

PORTARIA Nº 3.554/SIA, DE 14 DE NOVEMBRO DE 2019.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Brasília Marques, em Palotina/PR, no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO, no uso das atribuições que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno, aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e considerando o que consta do processo nº 00065.031230/2019-84,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Brasília Marques;

II - código identificador de aeródromo - CIAD: PR0028;

III - município (UF): Palotina (PR); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 24° 20' 36" S / 053° 49' 43" W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Fica revogada a Portaria DAC nº 309, de 17 de agosto de 1990, publicada no Diário Oficial da União de 10 de setembro de 1990.

GIOVANO PALMA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo:	00065.031230/2019-84
Referência:	Portaria ANAC Nº 3554, de 2019.
Regulamentação aplicável:	Resolução ANAC nº 158 de 2010. Portaria ANAC nº 3352 de 2018. RBAC 154, Emenda 06 de 2019.
Validação:	Conforme Notas Técnicas nº 43/2019/GFIC/SIA, de 08/11/2019, e nº 44/2020/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 20/04/2020.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO

Nome Oficial	Brasílio Marques
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	PR0028
Código OACI	SSPT
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Palotina (PR)
Tipo de Operação	VFR Diurno
* Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	24°20'36" S / 053°49'43" W
* Elevação (m)	373

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Designação	03/21
* Comprimento (m)	1100
Largura (m)	18
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	5.700 kg / 0.5 MPa
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1160 x 60

SINALIZAÇÃO LUMINOSA

Farol de aeródromo	NÃO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de cabeceira/fim de pista	NÃO EXISTENTE

Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	NÃO EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS		
RWY	03	21
*TORA (m)	1100	1100
*TODA (m)	1100	1100
*ASDA (m)	1100	1100
*LDA (m)	1100	1100
Observações		

DADOS ADICIONAIS	
CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de borda de pista de pouso e decolagem e de área anterior à cabeceira.
RESA - comprimento x largura (m)	—

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI							
Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	—	—	Asfalto	5.700 kg / 0.5 MPa	—	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI	
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	TWY A: Sinalização horizontal de eixo e de posição de espera de pista de pouso e decolagem.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO		
Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Asfalto	5.700 kg / 0.5 MPa

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO		
Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
—	—	—

(*) Itens Alterados

Observações:

Proibido sobrevoos no setor NW do aeródromo. Compulsória PRÉVIA COORDENAÇÃO entre ACFT, FREQ 123.45, para coordenação com ACTF evoluindo no aeródromo SSKP.

CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	23/04/2020	Alteração do Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas) de 24°20'41" S / 053°49'44" W para 24°20'36" S / 053°49'43" W; Alteração da elevação de 372 m para 373 m; Alteração do comprimento da Pista de Pouso e Decolagem de 1200 m para 1100 m; Inclusão das distâncias declaradas; Inclusão dos dados adicionais.	00065.031230/2019-84
01	30/04/2020	Retificação da designação da RWY nas distâncias declaradas.	00065.031230/2019-84



Documento assinado eletronicamente por **Virgílio de Matos Santos Castelo Branco**, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária, em 30/04/2020, às 19:32, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/autenticidade>, informando o código verificador **4286449** e o código CRC **A5DF41D6**.