

PORTARIA Nº 3.818/SIA, DE 10 DE DEZEMBRO DE 2019.

Altera e renova a inscrição do Aeródromo Telêmaco Borba, em Telêmaco Borba/PR, no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00058.043079/2019-16,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Telêmaco Borba;

II - código identificador do aeródromo - CIAD: PR0007;

III - município (UF): Telêmaco Borba (PR); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 24° 18' 59" S / 050° 39' 08" W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Ficam revogadas as seguintes Portarias:

I - Portaria nº 406/SOP, de 21 de novembro de 1988, publicada no Diário Oficial da União de 14 de dezembro de 1988;

II - Portaria nº 171/SOP, de 11 de abril de 1995, publicada no Diário Oficial da União de 28 de abril de 1995; e

III - Portaria nº 1615/SIA, de 10 de agosto de 2012, publicada no Diário Oficial da União de 13 de agosto de 2012.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

RAFAEL JOSÉ BOTELHO FARIA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo:	00058.043079/2019-16
Referência:	Portaria ANAC Nº 3818, de 2019.
Regulamentação aplicável:	Resolução ANAC nº 158, de 2010. Portaria ANAC nº 3.352, de 2018. RBAC 154, Emenda 06, de 2019.
Validação:	Conforme Nota Técnica nº 106/2019/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 29/11/2019.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO

Nome Oficial	Telêmaco Borba
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	PR0007
Código OACI	SSVL
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Telêmaco Borba (PR)
Tipo de Operação	VFR diurno
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	24° 18' 59" S / 050° 39' 08" W
Altitude	796

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Designação	02/20
Comprimento	1800
Largura	30
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	24/F/B/X/T
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1920 x 80

SINALIZAÇÃO LUMINOSA

Farol de aeródromo	NÃO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de cabeceira de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	NÃO EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	02	20
* TORA (m)	1800	1800
* TODA (m)	1800	1800
ASDA (m)	1800	1800
* LDA (m)	1800	1800
* Observações	—	—

DADOS ADICIONAIS**CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM**

Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
* Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem.
RESA - comprimento x largura (m)	—

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	73	30	Asfalto	24/F/B/X/T	—	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de eixo e de posição de espera de pista de pouso e decolagem.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Asfalto	24/F/B/X/T

(*) Itens Alterados

Observações:

--

CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	18/12/2019	Versão inicial	00058.043079/2019-16
01	10/01/2020	Retificação das dimensões da faixa de pista de 1920 x 800 m para 1920 x 80 m.	00058.043079/2019-16

02	22/01/2020	Alteração de TORA e TODA da RWY 02 de 1565 m para 1800 m; Alteração de LDA da RWY 20 de 1565 m para 1800 m; Retirada da sinalização horizontal de cabeceira deslocada das sinalizações horizontais da pista de pouso e decolagem; Retirada da observação " <i>THR 20 deslocada em 235 m</i> "; Retirada da observação " <i>RWY 20 primeiros 235 metros fechados para pouso e RWY 02 últimos 235 metros fechados para decolagem</i> ".	00058.043079/2019-16
----	------------	---	----------------------



Documento assinado eletronicamente por **Virgílio de Matos Santos Castelo Branco**, Gerente Técnico de **Engenharia Aeroportuária**, em 30/01/2020, às 17:53, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://sistemas.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **3944571** e o código CRC **4A82F5F2**.