

PORTARIA Nº 3.642/SIA, DE 22 DE NOVEMBRO DE 2019.

Altera e renova a inscrição do Aeroporto Internacional de Guarulhos - Governador André Franco Montoro, em Guarulhos/SP, no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00058.002958/2019-98,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Guarulhos - Governador André Franco Montoro;

II - código identificador do aeródromo - CIAD: SP0002;

III - município (UF): São Paulo (SP); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 13° 02' 16" S / 055° 57' 01" W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Ficam revogadas:

I - a Portaria nº 271/DGAC de 18 de novembro de 1984, publicada no Diário Oficial da República Federativa do Brasil de 29 de novembro de 1984,

II - a Portaria nº 019/SOP de 11 de janeiro de 1989, publicada no Diário Oficial da República Federativa do Brasil de 27 de janeiro de 1989, e

III - a Portaria nº 436/SOP de 26 de dezembro de 1991, publicada no Diário Oficial da República Federativa do Brasil de 05 de fevereiro de 1992.

RAFAEL JOSÉ BOTELHO FARIA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo: 00058.040329/2021-81

Referência: Portaria ANAC Nº 3642, de 2019.

Regulamentação aplicável: Resolução ANAC nº 158, de 2010. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 07, de 2021.

Validação: Conforme Nota Técnica nº 174/2021/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 25/11/2021.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

AD 2.1 Indicador de Localidade e o Nome do Aeródromo	
SBGR - São Paulo / Guarulhos - Governador André Franco Montoro - INTL, SP	

AD 2.2 Dados Geográficos e Administrativos do Aeródromo	
1 Coordenadas do ARP e Localização no Aeródromo	23°26'08"S / 46°28'23"W 1410,94 m da THR 09R e 95,24 m do RCL
2 Direção e Distância da Cidade ao Aeródromo	232,15° / 20,71 Km de São Paulo e 236,93° / 6,95 Km de Guarulhos
3 Elevação	750 m (2461 FT)
8 Observações	Código Identificador de Aeródromo - CIAD: SP0002

AD 2.8 Dados sobre os Pátios, Pistas de Táxi e Pontos de Verificação			
1 Tipo de Piso e Resistência do Pátio	Pátio 1	ASPH	59/F/B/W/T
		CONC	59/R/B/W/T
	Pátio 2	ASPH	59/F/B/W/T
		CONC	59/R/B/W/T
	Pátio 3	ASPH	59/F/B/W/T
		CONC	59/R/B/W/T
	Pátio 4	ASPH	59/F/B/W/T
		CONC	59/R/B/W/T
	Pátio 5 (entre posições 501 a 506)	ASPH	84/F/B/W/T
		CONC	57/R/B/W/T
	Pátio 5 (entre posições 507 a 511)	ASPH	100/F/B/W/T
		CONC	85/R/B/W/T
	Pátio 6	ASPH	100/F/B/W/T
		CONC	85/R/B/W/T
Pátio 7	ASPH	69/F/A/X/T	
	CONC	87/R/B/W/T	

