

PORTARIA Nº 1.562/SIA, DE 17 DE JUNHO DE 2020.

Renova a inscrição do aeródromo público Chafei Amsei, localizado em Barretos/SP, do cadastro de aeródromos públicos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e considerando o constante dos autos do processo nº 00058.015656/2020-13,

RESOLVE:

Art. 1º Renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Chafei Amsei;

II - código identificador de aeródromo - CIAD: SP0013;

III - município (UF): Barretos (SP); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 20° 35' 08" S / 048° 35' 45" W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Ficam revogadas a Portaria nº 464/SOP, de 24 de agosto de 1993, publicada no Diário Oficial da União de 3 de setembro de 1993, e a Portaria DAC nº 419E/SIE, de 9 de setembro de 1998, publicada no Diário Oficial da União de 16 de setembro de 1998.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

GIOVANO PALMA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo: 00058.038666/2024-51

Referência: Portaria ANAC nº 1562, de 2020.

Regulamentação aplicável: Resolução ANAC nº 736, de 2024. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 07, de 2021.

Validação: Conforme Despacho Decisório nº 91/2025/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 31/03/2025.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO	
Nome Oficial	Chafei Amsei
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	SP0013
Código OACI	SNBA
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Barretos (SP)
Tipo de Operação	VFR Diurno/Noturno
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	20° 35' 08" S / 048° 35' 45" W
Elevação (m)	580

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	09/27
Comprimento (m)	1800
Largura (m)	30
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	32/F/A/X/T
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1920 x 280

SINALIZAÇÃO LUMINOSA

Farol de aeródromo	EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes de borda de pista	EXISTENTE
Luzes de cabeceira/fim de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NAO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NAO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	09	27
* TORA (m)	1800	1740
TODA (m)	1800	1800
* ASDA (m)	1800	1740
* LDA (m)	1740	1740
* Observações	THR 09 deslocada em 60 m	

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
* Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira (RWY 27), de cabeceira deslocada (RWY 09) , de borda e de ponto de visada.
* RESA - comprimento x largura (m)	RWY 09: 90 x 60; RWY 27: 90 x 60, provida pelo deslocamento da THR 09 em 60 m.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹ (m)	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
* A	156	23,5	Asfalto	32/F/A/X/T	—	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

Sinalizações luminosas	—
* Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de eixo, melhorada de eixo, de instrução obrigatória e de posição de espera de pista de pouso e decolagem.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
------------	------------------------	--------------------------

1	Concreto	—
2	Asfalto	—

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO		
Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
—	—	—

(*) Itens Alterados

Observações:

CONTROLE DE REVISÕES			
Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	10/08/2020	Versão inicial.	00058.015656/2020-13
01	21/12/2024	Alteração da designação da RWY de 08/26 para 09/27.	00058.038666/2024-51
02	31/03/2025	Deslocamento da THR 09 em 60 m e consequente alteração da LDA das RWY 09 e 27 e da TORA e ASDA da RWY 27 de 1800 para 1740 m; Inclusão das sinalizações horizontais de borda e de ponto de visada na RWY 09/27 e de cabeceira deslocada na RWY 09; Inclusão de RESA nas RWY 09 e 27; Inclusão da largura da TWY A; Inclusão das sinalizações horizontais melhorada de eixo e de instrução obrigatória na TWY A.	00058.038666/2024-51



Documento assinado eletronicamente por **Rafael Ribeiro Rocha, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 31/03/2025, às 17:58, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **11327408** e o código CRC **EBA08A01**.