

PORTARIA Nº 315/SIA, DE 31 DE JANEIRO DE 2020.

Inscreve o aeródromo público Aeroporto Regional do Planalto Serrano, em Correia Pinto (SC), no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso das atribuições que lhe conferem o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00058.113615/2015-24,

RESOLVE:

- Art. 1º Inscrever o aeródromo público abaixo no cadastro, com as seguintes características:
- I denominação: Aeroporto Regional do Planalto Serrano;
- II código identificador do aeródromo CIAD: SC0181;
- III município (UF): Correia Pinto (SC); e
- IV- ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 27°38'03"S / 050°21'30"W.
- Art. 2º A inscrição tem validade de 10 (dez) anos.
- Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.
 - Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

RAFAEL JOSÉ BOTELHO FARIA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo: 00058.113615/2015-24

Referência: Portaria ANAC № 315, de 2020.

Regulamentação

aplicável:

Resolução ANAC nº 158, de 2010. Portaria ANAC nº 3.352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 07, de 2021.

Validação: Conforme Nota Técnica

nº 187/2023/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 22/05/2023.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO			
Nome Oficial	Aeroporto Regional do Planalto Serrano		
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	SC0181		
Código OACI	SNCP		
Tipo de Uso	Público		
Município (UF)	Correia Pinto (SC)		
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	27° 38' 03"S / 50° 21' 30"W		
Altitude	880		

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM		
Designação	09/27	
Comprimento	1802	
Largura	30	
Natureza da superfície	Asfalto	
Resistência do pavimento	57/F/B/X/T	
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	_	
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	_	
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1922 x 280	

SINALIZAÇÃO LUMINOSA			
Farol de aeródromo	EXISTENTE		
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE		
Luzes de borda de pista	EXISTENTE		

Luzes de cabeceira de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS			
RWY	09	27	
TORA (m)	1802	1712	
TODA (m)	1802	1802	
ASDA (m)	1802	1712	
LDA (m)	1712	1712	
Observações	THR 09 desloc	THR 09 deslocada em 90 m	

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA	PISTA DE POUSO E DECOLAGEM
Natureza da superfície do acostamento	_
Largura do acostamento (m)	_
Sinalizações luminosas	_
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem.
RESA - comprimento x largura (m)	RWY 09: 90 x 60; RWY 27: 90 x 60, provida pelo deslocamento da THR 09.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI							
Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY¹	Natureza da superfície do acostamento	acostamento
Α	265	23,0	Asfalto	57/F/B/X/T		Asfalto/Grama	1,0
В	125	33,0	Asfalto	57/F/B/X/T	280,0	_	_

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI			
Sinalizações luminosas			
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de borda, de eixo, de melhorada de eixo, de posição de espera de pista de pouso e decolagem e de instrução obrigatória.		

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Concreto	69/R/B/W/T

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO			
Designação	Coordenadas Geográficas	Aeronave Crítica	
1	27° 37' 45,13"S / 50° 21' 02,54"W	C (até 29,0 m de envergadura)	
2	27° 37' 44,66"S / 50° 21' 00,29"W	C (até 29,0 m de envergadura)	

^(*) Itens Alterados

\sim 1	~
()hcor	120000:
()()\ - ()	vações∶
O 80 C.	

	CONTROLE DE REVISÕES			
Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC	
00	03/02/2020	Versão inicial.	00058.113615/2015- 24	
01	28/07/2020	Inclusão das observações 'RWY 09 primeiros 90 m fechados para pouso', 'RWY 27 últimos 90 m fechados para pouso e decolagem' e 'Proibidas as operações de pouso de aeronaves a jato na RWY 27'.	00058.113615/2015- 24	
02	26/08/2021	Exclusão do tipo de operação.	00058.113615/2015- 24	
03	22/05/2023	Exclusão das observações 'RWY 09 primeiros 90 m fechados para pouso', 'RWY 27 últimos 90 m fechados para pouso e decolagem' e 'Proibidas as operações de pouso de aeronaves a jato na RWY 27'.	00058.113615/2015- 24	



Documento assinado eletronicamente por **Lucas Bernardino Travagin**, **Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 22/05/2023, às 17:48, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do <u>Decreto nº</u> 10.543, de 13 de novembro de 2020.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade, informando o código verificador 8640431 e o código CRC 31899701.