	Pátio 9		ASPH	85/F/A/X/T	
	Pátio 12 (VIP)		ASPH	62/F/B/W/T	
			CONC	45/R/B/W/T	
	Pátio Sideral		CONC	38/R/C/W/T	
2	Largura, Tipo de Piso e Resistência das Pistas de Táxi	A (entre Y1 e G)	23	ASPH	100/F/A/X/T
		A (entre G e Q)	25	ASPH	100/F/A/X/T
		B	23	ASPH	78/F/B/W/T
		C	23	ASPH	79/F/B/W/T
		D	24	ASPH	100/F/B/W/T
		E	24	ASPH	79/F/B/W/T
		G	25	ASPH	77/F/B/W/T
		H (exceto entre A e B)	37	ASPH	81/F/B/W/T
		H (entre A e B)	41	ASPH	100/F/B/X/T
		I	37	ASPH	77/F/B/W/T
		J	37	ASPH	77/F/B/W/T
		K	39	ASPH	100/F/B/W/T
		L	38	ASPH	79/F/B/W/T
		M	45	ASPH	69/F/A/X/T
		N	37	ASPH	78/F/B/W/T
		O	37	ASPH	83/F/B/W/T
		P	24	ASPH	80/F/B/W/T
		Q	25	ASPH	100/F/B/X/T
		S (entre G e T)	17	ASPH	62/F/B/W/T
		S (entre T e U)	17	ASPH	37/F/B/W/T
		T	15	ASPH	48/F/B/W/T
		U	15	ASPH	37/F/B/W/T
		V	23	ASPH	69/F/A/W/T
		Y (entre Pátios 1 e 4)	23	ASPH	59/F/B/W/T
		Y (Pátio 5)	23	ASPH	84/F/B/W/T
		Y1	—	ASPH	59/F/B/W/T
		Y2W	—	ASPH	59/F/B/W/T
		Y2	—	ASPH	59/F/B/W/T
		Y2E	—	ASPH	59/F/B/W/T
		Y3W	—	ASPH	59/F/B/W/T
		Y3	—	ASPH	59/F/B/W/T
		Y3E	—	ASPH	59/F/B/W/T
		Y4W	—	ASPH	59/F/B/W/T
		Y4	—	ASPH	59/F/B/W/T
		Y4E	—	ASPH	59/F/B/W/T
		Y5W	—	ASPH	84/F/B/W/T
		Y5	—	ASPH	100/F/B/W/T
		Y5E	—	ASPH	100/F/B/W/T
		Y6W	—	ASPH	100/F/B/W/T
		Y6	—	ASPH	100/F/B/W/T
		Y6E	—	ASPH	100/F/B/W/T
		Y7W	—	ASPH	69/F/A/X/T
		Y7	—	ASPH	69/F/A/X/T
		Y7E	—	ASPH	69/F/A/X/T
		Y9	23	CONC	85/R/B/X/T
		Y9E	23	ASPH	95/F/B/X/T
		BB	26	ASPH	87/F/B/W/T
		CC	26	ASPH	78/F/B/W/T

	DD	27	ASPH	84/F/B/W/T
	FF	27	ASPH	85/F/B/W/T
3	Localização e Elevação do ACL	1) TWY A; 2) TWY B; 3) TWY C ELEVAÇÃO: 1) 619,01 m; 2) 625,05 m, 3) 637,03 m		
4	Pontos de Verificação de VOR	—		
5	Ponto de Verificação de INS	Em todas as posições de estacionamento de aeronaves		
6	Observação	—		

AD 2.9 Sistema de Guia e Controle de Movimento no Pátio e Sinais

1	Uso de Sinais de Identificação de Estacionamento de Aeronaves e Linhas Guia de Pistas de Táxi.	<p>Sinalização horizontal de eixo nas pistas de táxi de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves.</p> <p>Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves.</p> <p>Sistema Avançado de Orientação visual de estacionamento (<i>Advanced Visual Docking Guidance System - VDGS</i>):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Conferir o tipo da aeronave com o apresentado no display. - Não prosseguir para posição ao menos que o sistema apresente as setas sequenciais. - Seta vermelha indica a direção para correção do eixo. - Seta amarela indica a aeronave em relação ao eixo e ponto de parada. - 20 m antes da posição de parada o sistema inicia a contagem regressiva em metros até a posição de parada. - Na posição de parada o display apresenta "STOP" em vermelho, seguido de "OK". <p>Em caso de inoperância ou posições sem a docagem, o balizamento será realizado através dos sinais convencionais.</p>
2	Sinais e Luzes de Pistas de Pouso e de Táxi	<p>RWY 09R/27L:</p> <p>Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem.</p> <p>Luzes de cabeceira, de fim de pista, de eixo, de zona de toque na RWY 09R e de borda de pista de pouso e decolagem.</p> <p>RETIL.</p> <p>RWY 09L/27R:</p> <p>Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada em ambas cabeceiras, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem.</p> <p>Luzes de cabeceira, de barra lateral, de fim, de eixo, de zona de toque na RWY 09L e de borda de pista de pouso e decolagem.</p> <p>TWY:</p> <p>Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY.</p> <p>Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto Y1, Y2W, Y2, Y2E, Y3W, Y3, Y3E, Y4W, Y4, Y4E, Y5W, Y5, Y5E, Y6W, Y6, Y6E, Y7W, Y7 e Y7E.</p> <p>Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY D, E, G, H, L, N, O, P, Q, T, U, BB, CC, DD e FF.</p> <p>Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY A, B, C, G, J, K, M, S, V, Y, Y9, Y9E, BB, CC e FF.</p> <p>Sinalização horizontal de instrução obrigatória nas TWY D, E, G, H, L, N, O, P, Q, T, U, BB, CC, DD e FF.</p>

