

PORTARIA Nº 2.431/SIA, DE 8 DE AGOSTO DE 2019.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Mello Viana (SNVI), em Três Corações/MG, no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno, aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00058.013715/2018-02,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Mello Viana;

II - código identificador de aeródromo - CIAD: MG0035;

III - município (UF): Três Corações (MG); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 21° 47' 21"S / 045° 16' 05"W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Fica revogada a Portaria nº 480, de 19 de outubro de 1951, publicada no Diário Oficial da União de 30 de outubro de 1951.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

RAFAEL JOSÉ BOTELHO FARIA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo: 00058.045353/2020-25

Referência: Portaria ANAC nº 2431, de 2019

Regulamentação aplicável: Resolução ANAC nº 158 de 2010. Portaria ANAC nº 3352 de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 06 de 2019.

Validação: Conforme Nota Técnica nº 154/2022/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 20/04/2022.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO	
Nome Oficial	Mello Viana
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	MG0035
Código OACI	SNVI
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Três Corações (MG)
* Tipo de Operação	VFR Diurno/Noturno
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	21° 47' 21"S / 045° 16' 05"W
Elevação (m)	976

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	04/22
Comprimento (m)	1300
Largura (m)	23
Natureza da superfície	Asfalto
* Resistência do pavimento	10/F/B/Y/T
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1420 x 80

SINALIZAÇÃO LUMINOSA	
* Farol de aeródromo	EXISTENTE
* Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE

* Luzes de borda de pista	EXISTENTE
* Luzes de cabeceira/fim de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
* Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	04	22
TORA (m)	1300	1300
TODA (m)	1300	1300
ASDA (m)	1300	1300
LDA (m)	1300	1300
Observações	—	

DADOS ADICIONAIS**CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM**

Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira e de borda de pista de pouso e decolagem.
RESA - comprimento x largura (m)	RWY 04: 30 x 80 RWY 22: 30 x 80

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	59	10,5	Asfalto	10/F/B/Y/T	—	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	TWY A: Sinalização horizontal de borda, de eixo e de posição de espera de pista de pouso e decolagem.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Asfalto	10/F/B/Y/T

POSICÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave
------------	-------------------------	---

		crítica
1	21°47'26,10"S / 45°16'11,40"W	B
2	21°47'24,90"S / 45°16'11,00"W	B
3	21°47'27,10"S / 45°16'10,90"W	A
4	21°47'27,00"S / 45°16'11,50"W	A
5	21°47'26,80"S / 45°16'12,00"W	A
6	21°47'24,30"S / 45°16'09,90"W	A
7	21°47'24,10"S / 45°16'10,40"W	A
8	21°47'23,90"S / 45°16'11,00"W	A

(*) Itens Alterados

Observações:

CONTROLE DE REVISÕES			
Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	09/08/2019	Versão inicial	00058.013715/2018-02
01	27/04/2022	Alteração do Tipo de Operação de VFR Diurno para VFR Diurno/Noturno; Alteração do PCN da RWY 04/22 de 8/F/C/Y/U para 10/F/B/Y/T; Inclusão de farol de aeródromo, de indicador de direção de vento iluminado, de luzes de borda de pista, de luzes de cabeceira/fim de pista e de luzes de borda de pista de táxi; Inclusão dos dados adicionais.	00058.045353/2020-25



Documento assinado eletronicamente por **Lucas Bernardino Travagin, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 27/04/2022, às 19:26, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **7087314** e o código CRC **139C0F27**.