

**PORTARIA Nº 1.193/SIA, DE 4 DE MAIO DE 2020.**

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Capitão João Busse, localizado em Apucarana (PR), do cadastro de aeródromos públicos.

**O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO**, no uso das atribuições que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00058.013630/2020-31,

**RESOLVE:**

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Capitão João Busse;

II - código identificador de aeródromo - CIAD: PR0014;

III - município (UF): Apucarana (PR); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 23° 36' 44" S / 051° 23' 06" W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Ficam revogadas:

I - a Portaria COMAR-5 nº 37/SERAC-5, de 18 de maio de 1983; e

II - a Portaria DAC nº 430/SOP, de 25 de agosto de 1995, publicada no Diário Oficial da União de 18 de setembro de 1995.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

**GIOVANO PALMA**



## LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| <b>Processo:</b>                 | 00058.030657/2021-79   |
| <b>Referência:</b>               | Portaria ANAC Nº 1193, de 2020.  |
| <b>Regulamentação aplicável:</b> | Resolução ANAC nº 158 de 2010. Portaria ANAC nº 3352 de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 06 de 2019. |
| <b>Validação:</b>                | Conforme Nota Técnica nº 191/2021/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 26/10/2021.                            |

### DADOS PARA PUBLICAÇÃO

#### CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO

|  |                               |
|--|-------------------------------|
| Nome Oficial   | Capitão João Busse            |
| Código Identificador de Aeródromo - CIAD                   | PR0014                        |
| Código OACI  | SSAP                          |
| Tipo de Uso  | Público                       |
| Município (UF)   | Apucarana (PR)                |
| Tipo de Operação   | VFR Diurno/Noturno            |
| Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas) | 23° 36' 44" S/ 051° 23' 06" W |
| Elevação (m)   | 800                           |

#### CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

|   |            |
|---|------------|
| Designação  | 10/28      |
| Comprimento (m)   | 1400       |
| Largura (m)   | 30         |
| Natureza da superfície                                  | Asfalto    |
| * Resistência do pavimento                              | 11/F/C/X/T |
| Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)        | —          |
| Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)      | —          |
| Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m) | 1460 x 60  |

#### SINALIZAÇÃO LUMINOSA

|   |           |
|---|-----------|
| Farol de aeródromo                      | EXISTENTE |
| Indicador de direção de vento iluminado | EXISTENTE |

|                                 |               |
|---------------------------------|---------------|
| Luzes de borda de pista         | EXISTENTE     |
| Luzes de cabeceira/fim de pista | EXISTENTE     |
| Luzes de eixo de pista          | NÃO EXISTENTE |
| Luzes de zona de toque          | NÃO EXISTENTE |
| Luzes de borda de pista de táxi | EXISTENTE     |

**DISTÂNCIAS DECLARADAS**

|             |      |      |
|-------------|------|------|
| RWY         | 10   | 28   |
| TORA (m)    | 1400 | 1400 |
| TODA (m)    | 1400 | 1400 |
| ASDA (m)    | 1400 | 1400 |
| LDA (m)     | 1400 | 1400 |
| Observações | —    |      |

**DADOS ADICIONAIS****CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM**

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Natureza da superfície do acostamento | —   |
| Largura do acostamento (m)            | —   |
| Sinalizações luminosas                | —   |
| Sinalizações horizontais              | Sinalização horizontal de designação, de eixo, de borda e de cabeceira. |
| RESA - comprimento x largura (m)      | —   |

**CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI**

| Designação | Comprimento (m) | Largura (m) | Natureza da superfície | Resistência do pavimento | Distância até o eixo da RWY <sup>1</sup> | Natureza da superfície do acostamento | Largura do acostamento (m) |
|------------|-----------------|-------------|------------------------|--------------------------|--|---------------------------------------|----------------------------|
| * A        | 70              | 15,0        | Asfalto                | 11/F/C/X/T               | —  | —                                     | —                          |

<sup>1</sup>distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

**AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI**

|                          |                                 |
|--------------------------|---------------------------------|
| Sinalizações luminosas   | —                               |
| Sinalizações horizontais | Sinalização horizontal de eixo. |

**CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO**

| Designação | Natureza da superfície | Resistência do pavimento |
|------------|------------------------|--------------------------|
| * 1        | Asfalto                | 11/F/C/X/T               |

**POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO**

| Designação | Coordenadas Geográficas | Letra do Código de Referência da aeronave crítica |
|------------|-------------------------|---|
| —          | —                       | —   |

(\*) Itens Alterados

Observações:

|  |
|--|
|  |
|--|

| CONTROLE DE REVISÕES |            |   |                      |
|----------------------|------------|---|----------------------|
| Revisão              | Data       | Resumo das Modificações   | Processo ANAC        |
| 00                   | 10/07/2020 | Versão inicial.   | 00058.013630/2020-31 |
| 01                   | 26/10/2021 | Alteração da resistência do pavimento da RWY 10/28, da TWY A e do Pátio 1 de 9/F/C/Y/U para 11/F/C/X/T; Inclusão da largura da TWY A. | 00058.030657/2021-79 |



Documento assinado eletronicamente por **Lucas Bernardino Travagin, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 26/10/2021, às 17:25, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **6381923** e o código CRC **A672D35B**.