>Sinalização horizontal de borda em todas as TWY.</b> Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C e D. <b>Luzes de borda em todas as TWY.</b></p>
3	Barra de Parada	—
4	Observações	—

<b>AD 2.12 Características Físicas das Pistas</b>			
1	Designadores (Número de RWY)	16	34
* 3	Dimensões da RWY (m)		<b>2675 x 45</b>
4	Resistência e Tipo do Piso da RWY e SWY		71/F/A/X/T ASPH
7	Rampa de RWY e SWY		—
* 8	Dimensões de SWY - comprimento x largura (m)	<b>323 x 45</b>	—
9	Dimensões de CWY - comprimento x largura (m)	—	—
* 10	Dimensões da STRIP (m)		<b>3118 x 280</b>
12	Observações		—

<b>AD 2.13 Distâncias Declaradas</b>			
1	Designadores (Número de RWY)	16	34
* 2	TORA (m)	<b>2675</b>	<b>2675</b>
* 3	TODA (m)	<b>2675</b>	<b>2675</b>
* 4	ASDA (m)	<b>2998</b>	<b>2675</b>
* 5	LDA (m)	<b>2675</b>	<b>2675</b>
* 6	Observações	—	—

<b>AD 2.14 Luzes de Aproximação e de Pista</b>			
1	Designadores (Número de RWY)	16	34
* 2	Tipo, Extensão e Intensidade das Luzes de Aproximação	MALSR 900m <b>LIM</b>	—
3	Cor das Luzes de THR	Verde	Verde
5	Extensão e Tipos das Luzes da TDZ	—	—

6	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes de Eixo de RWY	—	—
* 7	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes Laterais de RWY	<b>2021 m</b> 60 m Branca LIM	<b>2019 m</b> 60 m Branca LIM
		<b>654 m</b> 60 m Âmbar LIM	<b>656 m</b> 60 m Âmbar LIM
8	Cor das Luzes de fim de RWY	Vermelha	Vermelha
* 9	Cor e Extensão das Luzes de SWY	Vermelha <b>290 m</b>	—
10	Observações	PAPI existente	—

#### AD 2.15 Outras Luzes e Fonte Secundária de Energia

1	Localização, Característica e Horário de Funcionamento do ABN/IBN	BN: 23° 13' 22" S / 045° 51' 52" W ALTN FLG W G EV 2.7 SEC / HN IMC
2	Localização LDI e LGT - Localização do Anemômetro LGT	WDI iluminado: 23° 13' 19" S / 045° 52' 06" W  1° Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 510M da THR 16 e 100M do eixo das RWY 16/34.  2° Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 425M da THR 34 e 90M do eixo das RWY 16/34.
* 3	Luzes Laterais e de Eixo de TWY	<b>Lateral: em todas as TWY.</b> <b>Eixo: —</b>
* 4	Fonte Auxiliar de Energia - Tempo de Comutação	Sim <b>19 SEC</b>
5	Observações	—

#### AD 2.16 Área de Pouso de Helicóptero

—
---

### DADOS ADICIONAIS

#### CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DE PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Designação	16/34
Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
RESA - comprimento x largura (m)	—

#### CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Distância até o eixo da RWY <sup>1</sup>	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	82	—	Asfalto	—
B	161	—	Asfalto	—
C	161	—	Asfalto	—
D	143	—	Asfalto	—
E	2640	109,0	Asfalto	—

1 distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

### POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
—	—	—

(\*) Itens Alterados

Observações:

--

### CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	30/10/2018	Versão inicial.	00065.521699/2016-68
01	06/12/2019	Inclusão do CIAD SP0008; Retificação das sinalizações horizontais da RWY, com a retirada de "sinalização horizontal de cabeceira deslocada na THR 34"; Alteração da designação da RWY de 15/33 para 16/34.	00058.025852/2020-04
02	10/11/2023	Alteração do tipo de piso e resistência do Pátio 4; Inclusão do Pátio 5; Alteração da largura das TWY A, B, C, D e E de 23,0 m para 20,8, 22,6, 22,6, 22,4 e 22,3 m, respectivamente; Exclusão do ponto de verificação de VOR na TWY B; Alteração das sinalizações horizontais de Pátio no item 1 do AD 2.9; Retificação da descrição das sinalizações horizontais e luzes de TWY no item 2 do AD 2.9; Alteração do comprimento da RWY de 2676 para 2675 m; Alteração do comprimento da SWY da RWY 16 de 325 para 323 m; Alteração das dimensões da faixa de pista de 3121 x 300 m para 3118 x 280 m; Alteração das distâncias declaradas TORA, TODA, ASDA e LDA da RWY 16 de 2676, 2676, 3001 e 2676 m para 2675, 2675, 2998 e 2675 m; Alteração das distâncias declaradas da RWY 34 de 2676 m para 2675 m; Retificação da descrição das luzes de média intensidade (LIM) do ALS da RWY 16; Alteração da extensão das luzes de borda brancas das RWY 16 e 34 de 2016 m para 2021 e 2019 m, respectivamente; Alteração da extensão das luzes de borda âmbar das RWY 16 e 34 de 660 m para 654 e 656 m, respectivamente; Alteração da extensão das luzes de SWY da RWY 16 de 360 para 290 m; Retificação da descrição das luzes laterais e de eixo de TWY no item 3 do AD 2.15; Alteração do tempo de comutação da fonte secundária de energia de 15 para 19 s; Inclusão dos dados adicionais.	00058.060324/2023-36



Documento assinado eletronicamente por **Fábio Cesar da Costa Bertocco, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária Substituto**, em 10/11/2023, às 17:04, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **9305152** e o código CRC **EFF35D01**.

---