

**PORTARIA Nº 3.922/SIA, DE 23 DE DEZEMBRO DE 2019.**

Altera a inscrição do Aeroporto de Macaé, em Macaé/RJ, no cadastro de aeródromos.

**O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA**, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00058.037450/2019-19,

**RESOLVE:**

Art. 1º Alterar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Macaé;

II - código identificador do aeródromo - CIAD: RJ0004;

III - município (UF): Macaé (RJ); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 22° 20' 34" S / 041° 45' 50" W.

Art. 2º A inscrição tem validade até 9 de julho de 2029. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Fica revogada a Portaria nº 2.028/SIA, de 3 de julho de 2019, publicada no Diário Oficial da União de 09 de julho de 2019, Seção 1, página 34.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

**RAFAEL JOSÉ BOTELHO FARIA**



## LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

<b>Processo:</b>	00058.027307/2021-25
<b>Referência:</b>	Portaria ANAC nº 3922, de 2019.
<b>Regulamentação aplicável:</b>	Resolução ANAC nº 158 de 2010. Portaria ANAC nº 3352 de 2018. RBAC nº 155, Emenda nº 00 de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 06 de 2019.
<b>Validação:</b>	Conforme Notas Técnicas nº 34/2023/GTPI/GCOP/SIA, de 14/04/2023, e nº 173/2023/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 13/05/2023.

### DADOS PARA PUBLICAÇÃO

#### CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO

Nome Oficial	Macaé
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	RJ0004
Código OACI	SBME
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Macaé (RJ)
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	22º 20' 34"S / 041º 45' 50"W
Elevação (m)	2

#### CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Designação	06/24
Comprimento (m)	1200
Largura (m)	30
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	19/F/C/W/T
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1320 x 140

#### SINALIZAÇÃO LUMINOSA

Farol de aeródromo	EXISTENTE
--------------------	-----------

Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes de borda de pista	EXISTENTE
Luzes de cabeceira/fim de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE

### DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	06	24
TORA (m)	1200	1200
TODA (m)	1200	1200
ASDA (m)	1200	1200
LDA (m)	1200	1200
Observações	—	

### DADOS ADICIONAIS

#### CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Natureza da superfície do acostamento	Asfalto
Largura do acostamento (m)	7,5
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem.
RESA - comprimento x largura (m)	RWY 06: 90 x 60 RWY 24: 90 x 60

#### CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY <sup>1</sup>	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	87	15	Asfalto	19/F/C/W/T	—	Asfalto	5,0
B	87	15	Asfalto	19/F/C/W/T	—	Asfalto	5,0
D	84	15	Asfalto	19/F/C/W/T	—	Asfalto	5,0

<sup>1</sup>distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

#### AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de borda, de eixo, de posição de espera de pista de pouso e decolagem e de instrução obrigatória nas TWY A, B e D.

#### CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
------------	------------------------	--------------------------

1	Concreto	13/R/C/W/T
---	----------	------------

### POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

#### Aeronaves de Asa Rotativa

Designação	Coordenadas Geográficas	Dimensão do maior helicóptero a operar (D)
* 1	22° 20' 15,40"S / 41° 45' 40,20"W	16,65 m
* 2	22° 20' 17,40"S / 41° 45' 39,40"W	16,65 m
* 3	22° 20' 16,40"S / 41° 45' 40,90"W	16,65 m
* 4	22° 20' 18,40"S / 41° 45' 40,20"W	16,65 m
* 5	22° 20' 17,50"S / 41° 45' 41,60"W	16,65 m
* 6	22° 20' 19,40"S / 41° 45' 40,90"W	16,65 m
* 7	22° 20' 18,40"S / 41° 45' 42,20"W	16,65 m
* 8	22° 20' 20,40"S / 41° 45' 41,60"W	16,65 m
* 9	22° 20' 19,40"S / 41° 45' 42,90"W	20,88 m
* 10	22° 20' 21,30"S / 41° 45' 42,20"W	17,60 m
* 12	22° 20' 22,10"S / 41° 45' 42,80"W	16,65 m
* 13	22° 20' 21,60"S / 41° 45' 44,40"W	20,88 m
* 14	22° 20' 22,90"S / 41° 45' 43,30"W	16,65 m
* 15	22° 20' 22,80"S / 41° 45' 45,40"W	16,65 m
* 16	22° 20' 23,80"S / 41° 45' 44,00"W	16,65 m
* 17	22° 20' 23,70"S / 41° 45' 46,10"W	16,65 m
* 18	22° 20' 24,60"S / 41° 45' 44,50"W	16,65 m
* 19	22° 20' 24,70"S / 41° 45' 46,70"W	16,65 m
* 20	22° 20' 25,40"S / 41° 45' 45,10"W	16,65 m
* 21	22° 20' 25,60"S / 41° 45' 47,30"W	16,65 m
* 22	22° 20' 26,20"S / 41° 45' 45,70"W	16,65 m
* 32	22° 20' 36,90"S / 41° 45' 55,30"W	16,65 m
* 33	22° 20' 37,80"S / 41° 45'	16,65 m

	55,90"W	10,05 m
* 34	22° 20' 38,80"S / 41° 45' 56,60"W	16,65 m
* 35	22° 20' 39,90"S / 41° 45' 57,30"W	20,88 m
* 36	22° 20' 41,00"S / 41° 45' 58,10"W	20,88 m
* 37	22° 20' 42,20"S / 41° 45' 58,90"W	20,88 m
* 38	22° 20' 45,00"S / 41° 45' 59,30"W	20,88 m
* 39	22° 20' 46,30"S / 41° 46' 01,60"W	20,88 m

#### Aeronaves de Asa Fixa

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
30	22°20'33,79"S / 41°45'51,66"W	C (até 27,0 m de envergadura)
31	22°20'35,50"S / 41°45'53,01"W	C (até 27,0 m de envergadura)

(\*) Itens Alterados

Observações:

--

#### CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	10/07/2019	Alteração do PCN da pista de pouso e decolagem para 19/F/C/W/T; Implantação de RESA de 90 x 60 m na RWY 06; Alteração das distâncias declaradas TORA, ASDA e LDA da RWY 24 de 1200 para 1110 m.	00058.008456/2019-71
01	27/12/2019	Inclusão dos dados adicionais.	00058.037450/2019-19
02	07/02/2020	Alteração da Letra do Código de Referência da aeronave crítica da posição de estacionamento 31 de A para C (até 27 m de envergadura).	00058.047472/2019-89
03	16/03/2022	Implantação de RESA de 90 x 60 m na RWY 24; Alteração da TORA, ASDA e LDA da RWY 24 de 1100 para 1200 m devido à remoção da observação "RWY 24 últimos 90 metros fechados para pouso e decolagem".	00058.036503/2021-91
04	17/05/2023	Inclusão das posições de estacionamento para aeronaves de asa rotativa 1 a 10, 12 a 22 e 32 a 39.	00058.027307/2021-25



Documento assinado eletronicamente por **Lucas Bernardino Travagin**, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária, em 17/05/2023, às 21:11, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº](#)



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **8604796** e o código CRC **E9697EBF**.

---