

**PORTARIA Nº 3.677/SIA, DE 3 DE DEZEMBRO DE 2018.**

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Viracopos (código OACI: SBKP), em Campinas/SP, no cadastro de aeródromos.

**O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO**, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno, aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00058.501195/2016-11,

**RESOLVE:**

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Viracopos;

II - código OACI: SBKP;

III - município (UF): Campinas (SP);

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 23° 00' 25"S / 047° 08' 04"W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Fica revogada a Portaria nº 091/SOP, de 25 de março de 1991, publicada no Diário Oficial da União de 11 de abril de 1991.

**GIOVANO PALMA**



## LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

<b>Processo:</b>	00058.029025/2023-24
<b>Referência:</b>	Portaria ANAC nº 3677, de 2018.
<b>Regulamentação aplicável:</b>	Resolução ANAC nº 736, de 2024. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 07, de 2021.
<b>Validação:</b>	Conforme Nota Técnica nº 81/2024/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 01/04/2024.

### AD 2.1 Indicador de Localidade e o Nome do Aeródromo

SBKP - CAMPINAS / Viracopos - INTL, SP

### AD 2.2 Dados Geográficos e Administrativos do Aeródromo

1	Coordenadas do ARP e Localização no Aeródromo	23° 00' 25"S / 047° 08' 04"W 126° / a 1620 m da THR 15
2	Direção e Distância da Cidade ao Aeródromo	213° / 18 km de Campinas
3	Elevação (m)	661
8	Observações	Código Identificador de Aeródromo - CIAD: SP0003

### AD 2.8 Dados sobre os Pátios, Pistas de Táxi e Pontos de Verificação

1	Tipo de Piso e Resistência do Pátio	Pátio 1:	ASPH	56/F/C/X/U	
		Pátio 2:	CONC	56/R/C/X/U	
		Pátio 3:	CONC	56/R/C/X/U	
		Pátio 4 (N):	ASPH	56/F/B/W/T	
			CONC	59/R/B/W/T	
		Pátio 5 (P):	ASPH	56/F/B/W/T	
CONC	59/R/B/W/T				
2	Largura, Tipo de Piso e Resistência das Pistas de Táxi	Pátio 6 (Q):	ASPH	81/F/B/W/T	
			CONC	108/R/B/W/T	
		A	23,0	ASPH	74/F/C/X/T
		B	24,0	ASPH	68/F/B/X/T
	C	23,0	ASPH	56/F/B/X/T	
	D	30,0	ASPH	56/F/B/X/T	
	E	23,0	ASPH	68/F/A/X/T	
	E1	23,0	ASPH	66/F/A/X/T	
	F	26,0	ASPH	56/F/B/W/T	
	G	30,0	ASPH	56/F/B/W/T	

	H	30,0	ASPH	56/F/B/W/T
	I	23,0	ASPH	56/F/B/W/T
			CONC	56/R/B/X/U
	I (Pátio 2)	—	CONC	56/R/B/X/U
	J	23,0	ASPH	56/F/B/W/T
			CONC	56/R/B/X/U
	J (Pátio 2)	—	CONC	56/R/B/X/U
	K (Pátio 2)	—	CONC	56/R/B/X/U
	K1	18,0	ASPH	76/F/B/W/T
			CONC	59/R/B/W/T
	K2	48,0	ASPH	81/F/B/W/T
	L1	28,0	ASPH	81/F/B/W/T
	M	25,0	ASPH	81/F/B/W/T
	M1	18,0	ASPH	51/F/B/W/T
			CONC	52/R/B/W/T
	N1	18,0	ASPH	56/F/B/W/T
	N2	18,0	ASPH	56/F/B/W/T
	P1	18,0	ASPH	56/F/B/W/T
	P2	—	ASPH	56/F/B/W/T
	P3	18,0	ASPH	56/F/B/W/T
	Q1	48,0	ASPH	81/F/B/W/T
	Q2	48,0	ASPH	81/F/B/W/T
	Q3	54,0	ASPH	81/F/B/W/T
3	Localização e Elevação do ACL	—		
4	Pontos de Verificação de VOR	No pátio 03.		
5	Ponto de Verificação de INS	—		
6	Observação	—		