	Luzes de borda em todas as TWY, exceto Y1, Y2W, Y2, Y2E, Y3W, Y3, Y3E, Y4W, Y4, Y4E, Y5W, Y5, Y5E, Y6W, Y6, Y6E, Y7W, Y7 e Y7E.
	Luzes de eixo de pista de táxi em todas as TWY, exceto T, U, S (entre T e U), Y, Y1, Y2W, Y2, Y2E, Y3W, Y3, Y3E, Y4W, Y4, Y4E, Y5W, Y5E, Y6W, Y6E, Y7W, Y7E, Y9, Y9E.
	Luzes de posição intermediária de espera nas TWY A, B, C, G, M, S, V, Y9, Y9E, BB, CC e FF.
3 Barra de Parada	TWY D, E, G, H, L, N, O, P, Q, T, U, BB, CC, DD e FF
4 Observações	Pistas de táxi de saída rápida: BB, CC, DD e FF.

AD 2.12 Características Físicas das Pistas

1 Designadores (Número de RWY)	09L	27R	09R	27L
3 Dimensões da RWY (m)	3700 x 45		3000 x 45	
4 Resistência e Tipo do Piso da RWY e SWY	77/F/B/W/T ASPH		77/F/B/W/T ASPH	
* 7 Rampa de RWY e SWY	—	—	—	—
* 8 Dimensões de SWY - comprimento x largura (m)	60 x 45	60 x 45	60 x 45	60 x 45
9 Dimensões de CWY - comprimento x largura (m)	Não há	Não há	300 x 150	Não há
10 Dimensões da STRIP (m)	3940 x 300		3240 x 280	
12 Observações	—			

AD 2.13 Distâncias Declaradas

1 Designadores (Número de RWY)	09L	27R	09R	27L
2 TORA (m)	3700	3700	3000	3000
3 TODA (m)	3700	3700	3300	3000
4 ASDA (m)	3760	3760	3060	3060
5 LDA (m)	3610	3640	3000	3000
* 6 Observações	THR 09L deslocada em 90 m	THR 27R deslocada em 60 m	—	—

AD 2.14 Luzes de Aproximação e de Pista

1 Designadores (Número de RWY)	09L	27R	09R	27L
* 2 Tipo, Extensão e Intensidade das Luzes de Aproximação	ALSF-2 720 m LIH	ALSF-1 720 m LIH	ALSF-2 720 m LIH	ALSF-1 720 m LIH
3 Cor das Luzes de THR	Verde	Verde	Verde	Verde
5 Extensão e Tipos das Luzes da TDZ	900 m Branca	Não há	900 m Branca	Não há
6 Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes de Eixo de RWY	2800 m 15 m Branca LIH	2800 m 15 m Branca LIH	2100 m 15 m Branca LIH	2100 m 15 m Branca LIH
	600 m 15 m Vermelha/ Branca LIH	600 m 15 m Vermelha/ Branca LIH	600 m 15 m Vermelha/ Branca LIH	600 m 15 m Vermelha/ Branca LIH
	300 m	300 m	300 m	300 m

	15 m	15 m	15 m	15 m
	Vermelha	Vermelha	Vermelha	Vermelha
	LIH	LIH	LIH	LIH
7 Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes Laterais de RWY	3100 m	3100 m	2400 m	2400 m
	60 m	60 m	60 m	60 m
	Branca	Branca	Branca	Branca
	LIH	LIH	LIH	LIH
	600 m	600 m		
	60 m	60 m	600 m	600 m
	Âmbar	Âmbar	60 m	60 m
	LIH	LIH	Âmbar	Âmbar
			LIH	LIH
8 Cor da Luzes de fim de RWY	Vermelha	Vermelha	Vermelha	Vermelha
9 Cor e Extensão das Luzes de SWY	Vermelha	Vermelha	Vermelha	Vermelha
10 Observações	—	—	—	—

