

**PORTARIA Nº 1.082/SIA, DE 17 DE ABRIL DE 2020.**

Renova a inscrição do aeródromo público Aruanã, localizado em Aruanã/GO, do cadastro de aeródromos públicos.

**O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA**, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e considerando o constante dos autos do processo nº 00058.013061/2020-23,

**RESOLVE:**

Art. 1º Renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Aruanã;

II - código identificador de aeródromo - CIAD: GO0017;

III - município (UF): Aruanã (GO); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 14° 55' 59" S / 051° 02' 54" W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Fica revogada a Portaria DAC Nº 1806/SIE, de 27 de novembro de 2000, publicada no Diário Oficial da União de 7 de dezembro de 2000, Seção 1, Página 4.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

**RAFAEL JOSÉ BOTELHO FARIA**



## LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

**Processo:** 00058.027772/2020-85

**Referência:** Portaria ANAC nº 1081, de 2020.

**Regulamentação aplicável:** Resolução ANAC nº 158 de 2010. Portaria ANAC nº 3352 de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 06 de 2019.

**Validação:** Conforme Nota Técnica nº 178/2022/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 11/05/2022.

### DADOS PARA PUBLICAÇÃO

| CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO                        |                              |
|------------------------------------------------------------|------------------------------|
| * Nome Oficial                                             | <b>Helmuth Baungartem</b>    |
| Código Identificador de Aeródromo - CIAD                   | SC0018                       |
| Código OACI                                                | SSLN                         |
| Tipo de Uso                                                | Público                      |
| Município (UF)                                             | Lontras (SC)                 |
| * Tipo de Operação                                         | <b>VFR Diurno/Noturno</b>    |
| Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas) | 27° 09' 35"S / 049° 32' 34"W |
| Elevação (m)                                               | 334                          |

| CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM     |                  |
|-----------------------------------------------------------|------------------|
| Designação                                                | 07/25            |
| * Comprimento (m)                                         | <b>1077</b>      |
| Largura (m)                                               | 23               |
| Natureza da superfície                                    | Asfalto          |
| Resistência do pavimento                                  | 10/F/C/Y/U       |
| Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)          | —                |
| Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)        | —                |
| * Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m) | <b>1137 x 60</b> |

| SINALIZAÇÃO LUMINOSA                      |                  |
|-------------------------------------------|------------------|
| * Farol de aeródromo                      | <b>EXISTENTE</b> |
| * Indicador de direção de vento iluminado | <b>EXISTENTE</b> |

|                                   |                      |
|-----------------------------------|----------------------|
| * Luzes de borda de pista         | <b>EXISTENTE</b>     |
| * Luzes de cabeceira/fim de pista | <b>EXISTENTE</b>     |
| Luzes de eixo de pista            | <b>NÃO EXISTENTE</b> |
| Luzes de zona de toque            | <b>NÃO EXISTENTE</b> |
| * Luzes de borda de pista de táxi | <b>EXISTENTE</b>     |

**DISTÂNCIAS DECLARADAS**

|             |             |             |
|-------------|-------------|-------------|
| RWY         | 07          | 25          |
| * TORA (m)  | <b>1077</b> | <b>1077</b> |
| * TODA (m)  | <b>1077</b> | <b>1077</b> |
| * ASDA (m)  | <b>1077</b> | <b>1077</b> |
| * LDA (m)   | <b>1077</b> | <b>1077</b> |
| Observações |             |             |

**DADOS ADICIONAIS****CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM**

|                                       |                                                               |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Natureza da superfície do acostamento | —                                                             |
| Largura do acostamento (m)            | —                                                             |
| Sinalizações luminosas                | —                                                             |
| Sinalizações horizontais              | Sinalização horizontal de designação, de cabeceira e de eixo. |
| RESA - comprimento x largura (m)      | —                                                             |

**CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI**

| Designação             | Comprimento (m) | Largura (m) | Natureza da superfície | Resistência do pavimento | Distância até o eixo da RWY <sup>1</sup> | Natureza da superfície do acostamento | Largura do acostamento (m) |
|------------------------|-----------------|-------------|------------------------|--------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|
| * A                    | 73              | <b>18,0</b> | Asfalto                | 10/F/C/Y/U               | —                                        | —                                     | —                          |
| * <b>Táxi de pátio</b> | <b>71</b>       | <b>18,0</b> | <b>Asfalto</b>         | —                        | <b>95,0</b>                              | —                                     | —                          |

<sup>1</sup>distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

**AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI**

|                          |                                                                                      |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Sinalizações luminosas   | —                                                                                    |
| Sinalizações horizontais | Sinalização horizontal de eixo e de posição de espera de pista de pouso e decolagem. |

**CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO**

| Designação | Natureza da superfície | Resistência do pavimento |
|------------|------------------------|--------------------------|
| * <b>1</b> | <b>Asfalto</b>         | —                        |

**POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO**

| Designação | Coordenadas Geográficas | Letra do Código de Referência da aeronave crítica |
|------------|-------------------------|---------------------------------------------------|
|------------|-------------------------|---------------------------------------------------|

---

---

(\*) Itens Alterados

Observações:

|  |
|--|
|  |
|--|

| CONTROLE DE REVISÕES |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                      |
|----------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Revisão              | Data       | Resumo das Modificações                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Processo ANAC        |
| 00                   | 19/06/2020 | Versão inicial.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 00058.012039/2020-66 |
| 01                   | 12/05/2022 | Alteração do nome oficial de "Lontras" para "Helmuth Baungartem"; Alteração do tipo de operação de "VFR Diurno" para "VFR Diurno/Noturno"; Alteração do comprimento da RWY de 1100 para 1077; Alteração do comprimento da faixa de pista de 1160 para 1137; Inclusão de farol de aeródromo, indicador de direção do vento iluminado, luzes de borda de pista de pouso e decolagem, luzes de cabeceira/fim de pista, e luzes de borda de pista de táxi; Alteração das distâncias declaradas da RWY 07 e 25 de 1100 para 1077; Inclusão da largura da TWY A; Inclusão da TWY de Pátio; Inclusão do Pátio 1. | 00058.027772/2020-85 |



Documento assinado eletronicamente por **Fábio Cesar da Costa Bertocco, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária Substituto**, em 12/05/2022, às 16:22, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **7169668** e o código CRC **3BA76678**.