

PORTARIA Nº 1.747/SIA, DE 10 DE JULHO DE 2020.

Renova a inscrição do aeródromo público Itaituba, localizado em Itaituba/PA, do cadastro de aeródromos públicos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e considerando o constante dos autos do processo nº 00058.014960/2020-43,

RESOLVE:

Art. 1º Renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Itaituba;

II - código identificador de aeródromo - CIAD: PA0010;

III - município (UF): Itaituba (PA); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 04° 14' 32" S / 056° 00' 03" W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Fica revogada a Portaria nº 125/SOP, de 16 de março de 1993, publicada no Diário Oficial da União de 3 de maio de 1993.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

RAFAEL JOSÉ BOTELHO FARIA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo:	00058.105641/2025-51
Referência:	Portaria ANAC nº 1747, de 2020.
Regulamentação aplicável:	Resolução ANAC nº 736, de 2024. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 08, de 2024.
Validação:	Conforme Despacho Decisório nº 339/2025/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 24/11/2025.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO	
Nome Oficial	Itaituba
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	PA0010
Código OACI	SBIH
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Itaituba (PA)
* Tipo de Operação	VFR Diurno/Noturno IFR Não-Precisão Diurno/Noturno
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	04° 14' 32"S / 056° 00' 03"W
Elevação (m)	33

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	06/24
Comprimento (m)	1700
Largura (m)	30
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	26/F/B/X/T
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1820 x 140

SINALIZAÇÃO LUMINOSA

Farol de aeródromo	EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes de borda de pista	EXISTENTE
Luzes de cabeceira/fim de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	06	24
* TORA (m)	1610	1610
TODA (m)	1700	1700
* ASDA (m)	1610	1610
* LDA (m)	1610	1610
* Observações	RWY 06 e 24 últimos 90 m fechados para pouso e decolagem devido à ausência de RESA.	

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de cabeceira, de designação, de eixo, de borda e de ponto de visada.
RESA - comprimento x largura (m)	—

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹ (m)	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	148	18,0	Asfalto	—	—	—	—
B	152	15,0	Asfalto	—	—	—	—
C	945	15,0	Asfalto/Concreto	—	180,0	—	—
Táxi de Pátio	390	22,0	Asfalto/Concreto	—	—	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

Sinalizações luminosas	—
------------------------	---

Sinalizações horizontais

TWY A, B e C:

Sinalização horizontal de borda, de eixo e de posição de espera de pista de pouso e decolagem.

Táxi de Pátio:

Sinalização horizontal de eixo.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Asfalto/Concreto	—

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
1	04°14'47,30"S / 055°00'23,90"W	C (até 30,0 m de envergadura)
2	04°14'45,90"S / 055°00'23,00"W	C (até 30,0 m de envergadura)

(*) Itens Alterados

Observações:

--

CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	26/01/2021	Versão inicial	00058.014960/2020-43
01	29/08/2022	Alteração da designação da RWY de 05/23 para 06/24.	00058.026373/2022-69
02	30/01/2023	Inclusão das características físicas e de sinalizações horizontais de pistas de táxi, de características físicas de pátio e das posições de estacionamento.	00058.026373/2022-69
03	24/11/2025	Inclusão do tipo de operação VFR Diurno/Noturno; Alteração das distâncias declaradas TORA, ASDA e LDA das RWY 06 e 24 de 1700 para 1610 m devido à implantação de medida mitigadora à ausência de RESA.	00058.105641/2025-51



Documento assinado eletronicamente por **Rafael Ribeiro Rocha**, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária, em 24/11/2025, às 20:04, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **12376835** e o código CRC **911CE211**.
