

PORTARIA Nº 976/SIA, DE 6 DE ABRIL DE 2020.

Renova a inscrição do aeródromo público de Rosário do Sul/RS, localizado em de Rosário do Sul/RS, do cadastro de aeródromos públicos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e considerando o constante dos autos do processo nº 00058.012065/2020-94,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: DÁRIO BRASIL CAPOANO DE OLIVEIRA;

II - código identificador de aeródromo - CIAD: RS0024;

III - município (UF): ROSÁRIO DO SUL (RS); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 30° 16' 39" S / 054° 55' 31" W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

RAFAEL JOSÉ BOTELHO FARIA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo:	00058.029108/2020-71
Referência:	Portaria ANAC Nº 976, de 2020.
Regulamentação aplicável:	Resolução ANAC nº 158, de 2010. Portaria ANAC nº 3.352, de 2018. RBAC 154, Emenda 06, de 2019.
Validação:	Conforme Nota Técnica nº 173/2020/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 25/08/2020.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO

Nome Oficial	Dário Brasil Capoano de Oliveira
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	RS0024
Código OACI	SSRZ
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Rosário do Sul (RS)
Tipo de Operação	VFR Diurno
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	30° 16' 39"S / 054° 55' 31"W
* Elevação (m)	102

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS DE POUSO E DECOLAGEM

Designação	10/28
* Comprimento (m)	1000
* Largura (m)	20
* Natureza da superfície	Saibro
* Resistência do pavimento	5.700 kg / 0,50 MPa
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
* Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1060 x 60

SINALIZAÇÃO LUMINOSA

Farol de aeródromo	NÃO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de cabeceira de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	NÃO EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS		
RWY	10	28
* TORA (m)	1000	1000
* TODA (m)	1000	1000
* ASDA (m)	1000	1000
* LDA (m)	1000	1000
Observações		

DADOS ADICIONAIS	
CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DAS PISTAS DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	—
Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	—
RESA - comprimento x largura (m)	—

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI							
Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
—	—	—	—	—	—	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI	
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	—

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO		
Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
—	—	—

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO		
Designação	Coordenadas Geográficas	Aeronave Crítica
—	—	—

(*) Itens Alterados

Observações:

CONTROLE DE REVISÕES			
Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	06/05/2020	Versão inicial.	00058.012065/2020-

			94
01	28/08/2020	Alteração da elevação, de 106 m para 102 m; Alteração das dimensões da RWY 10/28, de 1200 x 40 m para 1000 x 20 m; Alteração da natureza da superfície da RWY 10/28, de Cascalho para Saibro; Alteração da resistência do pavimento da RWY 10/28, de 8/F/C/Y/U para 5.700 kg / 0,50 MPa; Alteração das dimensões da faixa de pista, de 1260 x 60 m para 1060 x 60 m.	00058.029108/2020-71



Documento assinado eletronicamente por **Virgílio de Matos Santos Castelo Branco, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 28/08/2020, às 18:14, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **4669703** e o código CRC **E0DB24D3**.