

**PORTARIA Nº 1.193/SIA, DE 4 DE MAIO DE 2020.**

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Capitão João Busse, localizado em Apucarana (PR), do cadastro de aeródromos públicos.

**O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO**, no uso das atribuições que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00058.013630/2020-31,

**RESOLVE:**

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Capitão João Busse;

II - código identificador de aeródromo - CIAD: PR0014;

III - município (UF): Apucarana (PR); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 23° 36' 44" S / 051° 23' 06" W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Ficam revogadas:

I - a Portaria COMAR-5 nº 37/SERAC-5, de 18 de maio de 1983; e

II - a Portaria DAC nº 430/SOP, de 25 de agosto de 1995, publicada no Diário Oficial da União de 18 de setembro de 1995.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

**GIOVANO PALMA**



## LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

<b>Processo:</b>	00058.030657/2021-79
<b>Referência:</b>	Portaria ANAC Nº 1193, de 2020.
<b>Regulamentação aplicável:</b>	Resolução ANAC nº 158 de 2010. Portaria ANAC nº 3352 de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 06 de 2019.
<b>Validação:</b>	Conforme Nota Técnica nº 191/2021/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 26/10/2021.

### DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO	
Nome Oficial	Capitão João Busse
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	PR0014
Código OACI	SSAP
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Apucarana (PR)
Tipo de Operação	VFR Diurno/Noturno
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	23° 36' 44" S/ 051° 23' 06" W
Elevação (m)	800

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	10/28
Comprimento (m)	1400
Largura (m)	30
Natureza da superfície	Asfalto
* Resistência do pavimento	11/F/C/X/T
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1460 x 60

SINALIZAÇÃO LUMINOSA	
Farol de aeródromo	EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE

Luzes de borda de pista	EXISTENTE
Luzes de cabeceira/fim de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE

**DISTÂNCIAS DECLARADAS**

RWY	10	28
TORA (m)	1400	1400
TODA (m)	1400	1400
ASDA (m)	1400	1400
LDA (m)	1400	1400
Observações	—	

**DADOS ADICIONAIS****CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM**

Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de designação, de eixo, de borda e de cabeceira.
RESA - comprimento x largura (m)	—

**CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI**

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY <sup>1</sup>	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
* A	70	15,0	Asfalto	11/F/C/X/T	—	—	—

<sup>1</sup>distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

**AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI**

Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de eixo.

**CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO**

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
* 1	Asfalto	11/F/C/X/T

**POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO**

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
—	—	—

(\*) Itens Alterados

Observações:

--

CONTROLE DE REVISÕES			
Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	10/07/2020	Versão inicial.	00058.013630/2020-31
01	26/10/2021	Alteração da resistência do pavimento da RWY 10/28, da TWY A e do Pátio 1 de 9/F/C/Y/U para 11/F/C/X/T; Inclusão da largura da TWY A.	00058.030657/2021-79



Documento assinado eletronicamente por **Lucas Bernardino Travagin, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 26/10/2021, às 17:25, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **6381923** e o código CRC **A672D35B**.