### AD 2.9 Sistema de Guia e Controle de Movimento no Pátio e Sinais

1	Uso de Sinais de Identificação de Estacionamento de Aeronaves e Linhas Guia de Pistas de Táxi.	Sinalização horizontal de eixo nas pistas de táxi, pistas de táxi de pátio e pistas de táxi de acesso ao estacionamento de aeronaves.  Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves.
* 2	Sinais e Luzes de Pistas de Pouso e de Táxi	<p>RWY 15/33: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada na THR 33, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem.</p> <p>TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto nas TWY I (Pátio 2), J (Pátio 2), K (Pátio 2) e P2. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, D, E, F e H. <b>Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY C, E1, H, I, J, K1, L1, M, M1, N1, N2, P1, P2, P3 e Q1.</b></p>

		Luzes de borda em todas as TWY, exceto nas TWY I (Pátio 2), J (Pátio 2), K (Pátio 2) e P2. Luzes de eixo de pista de táxi nas TWY K1, K2, L1, M, N1, N2, P1, P2, P3, Q1, Q2 e Q3. Luzes de posição intermediária de espera nas TWY K1, M e Q1.
3	Barra de Parada	—
4	Observações	—

**AD 2.12 Características Físicas das Pistas**

1	Designadores (Número de RWY)	15	33
3	Dimensões da RWY (m)	3240 x 45	
4	Resistência e Tipo do Piso da RWY e SWY	56/F/B/X/T ASPH	
7	Rampa de RWY e SWY	—	
8	Dimensões de SWY - comprimento x largura (m)	—	—
9	Dimensões de CWY - comprimento x largura (m)	150 x 280	150 x 280
10	Dimensões da STRIP (m)	3360 x 280	
12	Observações	—	

**AD 2.13 Distâncias Declaradas**

1	Designadores (Número de RWY)	15	33
2	TORA (m)	3150	3240
3	TODA (m)	3390	3390
4	ASDA (m)	3150	3240
5	LDA (m)	3150	3150
6	Observações	THR 33 deslocada em 90 m	

**AD 2.14 Luzes de Aproximação e de Pista**

1	Designadores (Número de RWY)	15	33
2	Tipo, Extensão e Intensidade das Luzes de Aproximação	MALSR 420M LIH	—
3	Cor das Luzes de THR	Verde	Verde
5	Extensão e Tipos das Luzes da TDZ	—	—
6	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes de Eixo de RWY	—	—
7	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes Laterais de RWY	2640 m 60 m Branca LIH	90 m 60 m Vermelha LIH
		600 m 60 m Âmbar LIH	2550 m 60 m Branca LIH
			600 m 60 m

		Âmbar LIH
8 Cor das Luzes de fim de RWY	Vermelha	Vermelha
9 Cor e Extensão das Luzes de SWY	—	—
10 Observações	—	—

#### AD 2.15 Outras Luzes e Fonte Secundária de Energia

1 Localização, Característica e Horário de Funcionamento do ABN/IBN	ABN: 23° 00' 39" S / 047° 08' 44" W ALTN FLG W G EV 2,5 SEC; HN IMC
2 Localização LDI e LGT - Localização do Anemômetro LGT	WDI: 23° 00' 20" S / 047° 08' 07" W LDI: — Anemômetro principal: a 110 m do eixo principal do lado esquerdo e a 350 m da THR 15. Anemômetro secundário: a 110 m do eixo principal do lado direito e a 290 m da THR 33. Anemômetro de emergência: a 90 m do eixo principal do eixo principal do lado direito e a 165 m da THR 33.
3 Luzes Laterais e de Eixo de TWY	Luzes de borda em todas as TWY, exceto nas TWY I (Pátio 2), J (Pátio 2), K (Pátio 2) e P2. Luzes de eixo nas TWY K1, K2, L1, M, N1, N2, P1, P2, P3, Q1, Q2 e Q3.
4 Fonte Auxiliar de Energia - Tempo de Comutação	Sim 0 SEC
5 Observações	—

