

PORTARIA Nº 1.389/SIA, DE 19 DE MAIO DE 2020.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público de Cláudio, que passa a se chamar Deputado Oswaldo Tolentino, localizado em Cláudio/MG, do cadastro de aeródromos públicos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e considerando o constante dos autos do processo nº 00058.013588/2020-58,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Deputado Oswaldo Tolentino;

II - código identificador de aeródromo - CIAD: MG0069;

III - município (UF): Cláudio (MG); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 20° 26' 45" S / 044° 48' 47" W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Fica revogada a Portaria nº 2.467, de 14 de setembro de 2016, publicada no Diário Oficial da União de 20 de setembro de 2016.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

GIOVANO PALMA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo: 00058.005905/2022-24

Referência: Portaria ANAC nº 1389, de 2020.

Regulamentação aplicável: Resolução ANAC nº 158 de 2010. Portaria ANAC nº 3352 de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 07 de 2021.

Validação: Conforme Nota Técnica nº 99/2022/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 24/02/2022.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO	
Nome Oficial	Deputado Oswaldo Tolentino
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	MG0069
Código OACI	SWUD
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Cláudio (MG)
Tipo de Operação	VFR Diurno
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	20° 26' 45" S / 044° 48' 47" W
Elevação (m)	820

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	12/30
Comprimento (m)	1000
Largura (m)	30
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	15/F/B/Y/T
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1120 x 80

SINALIZAÇÃO LUMINOSA	
Farol de aeródromo	NÃO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	NÃO EXISTENTE

Luzes de borda de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de cabeceira/fim de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	NÃO EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS		
RWY	12	30
TORA (m)	1000	1000
TODA (m)	1000	1000
ASDA (m)	1000	1000
LDA (m)	1000	1000
Observações	—	

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de designação, de eixo, de borda e de cabeceira.
RESA - comprimento x largura (m)	—

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI							
Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
* A	60	18,0	Asfalto	15/F/B/Y/T	—	—	—
* Táxi de Pátio	98	23,0	Asfalto	15/F/B/Y/T	88,0	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI	
Sinalizações luminosas	—
* Sinalizações horizontais	TWY A:
	Sinalização horizontal de eixo, de borda e de posição de espera de pista de pouso e decolagem.
	TWY de Pátio:
	Sinalização horizontal de eixo e de borda.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO		
Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento

1

Asfalto

15/F/B/Y/T

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
—	—	—

(*) Itens Alterados

Observações:

- Proibidas as operações de pouso de aeronaves a jato na RWY 30.

CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	15/07/2020	Versão inicial.	00058.013588/2020-58
01	24/02/2022	Inclusão da largura e das sinalizações horizontais da TWY A; Inclusão da TWY de Pátio; Inclusão da observação: " <i>Proibidas as operações de pouso de aeronaves a jato na RWY 30</i> ".	00058.005905/2022-24



Documento assinado eletronicamente por **Lucas Bernardino Travagin, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 24/02/2022, às 18:32, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **6867028** e o código CRC **57D50B6A**.