

PORTARIA Nº 1.921/SIA, DE 29 DE JULHO DE 2020.

Renova a inscrição do aeródromo público Francisco de Assis, localizado em Juiz de Fora/MG, do cadastro de aeródromos públicos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e considerando o constante dos autos do processo nº 00058.014963/2020-87,

RESOLVE:

Art. 1º Renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Francisco de Assis;

II - código identificador de aeródromo - CIAD: MG0016;

III - município (UF): Juiz de Fora (MG); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 21° 47' 35" S / 043° 23' 08" W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Fica revogada a Portaria nº 156/SOP, de 29 de setembro de 1980, alterada pela Portaria DAC nº 545/SOP, 09 de novembro de 1995, publicada no Diário Oficial da República Federativa do Brasil de 21 de dezembro de 1995.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

RAFAEL JOSÉ BOTELHO FARIA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo: 00058.061649/2023-36

Referência: Portaria ANAC nº 1921, de 2020.

Regulamentação aplicável: Resolução ANAC nº 736, de 2024. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 07, de 2021. RBAC nº 155, Emenda nº 01, de 2024.

Validação: Conforme Despacho Decisório nº 105/2025/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 08/04/2025.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO	
Nome Oficial	Francisco de Assis
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	MG0016
Código OACI	SBJF
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Juiz de Fora (MG)
Tipo de Operação	IFR Não-Precisão Diurno/Noturno
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	21° 47' 35" S / 043° 23' 08" W
Elevação (m)	911

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	03/21
Comprimento (m)	1535
Largura (m)	30
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	32/F/A/Y/T
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1655 x 280

SINALIZAÇÃO LUMINOSA	
Farol de aeródromo	EXISTENTE

Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes de borda de pista	EXISTENTE
Luzes de cabeceira/fim de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	03	21
TORA (m)	1535	1535
TODA (m)	1535	1535
ASDA (m)	1535	1535
LDA (m)	1535	1535
Observações	—	

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de designação, de cabeceira, de eixo, de ponto de visada e de borda.
RESA - comprimento x largura (m)	—

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹ (m)	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	77	18,5	Asfalto	32/F/A/Y/T	—	—	—
B	77	17,4	Asfalto	32/F/A/Y/T	—	—	—
Taxi de pátio	119	12,0	Asfalto	32/F/A/Y/T	99,0	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	TWY A e B: Sinalização horizontal de eixo, de borda, de instrução obrigatória e de posição de espera de pista de pouso e decolagem. Taxi de pátio: Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de taxi.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Asfalto	32/F/A/Y/T

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO**Aeronaves de asa fixa e asa rotativa**

	Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica	Dimensão do maior helicóptero a operar (D)
*	01	21°47'37,86"S / 043°23'06,41"W	C (até 24,57 m de envergadura)	13,73 m
*	02	21°47'35,70"S / 043°23'05,81"W	B (até 17,65 m de envergadura)	13,73 m
*	03	21°47'34,23"S / 043°23'05,66"W	B (até 17,65 m de envergadura)	13,73 m
*	04	21°47'32,76"S / 043°23'05,51"W	B (até 17,65 m de envergadura)	13,73 m

(*) Itens Alterados

Observações:

- Proibidas operações de pouso na RWY 21 e decolagem na RWY 03.

CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	20/11/2020	Versão inicial.	00058.014963/2020-87
01	11/03/2024	Inclusão da sinalização horizontal de instrução obrigatória nas TWY A e B.	00058.061649/2023-36
02	19/03/2025	Inclusão das larguras das TWY A e B; Inclusão de sinalização horizontal de borda nas TWY A e B; Reconfiguração do pátio, com inclusão da TWY de Pátio e das posições de estacionamento 01 a 04.	00058.061649/2023-36
03	09/04/2025	Inclusão das posições de estacionamento de asa rotativa 01 a 04.	00058.061649/2023-36



Documento assinado eletronicamente por **Rafael Ribeiro Rocha, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 09/04/2025, às 11:19, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **11394393** e o código CRC **7F0F3374**.