AD 2.15 Outras Luzes e Fonte Secundária de Energia

1 Localização, Característica e Horário de Funcionamento do ABN/IBN	ABN: 23° 25' 32" S/046° 29' 16" W ALTN FLG W G EV 5 SEC, HN IMC
2 Localização LDI e LGT - Localização do Anemômetro LGT	WDI: 23° 26' 11" S/046° 29' 02" - 1º Anemômetro de concha do lado direito a 435M da THR 09R e 120M do eixo da RWY 09R/27L. - 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo a 450M da THR 27L e a 130M do eixo da RWY 09L/27R. - 3º Anemômetro de concha do lado direito, a 455M da THR 09L e 117,05M do eixo da RWY 09L/27R. - 4º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 440M da THR 27R e 120M do eixo da RWY 09L/27R.
3 Luzes Laterais e de Eixo de TWY	Luzes de borda em todas as TWY. Eixo: Luzes de eixo de pista de táxi em todas as TWY exceto TWY T, U e S (entre TWY T e U).
4 Fonte Auxiliar de Energia - Tempo de Comutação	Sistema de iluminação das pistas de pouso e decolagem: conectadas em UPS- 0 SEC. Sistema de iluminação das pistas de taxi: conectadas em geradores de emergência - 15 SEC.
5 Observações	—

AD 2.16 Área de Pouso de Helicóptero

Não há

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Designação	09L/27R
Natureza da superfície do acostamento	Asfalto
Largura do acostamento (m)	15,0
RESA - comprimento x largura (m)	RWY 09L: 240 x 150 RWY 27R: 240 x 150
Designação	09R/27L
Natureza da superfície do acostamento	Asfalto
Largura do acostamento (m)	7,5
RESA - comprimento x largura (m)	RWY 09R: 240 x 150

RWY 27L: 240 x 150

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A (entre Y1 e G)	392	—	Asfalto	9,5
A (entre G e Q)	3675	273,0	Asfalto	10,5
B	3675	183,5	Asfalto	9,5
C	497	187,5	Asfalto	10,5
D	166	—	Asfalto	9,5
E	167	—	Asfalto	10,5
G	974	—	Asfalto	10,5
H	335	—	Asfalto	9,5
I	180	—	Asfalto	10,5
J	178	—	Asfalto	6,0
K	175	—	Asfalto	10,0
L	251	—	Asfalto	10,0
M	130	—	Asfalto	10,5
N	250	—	Asfalto	10,0
O	250	—	Asfalto	10,0
P	250	—	Asfalto	10,5
Q	250	—	Asfalto	10,5
S	1284	190,0	Asfalto	5,5
T	168	—	Asfalto	5,0
U	168	—	Asfalto	5,0
V	374	357,0	Asfalto/Grama	10,5
Y (entre Y1 e H)	684	—	Asfalto	10,5
Y (entre H e J)	678	363,5	Asfalto	10,5
Y1	512	—	—	—
Y2W	247	—	—	—
Y2	300	—	—	—
Y2E	247	—	—	—
Y3W	278	—	—	—
Y3	365	—	—	—
Y3E	278	—	—	—
Y4W	238	—	—	—
Y4	300	—	—	—
Y4E	238	—	—	—
Y5W	250	—	—	—
Y5	344	—	—	—
Y5E	316	—	—	—
Y6W	567	—	—	—
Y6	551	—	—	—
Y6E	544	—	—	—
Y7W	258	—	—	—

Y7	258	—	—	—
Y7E	258	—	—	—
Y9	184	—	—	—
Y9E	164	—	—	—
BB	673	—	Asfalto	10,5
CC	683	—	Asfalto	10,5
DD	600	—	Asfalto	10,5
FF	561	—	Asfalto	9,5

