

PORTRARIA Nº 3.807/SIA, DE 12 DE DEZEMBRO DE 2018.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Comandante Rolim Adolfo Amaro (código OACI: SBJD), em Jundiaí/SP, no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno, aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00065.059753/2018-12,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Comandante Rolim Adolfo Amaro;

II - código OACI: SBJD;

III - município (UF): Jundiaí (SP); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 23° 10' 54"S / 046° 56' 37"W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. ([Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado](#))

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Fica revogada a Portaria nº 2.110/SIA, de 16 de agosto de 2013, publicada no Diário Oficial da União de 19 de agosto de 2013, Seção 1, página 4.

GIOVANO PALMA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo: 00058.044364/2019-54

Referência: Portaria ANAC Nº 3807, de 2018.

Regulamentação aplicável: Resolução ANAC nº 158 de 2010. Portaria ANAC nº 3352 de 2018. RBAC 154, Emenda 06 de 2019.

Validação: Conforme Nota Técnica nº 157/2020/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 22/12/2020.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO

Nome Oficial	Comandante Rolim Adolfo Amaro
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	SP0031
Código OACI	SBJD
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Jundiaí (SP)
* Tipo de Operação	IFR Não-precisão Diurno/Noturno
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	23° 10' 54"S / 046° 56' 37"W
* Elevação (m)	753

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Designação	18/36
Comprimento (m)	1400
Largura (m)	30
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	21/F/A/X/T
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1520 x 140

SINALIZAÇÃO LUMINOSA

Farol de aeródromo	EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes de borda de pista	EXISTENTE

Luzes de cabeceira/fim de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
* Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	18	36
TORA (m)	1400	1400
TODA (m)	1400	1400
ASDA (m)	1400	1400
LDA (m)	1400	1400
Observações	—	—

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de borda, de ponto de visada e de zona de toque.
RESA - comprimento x largura (m)	—

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	1390	—	Asfalto	—	92,0	—	—
B	160	—	Asfalto	—	—	—	—
C	80	—	Asfalto	—	—	—	—
D	100	—	Asfalto	—	—	—	—
F	150	—	Asfalto	—	95,0	—	—
G	170	—	Asfalto	—	—	—	—
H	80	—	Asfalto	—	—	—	—
I	335	—	Asfalto	—	95,0	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	<p>TWY A, C, D, F, G, H e I:</p> <p>Sinalização horizontal de eixo, de borda, de instrução obrigatória e de posição de espera de pista de pouso e decolagem.</p> <p>TWY B:</p>

Sinalização horizontal de eixo, de borda e de posição de espera de pista de pouso e decolagem.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Asfalto	—

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
—	—	—

(*) Itens Alterados

Observações:

CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	08/01/2019	Versão inicial.	00065.059753/2018-12
01	22/12/2020	Alteração do tipo de operação de VFR Diurno/Noturno para IFR Não-precisão Diurno/Noturno. Alteração da elevação de 757 para 753 m. Inclusão de luzes de borda de pista de táxi. Inclusão dos dados adicionais.	00058.044364/2019-54



Documento assinado eletronicamente por **Lucas Bernardino Travagin, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 22/12/2020, às 17:53, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **4616950** e o código CRC **8ECCE27D**.