

PORTARIA Nº 1.081/SIA, DE 17 DE ABRIL DE 2020.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Helmuth Baungartem, localizado em Lontras/SC, do cadastro de aeródromos públicos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e considerando o constante dos autos do processo nº 00058.012039/2020-66,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Helmuth Baungartem;

II - código identificador de aeródromo - CIAD: SC0018;

III - município (UF): Lontras (SC); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 27° 09' 35" S / 049° 32' 34" W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Fica revogada a Portaria DAC Nº 1491/SIE, de 24 de outubro de 2001, publicada no Diário Oficial da União de 12 de novembro de 2001.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

RAFAEL JOSÉ BOTELHO FARIA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo:	00058.027772/2020-85
Referência:	Portaria ANAC nº 1081, de 2020.
Regulamentação aplicável:	Resolução ANAC nº 158 de 2010. Portaria ANAC nº 3352 de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 06 de 2019.
Validação:	Conforme Nota Técnica nº 178/2022/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 11/05/2022.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO

* Nome Oficial	Helmuth Baungartem
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	SC0018
Código OACI	SSLN
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Lontras (SC)
* Tipo de Operação	VFR Diurno/Noturno
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	27° 09' 35"S / 049° 32' 34"W
Elevação (m)	334

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Designação	07/25
* Comprimento (m)	1077
Largura (m)	23
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	10/F/C/Y/U
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
* Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1137 x 60

SINALIZAÇÃO LUMINOSA

* Farol de aeródromo	EXISTENTE
* Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE

* Luzes de borda de pista	EXISTENTE
* Luzes de cabeceira/fim de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
* Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	07	25
* TORA (m)	1077	1077
* TODA (m)	1077	1077
* ASDA (m)	1077	1077
* LDA (m)	1077	1077
Observações		

DADOS ADICIONAIS**CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM**

Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de designação, de cabeceira e de eixo.
RESA - comprimento x largura (m)	—

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
* A	73	18,0	Asfalto	10/F/C/Y/U	—	—	—
* Táxi de pátio	71	18,0	Asfalto	—	95,0	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de eixo e de posição de espera de pista de pouso e decolagem.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
* 1	Asfalto	—

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
------------	-------------------------	---

(*) Itens Alterados

Observações:

--

CONTROLE DE REVISÕES			
Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	19/06/2020	Versão inicial.	00058.012039/2020-66
01	12/05/2022	Alteração do nome oficial de "Lontras" para "Helmuth Baungartem"; Alteração do tipo de operação de "VFR Diurno" para "VFR Diurno/Noturno"; Alteração do comprimento da RWY de 1100 para 1077; Alteração do comprimento da faixa de pista de 1160 para 1137; Inclusão de farol de aeródromo, indicador de direção do vento iluminado, luzes de borda de pista de pouso e decolagem, luzes de cabeceira/fim de pista, e luzes de borda de pista de táxi; Alteração das distâncias declaradas da RWY 07 e 25 de 1100 para 1077; Inclusão da largura da TWY A; Inclusão da TWY de Pátio; Inclusão do Pátio 1.	00058.027772/2020-85



Documento assinado eletronicamente por **Fábio Cesar da Costa Bertocco, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária Substituto**, em 12/05/2022, às 16:22, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **7169668** e o código CRC **3BA76678**.