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
101L	23° 25'52,82" S / 46° 29'19,66" W	C
101	23° 25'52,70" S / 46° 29'19,98" W	E
101R	23° 25'51,52" S / 46° 29'19,55" W	C
102	23° 25'50,43" S / 46° 29'19,74" W	E
102R	23° 25'50,22" S / 46° 29'19,38" W	C
103L	23° 25'49,12" S / 46° 29'19,17" W	C
103	23° 25'48,17" S / 46° 29'19,49" W	E
103R	23° 25'47,38" S / 46° 29'19,13" W	C
104	23° 25'45,90" S / 46° 29'19,25" W	E
105L	23° 25'44,60" S / 46° 29'18,79" W	C
105R	23° 25'42,90" S / 46° 29'18,54" W	C
106	23° 25'41,37" S / 46° 29'18,76" W	E
107L	23° 25'40,03" S / 46° 29'18,33" W	C
107	23° 25'39,10" S / 46° 29'18,52" W	E
108L	23° 25'37,95" S / 46° 29'17,96" W	C
108	23° 25'36,85" S / 46° 29'18,09" W	E
108R	23° 25'36,63" S / 46° 29'17,79" W	C
109	23° 25'37,66" S / 46° 29'11,38" W	C
110L	23° 25'39,04" S / 46° 29'11,00" W	C
110	23° 25'39,42" S / 46° 29'10,83" W	E
111L	23° 25'40,34" S / 46° 29'11,22" W	C
111	23° 25'41,12" S / 46° 29'11,01" W	E
112L	23° 25'42,02" S / 46° 29'11,30" W	C
112	23° 25'43,11" S / 46° 29'11,05" W	E
112R	23° 25'43,31" S / 46° 29'11,47" W	C
113L	23° 25'44,58" S / 46° 29'12,99" W	C
113R	23° 25'44,70" S / 46° 29'11,49" W	C
113	23° 25'44,22" S / 46° 29'10,97" W	E
114L	23° 25'49,50" S / 46° 29'11,59" W	C
114	23° 25'49,84" S / 46° 29'11,76" W	D
114R	23° 25'50,82" S / 46° 29'11,75" W	C
115	23° 25'51,77" S / 46° 29'12,23" W	D
115R	23° 25'52,15" S / 46° 29'11,89" W	C
201	23° 25'44,70" S / 46° 29'10,04" W	D
202	23° 25'44,41" S / 46° 29'09,00" W	E

202L	23° 25'44,96" S / 46° 29'08,62" W	C
202R	23° 25'45,10" S / 46° 29'07,12" W	C
203L	23° 25'43,47" S / 46° 29'08,28" W	C
203	23° 25'43,34" S / 46° 29'08,55" W	F
204L	23° 25'42,14" S / 46° 29'08,11" W	C
204	23° 25'41,37" S / 46° 29'08,31" W	E
204R	23° 25'40,77" S / 46° 29'08,15" W	C
205	23° 25'39,67" S / 46° 29'08,12" W	E
205R	23° 25'39,51" S / 46° 29'07,95" W	C
206	23° 25'38,04" S / 46° 29'07,20" W	C
207	23° 25'38,07" S / 46° 29'01,32" W	C
208	23° 25'39,68" S / 46° 29'00,08" W	E
209	23° 25'41,38" S / 46° 28'59,91" W	E
210	23° 25'43,12" S / 46° 28'59,87" W	E
211L	23° 25'44,48" S / 46° 29'00,73" W	C
211	23° 25'44,83" S / 46° 29'00,45" W	E
211R	23° 25'45,64" S / 46° 29'00,72" W	C
212L	23° 25'46,72" S / 46° 29'00,24" W	C
212	23° 25'46,39" S / 46° 28'59,47" W	E
212R	23° 25'46,71" S / 46° 28'59,17" W	C
301	23° 25'46,29" S / 46° 28'58,16" W	E
301R	23° 25'46,50" S / 46° 28'57,79" W	C
302L	23° 25'46,26" S / 46° 28'56,63" W	C
302	23° 25'45,35" S / 46° 28'56,59" W	E
302R	23° 25'45,11" S / 46° 28'56,46" W	C
303L	23° 25'44,04" S / 46° 28'56,54" W	C
303	23° 25'42,70" S / 46° 28'57,01" W	E
303R	23° 25'42,67" S / 46° 28'56,86" W	C
304	23° 25'41,16" S / 46° 28'57,52" W	E
305	23° 25'39,46" S / 46° 28'57,69" W	E
306	23° 25'37,66" S / 46° 28'56,78" W	C
307	23° 25'37,19" S / 46° 28'51,10" W	C
308	23° 25'38,79" S / 46° 28'49,83" W	E
309	23° 25'40,49" S / 46° 28'49,66" W	E
310	23° 25'42,20" S / 46° 28'49,51" W	E
311	23° 25'44,10" S / 46° 28'49,83" W	D
312	23° 25'44,81" S / 46° 28'49,34" W	E
401	23° 25'44,65" S / 46° 28'47,28" W	D
402L	23° 25'44,61" S / 46° 28'46,04" W	C
402	23° 25'43,91" S / 46° 28'46,39" W	E
402R	23° 25'43,63" S / 46° 28'46,08" W	C
403	23° 25'42,14" S / 46° 28'46,72" W	E
404	23° 25'40,28" S / 46° 28'47,31" W	E
405	23° 25'38,58" S / 46° 28'47,48" W	E
406	23° 25'36,82" S / 46° 28'46,92" W	C
407	23° 25'35,74" S / 46° 28'40,71" W	C
408L	23° 25'36,88" S / 46° 28'39,84" W	C
409L	23° 25'38,17" S / 46° 28'39,43" W	C
409	23° 25'38,85" S / 46° 28'39,03" W	E

