

**PORTARIA Nº 627/SIA, DE 25 DE FEVEREIRO DE 2019.**

Altera a inscrição do aeródromo público João Durval Carneiro, em Feira de Santana/BA, no cadastro de aeródromos.

**O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO**, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno, aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00058.045974/2018-94,

**RESOLVE:**

Art. 1º Alterar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: João Durval Carneiro;

II - código identificador de aeródromo - CIAD: BA0013;

III - município (UF): Feira de Santana (BA); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 12º 12' 02" S / 038º 54' 23" W.

Art. 2º A inscrição tem validade até 11 de novembro de 2024. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Fica revogada a Portaria nº 1.573/SIA, de 24 de junho de 2015, publicada no Diário Oficial da União de 25 de junho de 2015, Seção 1, página 6.

**GIOVANO PALMA**



## LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

**Processo:** 00058.023349/2022-78  
**Referência:** Portaria ANAC nº 627/SIA de 2019.  
**Regulamentação aplicável:** Resolução ANAC nº 158 de 2010. Portaria ANAC nº 3352 de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 07 de 2021.  
**Validação:** Conforme Nota Técnica nº 166/2022/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 29/04/2022, e Despacho GTEA, de 10/05/2022.

## DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO	
Nome Oficial	João Durval Carneiro
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	BA0013
Código OACI	SDIY
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Feira de Santana (BA)
Tipo de Operação	VFR Diurno/Noturno
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	12° 12' 02"S / 038° 54' 23"W
Elevação (m)	238

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	13/31
Comprimento (m)	1500
Largura (m)	30
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	30/F/A/X/T
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1620 x 150

SINALIZAÇÃO LUMINOSA	
Farol de aeródromo	EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes de borda de pista	EXISTENTE
Luzes de cabeceira/fim de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS			
RWY	13	31	
TORA (m)	1500	1500	
TODA (m)	1500	1500	
ASDA (m)	1500	1500	
LDA (m)	1500	1500	
Observações			—

## DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de cabeceira, de designação, de ponto de visada, de eixo e de borda.
RESA - comprimento x largura (m)	—

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI							
Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY <sup>1</sup>	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	198	16,0	Asfalto	—	—	—	—
Táxi de Pátio	100	18,0	Asfalto	—	172,0	—	—

<sup>1</sup>distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI	
Sinalizações luminosas	— TWY A:
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de eixo, de borda e de posição de espera de pista de pouso e decolagem. Táxi de Pátio: Sinalização horizontal de eixo e de borda.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO		
Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Asfalto	—

POSICÕES DE ESTACIONAMENTO		
Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
1	12°12'08,81"S/ 038°54'24,14"W	—
2	12°12'09,22"S/ 038°54'22,28"W	—

(\*) Itens Alterados

Observações:

--

CONTROLE DE REVISÕES			
Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	11/03/2019	Versão inicial.	00058.045974/2018-94
01	10/05/2022	Inclusão do CIAD; Inclusão das dimensões de faixa de pista de pouso e decolagem; Inclusão das distâncias declaradas; Inclusão dos dados adicionais.	00058.023349/2022-78



Documento assinado eletronicamente por **Fábio Cesar da Costa Bertocco**, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária Substituto, em 10/05/2022, às 21:44, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **7144256** e o código CRC **5E38E92C**.