#### AD 2.16 Área de Pouso de Helicóptero

—
---

### DADOS ADICIONAIS

#### CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DE PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Designação	15/33
Natureza da superfície do acostamento	Asfalto
Largura do acostamento (m)	7,5
RESA - comprimento x largura (m)	RWY 15: 90 x 90, provida pelo deslocamento da THR 33 em 90 m. RWY 33: 240 x 150

#### CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Distância até o eixo da RWY <sup>1</sup>	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	300	-	Asfalto	7,5
B	577	-	Asfalto	7,5
C	3226	199,0	Asfalto	10,5
D	327	-	Asfalto	11,0
E	199	-	Asfalto	10,5
E1	101	-	Asfalto	10,3
F	392	-	Asfalto	10,5
G	1380	297,0	Asfalto	11,0
H	298	-	Asfalto	11,0

I	101	-	Asfalto	10,5
I (Pátio 2)	210	-	-	-
J	105	-	Asfalto	11,0
J (Pátio 2)	256	-	-	-
K	238	-	-	-
K1	238	-	Asfalto	16,0
K2	101	-	Asfalto	10,0
L1	198	-	Asfalto	17,5
M	1017	-	Asfalto	17,0
M1	240	-	Asfalto/Concreto	12,5
N1	362	-	Asfalto	5,5
N2	413	-	Asfalto	5,5
P1	368	-	Asfalto	4,5
P2	368	-	-	-
P3	368	-	Asfalto	4,0
Q1	244	-	Asfalto	17,0
Q2	243	-	Asfalto	17,0
Q3	98	-	Asfalto	18,0

<sup>1</sup>distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

### POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
T1 <sup>2</sup>	23°00'35,21" S / 47°08'09,09" W	C (até 21,6 m de envergadura)
T2 <sup>2</sup>	23°00'36,03" S / 47°08'09,77" W	C (até 27,4 m de envergadura)
T3 <sup>2</sup>	23°00'36,85" S / 47°08'10,45" W	C (até 27,4 m de envergadura)
T4	23°00'37,68" S / 47°08'11,12" W	C (até 27,4 m de envergadura)
T5	23°00'38,50" S / 47°08'11,80" W	C (até 27,4 m de envergadura)
R1	23°00'40,39" S / 47°08'22,13" W	C
R2	23°00'39,18" S / 47°08'22,67" W	C
R3 <sup>2</sup>	23°00'38,00" S / 47°08'23,22" W	C (até 35,8 m de envergadura)
R4	23°00'36,76" S / 47°08'23,78" W	C (até 35,8 m de envergadura)
R5	23°00'35,55" S / 47°08'24,33" W	C
R6	23°00'34,34" S / 47°08'24,88" W	C (até 35,6 m de envergadura)
R7	23°00'33,14" S / 47°08'25,42" W	C (até 35,6 m de envergadura)
R8	23°00'31,93" S / 47°08'25,97" W	C
R9	23°00'39,17" S / 47°08'17,58" W	D (até 47,6 m de envergadura)
R10	23°00'37,98" S / 47°08'16,59" W	C
R10A	23°00'37,36" S / 47°08'16,36" W	E
R11	23°00'36,95" S / 47°08'15,72" W	C
R12	23°00'35,92" S / 47°08'14,85" W	C
R12A	23°00'35,28" S / 47°08'14,61" W	E
R13	23°00'34,88" S / 47°08'13,98" W	C
R14 <sup>2</sup>	23°00'31,08" S / 47°08'19,79" W	C (até 29,2 m de envergadura)
R15 <sup>2</sup>	23°00'31,68" S / 47°08'20,35" W	C (até 29,2 m de envergadura)
R16 <sup>2</sup>	23°00'33,07" S / 47°08'20,52" W	C (até 28,8 m de envergadura)
R17 <sup>2</sup>	23°00'32,08" S / 47°08'21,00" W	C (até 28,8 m de envergadura)
R18 <sup>2</sup>	23°00'31,08" S / 47°08'21,44" W	C (até 28,8 m de envergadura)