410L	23° 25'39,79" S / 46° 28'38,91" W	C
410	23° 25'40,74" S / 46° 28'38,40" W	E
410R	23° 25'41,06" S / 46° 28'38,52" W	C
411L	23° 25'42,70" S / 46° 28'39,46" W	C
411	23° 25'41,65" S / 46° 28'37,71" W	E
411R	23° 25'42,16" S / 46° 28'38,06" W	C
501	23° 25'41,93" S / 46° 28'36,63" W	D
502	23° 25'41,31" S / 46° 28'35,62" W	E
502L	23° 25'41,56" S / 46° 28'35,27" W	C
502R	23° 25'41,17" S / 46° 28'33,79" W	C
503	23° 25'40,08" S / 46° 28'35,95" W	E
504L	23° 25'38,72" S / 46° 28'35,95" W	C
504	23° 25'38,10" S / 46° 28'36,28" W	E
504R	23° 25'37,48" S / 46° 28'36,50" W	C
505	23° 25'36,50" S / 46° 28'36,94" W	E
505R	23° 25'36,22" S / 46° 28'36,91" W	C
506	23° 25'34,68" S / 46° 28'36,81" W	E
507L	23° 25'30,66" S / 46° 28'30,28" W	C
507	23° 25'31,10" S / 46° 28'29,04" W	E
507R	23° 25'31,62" S / 46° 28'28,74" W	C
508L	23° 25'33,19" S / 46° 28'29,47" W	C
508	23° 25'33,63" S / 46° 28'28,24" W	E
508R	23° 25'34,15" S / 46° 28'27,93" W	C
509L	23° 25'36,07" S / 46° 28'28,56" W	C
509	23° 25'36,61" S / 46° 28'27,30" W	E
509R	23° 25'37,03" S / 46° 28'27,02" W	C
510L	23° 25'38,60" S / 46° 28'27,76" W	C
510	23° 25'39,14" S / 46° 28'26,50" W	E
510R	23° 25'39,56" S / 46° 28'26,22" W	C
511L	23° 25'41,20" S / 46° 28'26,94" W	C
511	23° 25'41,67" S / 46° 28'25,70" W	E
511R	23° 25'42,16" S / 46° 28'25,40" W	C
601L	23° 25'39,51" S / 46° 28'21,30" W	C
601	23° 25'39,11" S / 46° 28'22,38" W	F
601R	23° 25'38,56" S / 46° 28'22,88" W	C
602L	23° 25'36,77" S / 46° 28'22,13" W	C
602	23° 25'36,38" S / 46° 28'23,25" W	F
602R	23° 25'35,82" S / 46° 28'23,71" W	C
603L	23° 25'33,63" S / 46° 28'23,13" W	C
603	23° 25'33,14" S / 46° 28'24,41" W	F
603R	23° 25'32,65" S / 46° 28'24,58" W	C
604L	23° 25'30,81" S / 46° 28'24,02" W	C
604	23° 25'30,37" S / 46° 28'25,16" W	F
604R	23° 25'29,78" S / 46° 28'25,49" W	C
605L	23° 25'27,50" S / 46° 28'25,07" W	C
605	23° 25'27,10" S / 46° 28'26,19" W	F
605R	23° 25'26,54" S / 46° 28'26,66" W	C
606L	23° 25'24,75" S / 46° 28'25,94" W	C
606	23° 25'24,37" S / 46° 28'27,06" W	F

