

PORTARIA Nº 2.438/SIA, DE 9 DE AGOSTO DE 2019.

Altera a inscrição do aeródromo público Glauber de Andrade Rocha, em Vitória da Conquista/BA, no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno, aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00065.041364/2019-11,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Glauber de Andrade Rocha;

II - código identificador de aeródromo - CIAD: BA0005;

III - município (UF): Vitória da Conquista (BA); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 14° 54' 28"S / 040° 54' 53"W.

Art. 2º A inscrição tem validade até 26 de dezembro de 2027. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Fica revogada a Portaria ANAC nº 2470/SIA, de 10 de agosto de 2018, publicada no Diário Oficial da União de 16 de agosto de 2018, Seção 1, página 117.

RAFAEL JOSÉ BOTELHO FARIA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo:	00058.016402/2023-65
Referência:	Portaria ANAC nº 2438/SIA, de 2019.
Regulamentação aplicável:	Resolução ANAC nº 158 de 2010. Portaria ANAC nº 3352 de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 07 de 2021.
Validação:	Conforme Nota Técnica nº 103/2023/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 02/04/2023.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO

Nome Oficial	Glauber de Andrade Rocha
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	BA0005
Código OACI	SBVC
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Vitória da Conquista (BA)
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	14° 54' 28"S / 040° 54' 53"W
* Elevação (m)	894

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Designação	15/33
Comprimento (m)	2100
Largura (m)	45
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	44/F/B/X/T
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	2220 x 280

SINALIZAÇÃO LUMINOSA

* Farol de aeródromo	EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE

Luzes de borda de pista	EXISTENTE
Luzes de cabeceira/fim de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	15	33
TORA (m)	2100	2100
TODA (m)	2100	2100
ASDA (m)	2100	2100
LDA (m)	2100	2100
Observações	—	

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Natureza da superfície do acostamento	Asfalto
Largura do acostamento (m)	7,5
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de cabeceira, de área anterior à cabeceira, de designação, de eixo, de borda, de ponto de visada e de zona de toque.
RESA - comprimento x largura (m)	RWY 15 - 240 x 150 RWY 33 - 240 x 150

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	230	23,0	Asfalto	44/F/B/X/T	—	Asfalto	10,5
B	162	23,0	Asfalto	44/F/B/X/T	176,0	Asfalto	10,5
C	75	23,0	Asfalto	44/F/B/X/T	—	Asfalto	10,5
D (Pátio 1)	164	23,0	Asfalto	44/F/B/X/T	253,0	Asfalto	11,5
D (Pátio 2)	112	7,5	Asfalto	8/F/B/Y/T	253,0	Asfalto	3,5

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

Sinalizações luminosas	—
	TWY A: Sinalização horizontal de eixo, melhorada de eixo, de borda, de instrução obrigatória e de posição de

Sinalizações horizontais

espera de pista de pouso e decolagem.

TWY B e C:
Sinalização horizontal de eixo, de borda e de posição intermediária de espera.

TWY D (Pátio 1):
Sinalização horizontal de eixo e de borda.

TWY D (Pátio 2):
Sinalização horizontal de eixo, de borda, de informação e de posição intermediária de espera.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Concreto	54/R/C/X/T
2	Asfalto	8/F/B/Y/T

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Pátio 1

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
01	14° 54' 36,40" S / 40° 54' 59,52" W	C
02	14° 54' 35,74" S / 40° 55' 00,70" W	C
03	14° 54' 34,96" S / 40° 55' 01,79" W	C
04	14° 54' 34,18" S / 40° 55' 02,89" W	C
05	14° 54' 33,28" S / 40° 55' 03,89" W	C

Pátio 2

01	14° 54' 37,36" S / 40° 54' 56,16" W	A (até 10,0 m de envergadura)
02	14° 54' 37,76" S / 40° 54' 56,48" W	A
03	14° 54' 38,21" S / 40° 54' 56,83" W	A

(*) Itens Alterados

Observações:

CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	04/01/2018	Versão inicial.	00058.510729/2017-81
01	14/08/2018	Alteração do nome oficial de "Novo Aeroporto de Vitória da Conquista" para "Glauber de Andrade Rocha"; Alteração do tipo de operação de de "VFR Diurna" para "Cabeceira 15: VFR/IFR não-precisão - diurna; Cabeceira 33: VFR/IFR não-precisão - diurna"; Inclusão de RESA nas RWY 15 e 33; Inclusão das dimensões da faixa de pista; Inclusão das distâncias declaradas.	00058.016655/2018-71
02	10/07/2019	Alteração do tipo de operação de "Cabeceira 15: VFR/IFR não-precisão - diurna; Cabeceira 33: VFR/IFR não-precisão - diurna" para "Cabeceira 15: VFR/IFR não-precisão - diurna/noturna; Cabeceira 33: VFR/IFR não-precisão - diurna/noturna"; Alteração das dimensões da faixa de pista de 2200 x 300 m para 2220 x 280 m; Inclusão de indicador de direção de vento iluminado, de luzes de borda de pista, de cabeceira de pista e de borda de pista de táxi; Remoção de restrição de operações de aeronaves a jato na RWY 15.	00065.014278/2019-28
03	19/08/2019	Alteração do código OACI de "SSVC" para "SBVC".	00065.041364/2019-11
04	03/04/2023	Inclusão do CIAD; Remoção do tipo de operação; Alteração da elevação de 896 para 894 m; Inclusão de farol de aeródromo; Inclusão dos dados adicionais.	00058.016402/2023-65



Documento assinado eletronicamente por **Lucas Bernardino Travagin**, **Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 03/04/2023, às 17:39, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **8401373** e o código CRC **50E5315A**.