

**PORTARIA Nº 1.086/SIA, DE 17 DE ABRIL DE 2020.**

Renova a inscrição do aeródromo público Everaldo Moraes Barreto, localizado em Adamantina/SP, do cadastro de aeródromos públicos.

**O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA**, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e considerando o constante dos autos do processo nº 00058.012129/2020-57,

**RESOLVE:**

Art. 1º Renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Everaldo Moraes Barreto;

II - código identificador de aeródromo - CIAD: SP0046;

III - município (UF): Adamantina/SP; e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 21° 41' 46" S / 051° 05' 47" W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Fica revogada a Portaria DAC nº 542/SOP, de 8 de novembro de 1995, publicada no Diário Oficial da República Federativa do Brasil de 21 de dezembro de 1995, Seção 1.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

**RAFAEL JOSÉ BOTELHO FARIA**



## LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

<b>Processo:</b>	00058.012129/2020-57
<b>Referência:</b>	Portaria ANAC N° 1086, de 2020.
<b>Regulamentação aplicável:</b>	Resolução ANAC n° 158 de 2010. Portaria ANAC n° 3352 de 2018. RBAC 154, Emenda 06 de 2019.
<b>Validação:</b>	Conforme Parecer n° 211/2020/GTFS/GFIC/SIA, de 26/05/2020, e Nota Técnica n° 92/2020/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 15/06/2020.

### DADOS PARA PUBLICAÇÃO

#### CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO

Nome Oficial	Everaldo Moraes Barreto
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	SP0046
Código OACI	SDAD
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Adamantina (SP)
Tipo de Operação	VFR Diurno
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	21° 41' 46"S / 051° 05' 47"W
Elevação (m)	425

#### CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Designação	09/27
* Comprimento (m)	<b>1240</b>
Largura (m)	18
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	5000kg/0.5MPa
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1300 x 60

#### SINALIZAÇÃO LUMINOSA

Farol de aeródromo	NÃO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de cabeceira/fim de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	NÃO EXISTENTE

**DISTÂNCIAS DECLARADAS**

RWY	09	27
* TORA (m)	<b>1170</b>	<b>1220</b>
* TODA (m)	<b>1170</b>	<b>1220</b>
* ASDA (m)	<b>1240</b>	<b>1240</b>
* LDA (m)	<b>1220</b>	<b>1170</b>
* Observações	<b>THR 09 deslocada em 20 M; THR 27 deslocada em 70 M</b>	

**DADOS ADICIONAIS****CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM**

Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira deslocada, de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem.
RESA - comprimento x largura (m)	—

**CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI**

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY <sup>1</sup>	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	95	—	Asfalto	5000kg/0.5MPa	—	—	—

<sup>1</sup>distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

**AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI**

Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	TWY A: Sinalização horizontal de eixo.

**CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO**

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Asfalto	5000kg/0.5MPa

**POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO**

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
—	—	—

(\* ) Itens Alterados

Observações:

- Primeiros 20 metros da RWY 09 e últimos 20 metros da RWY 27 fechados para pouso e decolagem; e
- Primeiros 70 metros da RWY 27 e últimos 70 metros da RWY 09 fechados para pouso e decolagem.

**CONTROLE DE REVISÕES**

<b>Revisão</b>	<b>Data</b>	<b>Resumo das Modificações</b>	<b>Processo ANAC</b>
00	17/06/2020	Versão inicial.	00058.012129/2020-57



Documento assinado eletronicamente por **Virgilio de Matos Santos Castelo Branco, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 17/06/2020, às 18:37, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **4434568** e o código CRC **00ACBDFB**.