

PORTARIA Nº 1.295/SIA, DE 13 DE MAIO DE 2020.

Renova a inscrição do aeródromo público Uruaçu, localizado em Uruaçu/GO, do cadastro de aeródromos públicos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e considerando o constante dos autos do processo nº 00058.013269/2020-42,

RESOLVE:

Art. 1º Renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Uruaçu;

II - código identificador de aeródromo - CIAD: GO0013;

III - município (UF): Uruaçu (GO); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 14° 32' 41" S / 049° 05' 28" W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Fica revogada a Portaria DAC nº 1693/SIE, de 14 de novembro de 2000, publicada no Diário Oficial da União de 1 de dezembro de 2000.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

GIOVANO PALMA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo: 00058.042095/2022-97

Referência: Portaria ANAC nº 1295, de 2020.

Regulamentação aplicável: Resolução ANAC nº 736, de 2024. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 07, de 2021.

Validação: Nota Técnica nº 225/2024/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 12/08/2024.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO	
Nome Oficial	Uruaçu
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	GO0013
Código OACI	SWWU
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Uruaçu (GO)
* Tipo de Operação	VFR Diurno/Noturno
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	14° 32' 41"S / 049° 05' 28"W
Elevação (m)	520

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	18/36
Comprimento (m)	1440
Largura (m)	30
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	5700 kg / 0,5 MPa
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1500 x 60

SINALIZAÇÃO LUMINOSA	
* Farol de aeródromo	EXISTENTE
* Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
* Luzes de borda de pista	EXISTENTE

* Luzes de cabeceira/fim de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
* Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	18	36
TORA (m)	1440	1440
TODA (m)	1440	1440
ASDA (m)	1440	1440
LDA (m)	1440	1440
Observações	—	

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira e de borda de pista de pouso e decolagem.
RESA - comprimento x largura (m)	—

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	85	—	Asfalto	5700 kg / 0,5 MPa	—	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	—

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Asfalto	5700 kg / 0,5 MPa

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
—	—	—

(*) Itens Alterados

Observações:

--

CONTROLE DE REVISÕES			
Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	30/06/2020	Versão inicial.	00058.013269/2020-42
01	12/08/2024	Alteração do tipo de operação de VFR diurno para VFR diurno/noturno; Inclusão de farol de aeródromo, de indicador de direção do vento iluminado, de luzes de borda de RWY, de luzes de cabeceira/fim de RWY, e de luzes de borda de TWY.	00058.042095/2022-97



Documento assinado eletronicamente por **Rafael Ribeiro Rocha, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 12/08/2024, às 16:01, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **10366888** e o código CRC **62D6F188**.