606R	23° 25'23,81" S / 46° 28'27,52" W	C
607L	23° 25'21,49" S / 46° 28'18,89" W	C
607	23° 25'21,88" S / 46° 28'17,77" W	F
607R	23° 25'22,48" S / 46° 28'17,47" W	C
608L	23° 25'24,22" S / 46° 28'18,02" W	C
608	23° 25'24,61" S / 46° 28'16,90" W	F
608R	23° 25'25,21" S / 46° 28'16,61" W	C
609L	23° 25'27,50" S / 46° 28'16,98" W	C
609	23° 25'27,88" S / 46° 28'15,86" W	F
609R	23° 25'28,49" S / 46° 28'15,57" W	C
610L	23° 25'30,23" S / 46° 28'16,12" W	C
610	23° 25'30,62" S / 46° 28'15,00" W	F
610R	23° 25'31,22" S / 46° 28'14,71" W	C
611L	23° 25'33,51" S / 46° 28'15,08" W	C
611	23° 25'33,89" S / 46° 28'13,95" W	F
611R	23° 25'34,50" S / 46° 28'13,67" W	C
612L	23° 25'36,24" S / 46° 28'14,21" W	C
612	23° 25'36,62" S / 46° 28'13,09" W	F
612R	23° 25'37,23" S / 46° 28'12,80" W	C
701L	23° 25'34,96" S / 46° 28'08,51" W	C
701	23° 25'34,48" S / 46° 28'09,63" W	E
701R	23° 25'33,97" S / 46° 28'09,91" W	C
702L	23° 25'32,43" S / 46° 28'09,30" W	C
702	23° 25'31,97" S / 46° 28'10,42" W	E
702R	23° 25'31,44" S / 46° 28'10,71" W	C
703L	23° 25'29,90" S / 46° 28'10,10" W	C
703	23° 25'29,46" S / 46° 28'11,21" W	E
703R	23° 25'28,91" S / 46° 28'11,50" W	C
713L	23° 25'27,01" S / 46° 28'04,46" W	C
713	23° 25'27,47" S / 46° 28'03,25" W	E
713R	23° 25'28,28" S / 46° 28'04,06" W	C
714L	23° 25'29,54" S / 46° 28'03,66" W	C
714A	23° 25'29,57" S / 46° 28'02,62" W	F
714	23° 25'30,00" S / 46° 28'02,45" W	E
714R	23° 25'30,80" S / 46° 28'03,26" W	C
715L	23° 25'32,07" S / 46° 28'02,86" W	C
715	23° 25'32,31" S / 46° 28'01,75" W	F
715R	23° 25'33,33" S / 46° 28'02,46" W	C
901	23° 25'27,73" S / 46° 27'39,38" W	D
902	23° 25'28,03" S / 46° 27'37,98" W	E
903	23° 25'27,09" S / 46° 27'37,02" W	E
904	23° 25'27,40" S / 46° 27'35,64" W	E
905	23° 25'26,45" S / 46° 27'34,65" W	E
906	23° 25'26,76" S / 46° 27'33,27" W	E
907	23° 25'25,82" S / 46° 27'32,28" W	E
908	23° 25'26,12" S / 46° 27'30,90" W	E
909	23° 25'25,17" S / 46° 27'29,92" W	E
910	23° 25'25,21" S / 46° 27'35,05" W	E
911	23° 25'24,57" S / 46° 27'32,68" W	E

1L	23° 26'20,46" S / 46° 28'48,22" W	B
1	23° 26'20,52" S / 46° 28'48,22" W	C
1R	23° 26'20,69" S / 46° 28'48,47" W	C
2	23° 26'21,17" S / 46° 28'48,40" W	B
3	23° 26'21,56" S / 46° 28'48,70" W	C
3R	23° 26'21,89" S / 46° 28'48,70" W	B
4L	23° 26'22,60" S / 46° 28'48,78" W	B
4	23° 26'22,61" S / 46° 28'48,98" W	C
5L	23° 26'22,47" S / 46° 28'51,11" W	A
5	23° 26'23,39" S / 46° 28'51,20" W	B
6L	23° 26'23,65" S / 46° 28'51,78" W	A
6	23° 26'23,60" S / 46° 28'51,97" W	B
7L	23° 26'23,81" S / 46° 28'52,37" W	A
7	23° 26'23,80" S / 46° 28'53,73" W	B
7R	23° 26'23,96" S / 46° 28'52,96" W	A
8	23° 26'24,00" S / 46° 28'53,50" W	B
8R	23° 26'24,12" S / 46° 28'53,55" W	A
9	23° 26'22,84" S / 46° 28'53,59" W	C
9R	23° 26'22,78" S / 46° 28'53,73" W	C
10	23° 26'22,49" S / 46° 28'52,29" W	C
10R	23° 26'22,48" S / 46° 28'52,62" W	C
11A	23° 26'22,20" S / 46° 28'51,70" W	C
11	23° 26'22,18" S / 46° 28'51,50" W	C
11R	23° 26'22,18" S / 46° 28'51,50" W	C
12	23° 26'21,40" S / 46° 28'50,80" W	A
Y10	46° 27' 6,32" S / 23° 25' 17,79" W	C (até 28,4 m de envergadura)

