

PORTARIA Nº 3.718/SIA, DE 5 DE DEZEMBRO DE 2018.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Ângelo Ponzoni (código OACI: SSVI), em Videira/SC, no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno, aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00065.568564/2017-47,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Ângelo Ponzoni;

II - código OACI: SSVI;

III - município (UF): Videira (SC); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 26° 59' 59"S / 051° 08' 53"W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Fica revogada a Portaria nº 431/SOP, de 29 de outubro de 1987, publicada no Diário Oficial da União de 18 de dezembro de 1987.

GIOVANO PALMA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo:	00058.061774/2021-84
Referência:	Portaria ANAC nº 3.718/SIA, de 2018.
Regulamentação aplicável:	Resolução ANAC nº 158 de 2010. Portaria ANAC nº 3352 de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 06 de 2019.
Validação:	Conforme Nota Técnica nº 450/2023/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 08/12/2023.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO

Nome Oficial	Ângelo Ponzoni
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	SC0011
Código OACI	SSVI
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Videira (SC)
* Tipo de Operação	VFR Diurno/Noturno
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	26° 59' 59"S / 051° 08' 29"W
Elevação (m)	843

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Designação	10/28
Comprimento (m)	1400
Largura (m)	23
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	11/F/A/Y/T
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1460 x 60

SINALIZAÇÃO LUMINOSA

* Farol de aeródromo	EXISTENTE
* Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE

* Luzes de borda de pista	EXISTENTE
* Luzes de cabeceira/fim de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
* Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	10	28
TORA (m)	1050	1400
TODA (m)	1050	1400
ASDA (m)	1400	1400
LDA (m)	1400	1050
Observações	THR 28 deslocada em 350 m	

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
* Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de cabeceira (RWY 10), de área anterior à cabeceira (RWY 10) , de cabeceira deslocada (RWY 28), de designação, de eixo, de borda e de ponto de visada (RWY 10).
RESA - comprimento x largura (m)	—

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	61	22,0	Asfalto	—	—	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	TWY A: Sinalização horizontal de eixo, de borda e de posição de espera de pista de pouso e decolagem.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Asfalto	—

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
—	—	—

(*) Itens Alterados

Observações:

CONTROLE DE REVISÕES			
Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	31/01/2019	Versão inicial.	00065.568564/2017-47
01	02/05/2023	Inclusão do CIAD; Alteração da elevação de 840 para 843 m; Inclusão das dimensões da faixa de pista; Inclusão das distâncias declaradas, com o deslocamento da THR 28 em 350 m; Inclusão dos dados adicionais.	00058.061774/2021-84
02	08/12/2023	Alteração do tipo de operação de VFR Diurno para VFR Diurno/Noturno; Inclusão de farol de aeródromo, de indicador de direção de vento iluminado, de luzes de borda de pista, de luzes de cabeceira/fim de pista e de luzes de borda de pista de táxi; Inclusão de sinalização horizontal de área anterior à cabeceira na RWY 10.	00058.003821/2020-94



Documento assinado eletronicamente por **Rafael Ribeiro Rocha, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 08/12/2023, às 11:59, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **9431906** e o código CRC **BFF09D45**.