

PORTARIA Nº 1.085/SIA, DE 17 DE ABRIL DE 2020.

Renova a inscrição do aeródromo público Gurguéia, localizado em Bom Jesus/PI, do cadastro de aeródromos públicos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e considerando o constante dos autos do processo nº 00058.012757/2020-32,

RESOLVE:

Art. 1º Renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Gurguéia;

II - código identificador de aeródromo - CIAD: PI0007;

III - município (UF): Bom Jesus (PI); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 09° 03' 34" S / 044° 22' 09" W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Fica revogada a Portaria DAC Nº 142, de 9 de dezembro de 1976, publicada no Diário Oficial da União de 19 janeiro de 1977, Seção 1, Página 706.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

RAFAEL JOSÉ BOTELHO FARIA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo: 00058.060181/2023-62

Referência: Portaria ANAC nº 1085, de 2020.

Regulamentação aplicável: Resolução nº 736, de 2024. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 08, de 2024.

Validação: Conforme Despachos Decisórios nº 278/2025/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 06/11/2025, e nº 326/2025/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 06/11/2025.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO	
Nome Oficial	Bom Jesus do Gurguéia
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	PI0007
Código OACI	SNGG
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Bom Jesus (PI)
* Tipo de Operação	VFR Diurno/Noturno
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	09º 03' 34"S/ 044º 22' 09"W
Elevação (m)	338

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	16/34
Comprimento (m)	1200
* Largura (m)	30
Natureza da superfície	Asfalto
* Resistência do pavimento	PCR 110/F/B/Y/T
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1320 x 80

SINALIZAÇÃO LUMINOSA

* Farol de aeródromo	EXISTENTE
* Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
* Luzes de borda de pista	EXISTENTE
* Luzes de cabeceira/fim de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NAO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NAO EXISTENTE
* Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	16	34
TORA (m)	1200	1200
TODA (m)	1200	1200
ASDA (m)	1200	1200
LDA (m)	1200	1200
Observações	—	

DADOS ADICIONAIS**CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM**

Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de cabeceira, de designação e de eixo.
RESA - comprimento x largura (m)	RWY 16: 30 x 80; RWY 34: 30 x 80.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹ (m)	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
* A	32	15,0	Asfalto	PCR 110/F/B/Y/T	—	Asfalto	5,0
Acesso aos Hangares	150	10,5	Asfalto	7/F/A/X/T	84,0	—	—
* Táxi de Pátio	136	11,16	Asfalto	PCR 120/R/A/W/T	52,0	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

Sinalizações luminosas	—
------------------------	---

* Sinalizações horizontais	TWY A: Sinalização horizontal de eixo, de borda, de posição de espera e de informação. TWY Acesso aos Hangares e de Pátio: Sinalização horizontal de eixo e de borda.
----------------------------	---

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO		
Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
* 1	Asfalto	PCR 120/R/A/W/T

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO		
Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
* 1	09°03'25,98"S / 044°22'12,60"W	C (até 27,05 m de envergadura)
* 2	09°03'25,12"S / 044°22'14,00"W	B (até 15,96 m de envergadura)
* 3	09°03'24,60"S / 044°22'13,21"W	B (até 15,96 m de envergadura)

(*) Itens Alterados

Observações:

CONTROLE DE REVISÕES			
Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	19/06/2020	Versão inicial.	00058.012757/2020-32
01	08/03/2024	Implantação da TWY Acesso aos Hangares.	00058.071057/2022-41
02	02/09/2025	Inclusão de RESA nas RWY 16 e 34.	00058.045212/2021-93
03	06/11/2025	Alteração do tipo de operação de VFR Diurno para VFR Diurno/Noturno e consequente implantação dos seguintes auxílios visuais: farol de aeródromo, indicador de direção de vento iluminado, luzes de borda, de cabeceira e de fim de pista de RWY e luzes de borda de TWY; Alteração da largura da RWY 16/34 de 20 para 30 m; Alteração da resistência do pavimento da RWY 16/34, de PCN 9/F/C/Y/U para PCR 110/F/B/Y/T; Implantação da TWY A e da Táxi de Pátio; Alteração da resistência do pavimento do Pátio 1, de PCN 9/F/C/Y/U para PCR 120/R/A/W/T; Implantação das posições de estacionamento 1, 2 e 3.	00058.060181/2023-62



Documento assinado eletronicamente por **Rafael Ribeiro Rocha, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 06/11/2025, às 15:37, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **12302161** e o código CRC **8BED4185**.