(*) Itens Alterados

Observações:

--

CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	25/11/2019	Alteração da direção e distância da cidade ao aeródromo; Inclusão do CIAD SP0002; Alteração dos tipos de piso e resistências do Pátio 7 de CONC 65/R/B/W/T e CONC 32/R/B/W/T para ASPH 69/F/A/X/T e CONC 87/R/B/W/T; Inclusão das TWY M, V, Y, Y1, Y2W, Y2, Y2E, Y3W, Y3, Y3E, Y4W, Y4, Y4E, Y5W, Y5, Y5E, Y6W, Y6, Y6E, Y7W, Y7, Y7E, Y9 e Y9E; Alteração da largura das TWY D, E, G, H (entre A e B), P, Q, S (entre G e T), S (entre T e U), CC e FF de 30.5, 30, 30, 37, 30, 29, 17.5, 17.5, 26.5 e 27.5 para 24, 24, 25, 41, 24, 25, 17, 17, 26, e 27, respectivamente; Alteração da resistência da TWY Q de 80/F/B/W/T para 100/F/B/W/T; Alteração nas designações de sinalizações horizontais de eixo de pistas de táxi de pátio e de acesso ao pátio de aeronaves, posições de estacionamento e linhas de segurança nos pátios de aeronaves; Inclusão de sinalização horizontal de cabeceira	00058.002958/2019-98

		recuada na RWY 09L/27R; Inclusão de luzes de cabeceira de pista nas RWY 09R/27L e 09L/27R; Inclusão de luzes de barra lateral de cabeceira na RWY 09L/27R; Exclusão de luzes de zona de parada da RWY 09L/27R; Inclusão das características de Sinais e Luzes para todas as TWY; Inclusão de observação sobre as TWY de saída rápida BB, CC, DD e FF; Exclusão das SWY da RWY 09R/27L; Alteração nas dimensões da Faixa de Pista da RWY 09R/27L de 3240 x 300 m para 3120 x 280 m; Alteração da ASDA da RWY 09L/27R de 3060 m para 3000 m; Exclusão de luzes de SWY na RWY 09R/27L; Alteração da frequência do ABN/IBN; Alteração nas dimensões das RESA nas RWY 09R e 27L de 210 x 90 m para 240 x 150 m; Inclusão dos dados adicionais.	
01	19/01/2021	Inclusão de SWY nas RWY 09R e 27L com dimensões de 60 x 45 m; Alteração das ASDA das RWY 09R e 27L de 3000 para 3060 m; Inclusão de luzes de zona de parada das RWY 09R e 27L; Alteração das dimensões da Faixa de pista da RWY 09R/27L de 3120 x 280 m para 3240 x 280 m.	00058.036566/2020-66
02	03/02/2021	Inclusão do Pátio Sideral e da posição de estacionamento Y10.	00058.040096/2019-00
03	25/11/2021	Exclusão de informações relativas à rampa de RWY e SWY das RWY 09L/27R e 09R/27L; Inclusão de SWY de 60 x 45 m na RWY 09L/27; Inclusão das observações "THR 09L deslocada em 90 m" e "THR 27R deslocada em 60 m"; Alteração do tipo das luzes de aproximação das RWY 09L, 27R, 09R e 27L de "CAT II com flash", "CAT I com flash", "CAT III A com flash" e "CAT I com flash" para "ALSF-2", "ALSF-1", "ALSF-2" e "ALSF-1", respectivamente.	00058.040329/2021-81



Documento assinado eletronicamente por **Lucas Bernardino Travagin, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 25/11/2021, às 11:12, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **6289134** e o código CRC **93E46233**.