

**PORTARIA Nº 1.478/SIA, DE 15 DE MAIO DE 2019.**

Altera a inscrição do aeródromo público Manoel Ribas (código indicador de aeródromo - CIAD: PR0037), em Goioerê/PR, no cadastro de aeródromos.

**O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO**, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno, aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00058.005714/2019-67,

**RESOLVE:**

Art. 1º Alterar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Manoel Ribas;

II - código indicador de aeródromo - CIAD: PR0037;

III - município (UF): Goioerê (PR); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 24° 13' 11"S / 053° 02' 38"W.

Art. 2º A inscrição no cadastro tem validade até 05 de outubro de 2026.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Fica revogada a Portaria nº 2.580/SIA, de 28 de setembro de 2016, publicada no Diário Oficial da União de 5 de outubro de 2016, Seção 1, página 61.

**GIOVANO PALMA**



## LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

<b>Processo:</b>	00058.010764/2022-61
<b>Referência:</b>	Portaria nº 1.478/SIA, de 2019.
<b>Regulamentação aplicável:</b>	Resolução ANAC nº 158 de 2010. Portaria ANAC nº 3352 de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 07 de 2021.
<b>Validação:</b>	Conforme Nota Técnica nº 109/2021/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 03/03/2022, e Despacho GTEA, de 25/03/2022.

### DADOS PARA PUBLICAÇÃO

#### CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO

Nome Oficial	Manoel Ribas
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	PR0037
Código OACI	SSGW
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Goioerê (PR)
Tipo de Operação	VFR Diurno
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	24° 13' 11"S / 053° 02' 38"W
Elevação (m)	491

#### CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Designação	05/23
* Comprimento (m)	<b>999</b>
Largura (m)	18
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	8/F/B/Y/U
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1059 x 60

## SINALIZAÇÃO LUMINOSA

Farol de aeródromo	NÃO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de cabeceira/fim de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	NÃO EXISTENTE

## DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	05	23
* TORA (m)	999	799
* TODA (m)	999	799
* ASDA (m)	999	999
* LDA (m)	799	999
* Observações	THR 05 deslocada em 200 m.	

## DADOS ADICIONAIS

### CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de cabeceira deslocada (RWY 05), de cabeceira (RWY 23), de designação, de eixo e de borda.
RESA - comprimento x largura (m)	—

### CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY <sup>1</sup>	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	29	14,0	Asfalto	—	—	—	—

<sup>1</sup>distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

### AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	TWY A: Sinalização horizontal de eixo, de borda e de posição de espera de pista de pouso e decolagem.

**CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO**

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Asfalto	—

**POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO**

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
—	—	—

(\*) Itens Alterados

Observações:

--

**CONTROLE DE REVISÕES**

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	24/05/2019	Versão inicial.	00058.005714/2019-67
01	25/03/2022	Inclusão do CIAD; Alteração do comprimento da RWY de 799 para 999 m; Inclusão das dimensões de faixa de pista de pouso e decolagem; Inclusão das distâncias declaradas; Inclusão dos dados adicionais.	00058.010764/2022-61



Documento assinado eletronicamente por **Lucas Bernardino Travagin**, Gerente Técnico de **Engenharia Aeroportuária**, em 25/03/2022, às 13:37, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **6949167** e o código CRC **083FF5AD**.