R19	23°00'30,08" S / 47°08'21,89" W	C (até 28,8 m de envergadura)
M1-A	23°00'24,63" S / 47°08'30,49" W	C
M1	23°00'24,98" S / 47°08'31,31" W	E
M1-B	23°00'23,89" S / 47°08'31,54" W	C (até 30,6 m de envergadura)
M2A	23°00'23,12" S / 47°08'32,57" W	C (até 35,8 m de envergadura)
M2	23°00'23,43" S / 47°08'33,43" W	E
M2-B	23°00'22,39" S / 47°08'33,63" W	C (até 30,5 m de envergadura)
M3-A	23°00'21,64" S / 47°08'34,67" W	C (até 35,8 m de envergadura)
M3	23°00'21,92" S / 47°08'35,54" W	E
M3-B	23°00'20,89" S / 47°08'35,71" W	C (até 30,5 m de envergadura)
M4-A	23°00'20,15" S / 47°08'36,75" W	C (até 35,8 m de envergadura)
M4	23°00'20,40" S / 47°08'37,65" W	E
M4-B	23°00'19,39" S / 47°08'37,79" W	C (até 30,5 m de envergadura)
M5-A	23°00'18,64" S / 47°08'38,84" W	C (até 35,8 m de envergadura)
M5	23°00'18,90" S / 47°08'39,77" W	E
M5-B	23°00'17,89" S / 47°08'39,88" W	C (até 30,5 m de envergadura)
M6-A	23°00'17,15" S / 47°08'40,93" W	C (até 35,8 m de envergadura)
M6	23°00'17,39" S / 47°08'41,88" W	E
M6-B	23°00'16,40" S / 47°08'41,97" W	C (até 30,5 m de envergadura)
M7-A	23°00'15,65" S / 47°08'43,01" W	C (até 35,8 m de envergadura)
M7	23°00'15,87" S / 47°08'43,98" W	E
M7-B	23°00'14,90" S / 47°08'44,06" W	C (até 30,6 m de envergadura)
M8-A	23°00'14,15" S / 47°08'45,10" W	C (até 35,8 m de envergadura)
M8	23°00'14,36" S / 47°08'46,09" W	E
M8-B	23°00'13,41" S / 47°08'46,15" W	C (até 30,6 m de envergadura)
101 <sup>2</sup>	23°00'06,71" S / 47°08'56,42" W	C (até 34,0 m de envergadura)
102	23°00'07,60" S / 47°08'55,17" W	C
103	23°00'08,50" S / 47°08'53,92" W	C
104	23°00'09,39" S / 47°08'52,68" W	C
105	23°00'10,29" S / 47°08'51,42" W	C
106	23°00'11,18" S / 47°08'50,18" W	C
107	23°00'10,54" S / 47°08'49,63" W	C
108	23°00'09,65" S / 47°08'50,88" W	C
109	23°00'08,75" S / 47°08'52,14" W	C
110	23°00'07,77" S / 47°08'53,38" W	C
111	23°00'06,68" S / 47°08'54,59" W	C
C02	23°00'17,76" S / 47°08'51,63" W	C (até 35,8 m de envergadura)
C04	23°00'16,86" S / 47°08'52,88" W	C
C06	23°00'15,97" S / 47°08'54,13" W	C
C08	23°00'15,07" S / 47°08'55,38" W	C
C10	23°00'14,18" S / 47°08'56,63" W	C
C12	23°00'13,28" S / 47°08'57,88" W	C
C14	23°00'12,39" S / 47°08'59,13" W	C
C05	23°00'19,36" S / 47°08'54,97" W	C
C07	23°00'18,47" S / 47°08'56,22" W	C
C09	23°00'17,57" S / 47°08'57,47" W	C
C11	23°00'16,68" S / 47°08'58,72" W	C
C13	23°00'15,78" S / 47°08'59,97" W	C
C15	23°00'14,89" S / 47°09'01,22" W	C

