

PORTARIA Nº 3.689/SIA, DE 28 DE NOVEMBRO DE 2019.

Inscreve o aeródromo público São Paulo Catarina Aeroporto Executivo, em São Roque/SP, no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00058.026855/2019-13,

RESOLVE:

Art. 1º Inscrever o aeródromo público abaixo no cadastro, com as seguintes características:

I - denominação: São Paulo Catarina Aeroporto Executivo;

II - código identificador do aeródromo - CIAD: SP1176;

III - município (UF): São Roque (SP); e

IV- ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 23°25'37"S / 047°09'57"W.

Art. 2º A inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

RAFAEL JOSÉ BOTELHO FARIA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo:	00058.047717/2022-73
Referência:	Portaria ANAC nº 3689, de 2019.
Regulamentação aplicável:	Resolução ANAC nº 158, de 2010. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 07, de 2021.
Validação:	Conforme Nota Técnica nº 30/2024/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 08/02/2024.

AD 2.1 Indicador de Localidade e o Nome do Aeródromo

SBJH - SÃO ROQUE / São Paulo Catarina Aeroporto Executivo - INTL, SP

AD 2.2 Dados Geográficos e Administrativos do Aeródromo

1	Coordenadas do ARP e Localização no Aeródromo	23° 25' 37"S / 047° 09' 57"W
2	Direção e Distância da Cidade ao Aeródromo	165,5° e 12 km de São Roque
3	Elevação (m)	777
7	Tipos de Tráfego (VFR/IFR)	VFR Diurno e Noturno IFR Não-Precisão Diurno/Noturno
8	Observações	Código Identificador de Aeródromo - CIAD: SP1176

AD 2.8 Dados sobre os Pátios, Pistas de Táxi e Pontos de Verificação

1	Tipo de Piso e Resistência do Pátio	Pátio 1:	CONC	33/R/B/W/T	
		Pátio 2:	CONC	33/R/B/W/T	
		Pátio 4:	CONC	33/R/B/W/T	
* 2	Largura, Tipo de Piso e Resistência das Pistas de Táxi	A	15,0	ASPH	30/F/B/X/T
		B	15,0	ASPH	30/F/B/X/T
		C	15,0	ASPH	31/F/A/X/T
		C1	29,0	ASPH	31/F/A/X/T
		C2	29,0	ASPH	31/F/A/X/T
		D	17,0	ASPH	31/F/A/X/T
3	Localização e Elevação do ACL	—			
4	Pontos de Verificação de VOR	—			
5	Ponto de Verificação de INS	—			
6	Observação	—			

AD 2.9 Sistema de Guia e Controle de Movimento no Pátio e Sinais

1	Uso de Sinais de Identificação de Estacionamento de Aeronaves e Linhas Guia de Pistas de Táxi.	Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios 1 e 2.
* 2	Sinais e Luzes de Pistas de Pouso e de Táxi	<p>RWY 12/30: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem.</p> <p>TWY: Sinalização horizontal de eixo e de borda em todas as TWY. Sinalização horizontal melhorada de eixo, de instrução obrigatória e de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B e D. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY C, C1 e C2. Luzes de borda em todas as TWY.</p>
3	Barra de Parada	—
4	Observações	—

AD 2.12 Características Físicas das Pistas

1	Designadores (Número de RWY)	12	30
3	Dimensões da RWY (m)	2470 x 33	
4	Resistência e Tipo do Piso da RWY e SWY	30/F/B/X/T ASPH	
7	Rampa de RWY e SWY	—	
8	Dimensões de SWY - comprimento x largura (m)	—	—
9	Dimensões de CWY - comprimento x largura (m)	—	—
10	Dimensões da STRIP (m)	2590 x 140	
12	Observações	—	

AD 2.13 Distâncias Declaradas

1	Designadores (Número de RWY)	12	30
2	TORA (m)	2298	2297
3	TODA (m)	2470	2470
4	ASDA (m)	2298	2297
5	LDA (m)	2125	2125
6	Observações	THR 12 deslocada em 173 m	THR 30 deslocada em 172 m

