

**PORTARIA Nº 537/SIA, DE 15 DE FEVEREIRO DE 2019.**

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Nacional de Aviação, em Goiânia/GO, no cadastro de aeródromos.

**O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA**, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno, aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00065.000610/2019-77,

**RESOLVE:**

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Nacional de Aviação;

II - código identificador de aeródromo: GO0002;

III - município (UF): Goiânia (GO); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 16° 37' 32"S / 049° 20' 58"W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Fica revogada a Portaria nº 97, de 16 de setembro de 1969, publicada no Diário Oficial da União de 1º de outubro de 1969.

**RAFAEL JOSÉ BOTELHO FARIA**



## LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

<b>Processo:</b>	00058.028961/2019-31
<b>Referência:</b>	Portaria ANAC nº 537, de 2019.
<b>Regulamentação aplicável:</b>	Resolução ANAC nº 736, de 2024. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 07, de 2021.
<b>Validação:</b>	Conforme Nota Técnica nº 132/2024/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 29/03/2024.

### DADOS PARA PUBLICAÇÃO

#### CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO

Nome Oficial	Aeródromo Nacional de Aviação
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	GO0002
Código OACI	SBNV
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Goiânia (GO)
Tipo de Operação	VFR Diurno/Noturno
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	16° 37' 32"S / 049° 20' 58"W
Elevação (m)	824

#### CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Designação	14/32
Comprimento (m)	1330
Largura (m)	22
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	8/F/B/Y/T
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1390 x 60

#### SINALIZAÇÃO LUMINOSA

Farol de aeródromo	EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes de borda de pista	EXISTENTE
Luzes de cabeceira/fim de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NAO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NAO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE

#### DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	14	32
TORA (m)	1330	1130
TODA (m)	1330	1130
ASDA (m)	1330	1330
LDA (m)	1130	1330
Observações	THR 14 deslocada em 200 m.	

#### DADOS ADICIONAIS

##### CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
* Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira deslocada (RWY 14), <b>de área anterior à cabeceira (RWY 32)</b> , e de borda de pista de pouso e decolagem.
RESA - comprimento x largura (m)	—

##### CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY <sup>1</sup>	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	35	—	Asfalto	—	—	—	—
B	80	—	Asfalto	—	—	—	—
C	35	—	Asfalto	—	—	—	—
D	1080	—	Asfalto	—	50,0	—	—

<sup>1</sup>distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

##### AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

Sinalizações luminosas	—
------------------------	---

Sinalizações horizontais

TWY A, B e C:

Sinalização horizontal de eixo, de borda e de posição de espera de pista de pouso e decolagem.

TWY D:

Sinalização horizontal de eixo e de borda.

### CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Asfalto	—

### POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
—	—	—

(\*) Itens Alterados

Observações:

--

### CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	25/02/2019	Versão inicial.	00065.000610/2019-77
01	30/06/2021	Alteração da elevação de 831 para 833 m; Alteração da resistência da RWY 14/32 de 5700 kg / 0,50 MPa para 8/F/B/Y/T; Inclusão das dimensões da faixa de pista; Inclusão das distâncias declaradas; Inclusão dos dados adicionais.	00058.028961/2019-31
02	13/09/2023	Alteração da elevação de 833 para 824 m; Alteração do comprimento da RWY de 1100 para 1330 m; Alteração do comprimento da faixa de pista de 1160 para 1390 m; Alteração da TORA, da TODA, da ASDA e da LDA da RWY 14 de 1100, 1100, 1100 e 900 m para 1330, 1330, 1330 e 1130 m, respectivamente; Alteração da TORA, da TODA, da ASDA e da LDA da RWY 32 de 900, 900, 1100 e 1100 m para 1130, 1130, 1330 e 1330 m, respectivamente.	00058.028961/2019-31
03	25/10/2023	Alteração da largura da RWY de 20 para 22 m.	00058.028961/2019-31

04	13/03/2024	Alteração do tipo de operação de VFR Diurno para VFR Diurno/Noturno; Implantação de farol de aeródromo, de indicador de direção de vento iluminado, de luzes de borda de pista, de luzes de cabeceira/fim de pista e de luzes de borda de pista de táxi.	00058.053956/2023-43
05	29/05/2024	Implantação de sinalização horizontal de área anterior à cabeceira na RWY 32.	00058.028961/2019-31



Documento assinado eletronicamente por **Rafael Ribeiro Rocha, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 29/05/2024, às 17:23, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **10102099** e o código CRC **75E2EA52**.