B02	23°00'25,34" S / 47°08'59,97" W	C
B04	23°00'24,56" S / 47°09'01,31" W	E (até 63,6 m de envergadura)
B06	23°00'23,55" S / 47°09'02,47" W	C
B08	23°00'22,77" S / 47°09'03,81" W	E (até 63,6 m de envergadura)
B10	23°00'21,77" S / 47°09'04,97" W	C
B12	23°00'20,98" S / 47°09'06,30" W	E (até 63,6 m de envergadura)
B14	23°00'19,98" S / 47°09'07,47" W	C
B07	23°00'25,71" S / 47°09'04,89" W	C
B09	23°00'25,75" S / 47°09'05,30" W	F
B09A	23°00'25,97" S / 47°09'06,40" W	C
B11	23°00'23,92" S / 47°09'07,39" W	C
B13	23°00'23,96" S / 47°09'07,80" W	F
B13A	23°00'24,18" S / 47°09'08,89" W	C
A02A	23°00'30,22" S / 47°09'04,67" W	C (até 34,4 m de envergadura)
A02	23°00'31,24" S / 47°09'04,43" W	F
A04	23°00'31,61" S / 47°09'04,39" W	C
A06A	23°00'32,53" S / 47°09'06,60" W	C (até 34,4 m de envergadura)
A06	23°00'33,55" S / 47°09'06,36" W	F
A08	23°00'33,92" S / 47°09'06,32" W	C

<sup>2</sup>Posições desprovidas de sistema fixo de iluminação

(\*) Itens Alterados

Observações:

--

<b>CONTROLE DE REVISÕES</b>			
<b>Revisão</b>	<b>Data</b>	<b>Resumo das Modificações</b>	<b>Processo ANAC</b>
00	04/01/2019	Inclusão de RESA nas RWY 15 e 33 de 90 x 90 m e 240 x 150 m, respectivamente.	00058.044903/2018-74
01	08/04/2020	Inclusão do CIAD SP0003; Alteração da largura das TWY B, E, J, K2, L1, Q1, Q2 de 25, 24, 21, 23, 25, 25 e 25 m para 24, 23, 23, 48, 28, 48 e 48; Inclusão de tipo de piso e de resistência CONC 56/R/B/X/U para as TWY I e J; Inclusão de tipo de piso e de resistência CONC 59/R/B/W/T para a TWY K1; Inclusão das TWY C (entre D e H), E1, I (Pátio 2), J (Pátio 2) e K (Pátio 2); Inclusão das larguras de 18 m nas TWY N1, N2, P1 e P3 e de 54 m na TWY Q3; Retificação das informações relativas às sinalizações horizontais de borda de TWY e às luzes de borda de TWY; Retificação e inclusão das informações relativas às sinalizações horizontais de posição intermediária de espera nas TWY C, E1, H, K1, L1, M, N1, N2, P1, P2, P3 e Q1; Inclusão das informações relativas às luzes de posição intermediária de espera nas TWY K1, M e Q1; Alteração da largura da STRIP de 300 m para 280 m; Alteração da localização do WDI de 23° 00' 18"S / 047° 08' 05"W para 23° 00' 20"S / 047° 08' 07"W; Inclusão dos dados adicionais.	00058.011051/2020-53
02	22/05/2020	Retificação da localização e característica do ABN.	00058.011051/2020-53



03	05/10/2020	Alteração da resistência dos Pátios 2 e 3, de 56/F/C/X/U para 56/R/C/X/U; Alteração das dimensões das CWY das RWY 15 e 33, de 150 x 300 m e 240 x 300 m, respectivamente, para 150 x 280 m.	00058.011051/2020-53
04	05/11/2020	Inclusão de sistema fixo de iluminação nas posições de estacionamento 108 e 109.	00058.044639/2019-50
05	03/05/2021	Remoção das informações da TWY C (entre TWY D e H).	00058.019661/2021-86
06	14/03/2023	Inclusão das posições de estacionamento 110 e 111.	00058.063028/2022-14
07	16/06/2023	Inclusão das RESA nos dados adicionais; Inclusão da TWY M1.	00058.052876/2022-90
08	05/12/2023	Alteração do PCN das TWY A, B e E de 56/F/B/X/T para 74/F/C/X/T, 68/F/B/X/T e 68/F/A/X/T, respectivamente.	00058.006634/2023-13
09	02/04/2024	Inclusão de sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY I e J.	00058.029025/2023-24



Documento assinado eletronicamente por **Rafael Ribeiro Rocha, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 02/04/2024, às 10:19, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **9854406** e o código CRC **EDEC816E**.