AD 2.14 Luzes de Aproximação e de Pista

1	Designadores (Número de RWY)	12	30
2	Tipo, Extensão e Intensidade das Luzes de Aproximação	—	—
3	Cor das Luzes de THR	Verde	Verde
5	Extensão e Tipos das Luzes da TDZ	—	—

6	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes de Eixo de RWY	—	—
7	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes Laterais de RWY	173 m 60 m Vermelha LIM	172 m 60 m Vermelha LIM
		1455 m 60 m Branca LIM	1465 m 60 m Branca LIM
		842 m 60 m Âmbar LIM	833 m 60 m Âmbar LIM
8	Cor das Luzes de fim de RWY	Vermelha	Vermelha
9	Cor e Extensão das Luzes de SWY	—	—
10	Observações	—	—

AD 2.15 Outras Luzes e Fonte Secundária de Energia

1	Localização, Característica e Horário de Funcionamento do ABN/IBN	ABN: 23° 25' 28'S / 047° 10' 03"W
2	Localização LDI e LGT - Localização do Anemômetro LGT	WDI: 23° 25' 38'S / 047° 10' 24"W
* 3	Luzes Laterais e de Eixo de TWY	Lateral: em todas as TWY.
4	Fonte Auxiliar de Energia - Tempo de Comutação	13 SEC
5	Observações	—

AD 2.16 Área de Pouso de Helicóptero

—

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DE PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
RESA - comprimento x largura (m)	RWY 12: 90 x 66, provida pelo deslocamento da THR 30 em 172 metros. RWY 30: 90 x 66, provida pelo deslocamento da THR 12 em 173 metros.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	177	—	Asfalto	4,5
B	104	—	Asfalto	4,5
* C	871	158,0	Asfalto	5,0
* C1	28	---	Asfalto	5,0
* C2	28	---	Asfalto	5,0

* D	130	---	Asfalto	5,0
-----	-----	-----	---------	-----

'distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
1	23°25'29,82"S / 47°10'03,90"W	C
2	23°25'43,33"S / 47°10'35,11"W	C

(*) Itens Alterados

Observações:

CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	28/11/2019	Versão inicial.	00058.026855/2019-13
01	12/12/2019	Retirada da observação " <i>Proibidas as operações de pouso de aeronaves a jato na RWY 12 e na RWY 30</i> ".	00058.026855/2019-13
02	04/08/2020	Alteração do Tipo de Operação de VFR Diurna/Noturna para IFR Não-precisão Diurna/Noturna; Alteração das dimensões da faixa de pista de pouso e decolagem de 2590 x 80 metros para 2590 x 140 metros; Alteração das dimensões das RESA das RWY 12 e 30 de 30 x 80 metros para 90 x 66 metros.	00058.017194/2020-79
03	02/12/2020	Inclusão do pátio de aeronaves "4".	00058.041726/2020-99
04	23/07/2021	Alteração do modelo de LCA em função da internacionalização do aeródromo.	00058.034300/2021-60
05	27/12/2021	Retificação do tipo de operação de IFR Não-precisão diurno/noturno para VFR diurno/noturno e IFR Não-precisão diurno/noturno.	00058.034300/2021-60
06	15/02/2022	Inclusão dos pátios de aeronaves "6" e "8".	00058.059076/2021-19
07	05/05/2022	Inclusão do pátio de aeronaves "7" e alteração da designação dos pátios de aeronaves "6", "7" e "8" para pátio de aeronaves "4".	00058.059076/2021-19
08	08/02/2024	Inclusão das TWY C, C1, C2 e D.	00058.047717/2022-73



Documento assinado eletronicamente por **Rafael Ribeiro Rocha, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 08/02/2024, às 10:14, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **9647884** e o código CRC **427E578F**.

