

PORTARIA Nº 2.752/SIA, DE 4 DE SETEMBRO DE 2019.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Canela, em Canela/RS, no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00065.170915/2014-31,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Canela;

II - código identificador do aeródromo - CIAD: RS0019;

III - município (UF): Canela (RS); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 29° 22' 14"S / 050° 49' 56"W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Fica revogada a Portaria nº 377/DGAC, de 15 de setembro de 1986, publicada no Diário Oficial da União de 20 de outubro de 1986.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

RAFAEL JOSÉ BOTELHO FARIA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo: 00058.080461/2024-78

Referência: Portaria ANAC nº 2.752/SIA, de 2019.

Regulamentação aplicável: Resolução ANAC nº 736, de 2024. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 08, de 2024.

Validação: Conforme Despacho Decisório nº 66/2026/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 30/03/2026.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO	
Nome Oficial	Canela
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	RS0019
Código OACI	SSCN
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Canela (RS)
Tipo de Operação	VFR Diurno
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	29° 22' 14"S / 050° 49' 56"W
Elevação (m)	827

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM		
Designação	06/24	
* Extremidade de pista de pouso e decolagem (coordenadas geográficas)	06 29°22'25,49"S / 050°50'11,26"W	24 29°21'59,58"S / 050°49'37,50"W
* Cabeceira (coordenadas geográficas)	06 29°22'24,85"S / 050°50'10,43"W	24 29°22'02,58"S / 050°49'41,41"W
Comprimento (m)	1260	
Largura (m)	18	
Natureza da superfície	Asfalto	
Resistência do pavimento	PCR 300/F/C/X/T	
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—	
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—	
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1320 x 60	

SINALIZAÇÃO LUMINOSA	
Farol de aeródromo	EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista	NÃO EXISTENTE

Luzes de cabeceira/fim de pista	NÃO EXISTENTE	
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE	
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE	
Luzes de borda de pista de táxi	NÃO EXISTENTE	
* Sistema visual indicador de rampa de aproximação	06	24
* Tipo	PAPI	PAPI
* Lado	Esquerdo	Direito
* Ponto de origem (coordenadas geográficas)	29°22'20,47"S / 050°50'04,71"W	29°22'06,96"S / 050°49'47,12"W
* Ângulo nominal (°)	3,00	3,85
* MEHT	8,13 m (26,67 ft)	14,52 m (47,64 ft)

DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	06	24
TORA (m)	1100	1260
TODA (m)	1100	1260
ASDA (m)	1260	1260
LDA (m)	1260	1100
Observações	THR 24 deslocada em 160 m.	

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Natureza da superfície do acostamento	Asfalto
Largura do acostamento (m)	6,0
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de cabeceira (RWY 06), de cabeceira deslocada (RWY 24), de designação, de eixo, de borda.
RESA - comprimento x largura (m)	—

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹ (m)	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	40	13,0	Asfalto	—	—	—	—
B	46	13,0	Asfalto	—	—	—	—
Táxi de Pátio	130	10,6	Asfalto	—	58,3	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	TWY A e B: Sinalização horizontal de eixo, melhorada de eixo, de borda e de posição de espera de pista de pouso e decolagem e de instrução obrigatória. TWY de Pátio: Sinalização horizontal de eixo, melhorada de eixo e de borda.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Asfalto	—

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
01	29°22'06,96"S / 050°49'42,34"W	A (até 12,5 m de envergadura)
02	29°22'07,34"S / 050°49'41,96"W	A (até 12,5 m de envergadura)
03	29°22'06,10"S / 050°49'41,20"W	B
03A	29°22'06,09"S / 050°49'41,42"W	C (até 27,05 m de envergadura)

(*) Itens Alterados

Observações:

--

CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	17/09/2019	Versão inicial.	00065.170915/2014-31
01	02/08/2023	Inclusão do CIAD; Alteração da elevação de 837 para 827 m; Inclusão das dimensões de faixa de pista de pouso e decolagem; Inclusão das distâncias declaradas; Inclusão dos dados adicionais.	00058.033160/2023-74
02	08/01/2025	Alteração do tipo de operação de VFR Diurno/Noturno para VFR Diurno; Exclusão das seguintes sinalizações luminosas: indicador de direção de vento iluminado, luzes de borda de pista, luzes de cabeceira/fim de pista e luzes de borda de pista de táxi.	00058.080461/2024-78
03	11/06/2025	Alteração da resistência do pavimento da RWY 06/24 de PCN 21/F/B/Y/T para PCR 300/F/C/X/T; Inclusão de sinalização horizontal melhorada de eixo e de instrução obrigatória nas TWY A e B.	00058.080461/2024-78
04	30/06/2025	Inclusão da TWY de Pátio; Inclusão das posições de estacionamento 01, 02, 03 e 03A.	00058.080461/2024-78
05	30/03/2026	Inclusão das coordenadas geográficas das THR 06 e 24 e das extremidades da RWY 06/24; Implantação de PAPI nas THR 06 e 24.	00058.080461/2024-78



Documento assinado eletronicamente por **Ariel Juan Dias Quinteros, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 30/03/2026, às 20:11, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **13059693** e o código CRC **C6AE6166**.