

PORTARIA Nº 3.497/SIA, DE 11 DE NOVEMBRO DE 2019.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Municipal Bom Futuro, em Lucas do Rio Verde/MT, no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00065.029928/2013-44,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Municipal Bom Futuro;

II - código identificador do aeródromo - CIAD: MT0025;

III - município (UF): Lucas do Rio Verde (MT); e

IV- ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 13° 02' 16" S / 055° 57' 01" W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Fica revogada a Portaria nº 2076/SIE, de 19 de dezembro de 2008, publicada no Diário Oficial da União no dia 22 de dezembro de 2008, Seção 1, página 112.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

GIOVANO PALMA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo:	00065.029928/2013-44
Referência:	Portaria ANAC Nº 3497, de 2019.
Regulamentação aplicável:	Resolução ANAC nº 158 de 2010. Portaria ANAC nº 1227 de 2010. RBAC 154, Emenda 05 de 2019.
Validação:	Conforme Nota Técnica nº 92/2019/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 07/11/2019.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO	
Nome Oficial	Municipal Bom Futuro
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	MT0025
Código OACI	SILC
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Lucas do Rio Verde (MT)
* Tipo de Operação	VFR Diurno/Noturno
* Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	13°02'16" S / 055°57'01" W
* Elevação (m)	414

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	08/26
* Comprimento (m)	1730
* Largura (m)	30
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	5700kg/0.5Mpa
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1850 x 80

SINALIZAÇÃO LUMINOSA	
* Farol de aeródromo	EXISTENTE
* Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE

* Luzes de borda de pista	EXISTENTE
* Luzes de cabeceira/fim de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
* Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	08	26
* TORA (m)	1380	1730
* TODA (m)	1380	1730
* ASDA (m)	1730	1730
* LDA (m)	1730	1380
Observações	THR 26 deslocada em 350 M	

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada, de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem.
RESA - comprimento x largura (m)	—

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	145	12	Asfalto	5700kg/0.5Mpa	—	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

Sinalizações luminosas	TWY A: Luzes de borda.
Sinalizações horizontais	TWY A: Sinalização horizontal de borda, de eixo, de posição de espera de pista de pouso e decolagem e de instrução obrigatória.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Asfalto	5700kg/0.5Mpa

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
1	13°02'07,61"S / 55°56'33,31"W	C
2	13°02'06,69"S / 55°56'31,77"W	C
3	13°02'06,04"S / 55°56'30,43"W	B
4	13°02'05,53"S / 55°56'29,56"W	B

(*) Itens Alterados

Observações:

RWY 26 primeiros 350 metros fechados para pouso e RWY 08 últimos 350 metros fechados para decolagem.

CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	14/11/2019	Alteração do Tipo de Operação de VFR Diurno para VFR Diurno/Noturno; Alteração do Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas) de 13°02'14" S / 055°56'32" W para 13°02'16" S / 055°57'01" W; Alteração da elevação de 515 m para 414 m; Alteração das dimensões da Pista de Pouso e Decolagem de 1000 x 20 m para 1730 x 30 m; Inclusão de farol de aeródromo, de indicador de direção de vento iluminado, luzes de borda de pista, luzes de cabeceira/fim de pista e luzes de borda de pista de táxi; Inclusão das distâncias declaradas; Inclusão dos dados adicionais.	00065.029928/2013-44



Documento assinado eletronicamente por **Virgílio de Matos Santos Castelo Branco, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 14/11/2019, às 19:05, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://sistemas.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **3696959** e o código CRC **5D06D39A**.