

PORTARIA Nº 1.922/SIA, DE 29 DE JULHO DE 2020.

Renova a inscrição do aeródromo público Monte Dourado, localizado em Almeirim/PA, do cadastro de aeródromos públicos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e considerando o constante dos autos do processo nº 00058.014964/2020-21,

RESOLVE:

Art. 1º Renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Monte Dourado;

II - código identificador de aeródromo - CIAD: PA0009;

III - município (UF): Almeirim (PA); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 00° 53' 23" S / 052° 36' 08" W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Fica revogada a Portaria Nº 548/SOP, de 18 de novembro de 1994, publicada no Diário Oficial da República Federativa do Brasil de 28 de novembro de 1994.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

RAFAEL JOSÉ BOTELHO FARIA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo:	00058.052947/2021-73
Referência:	Portaria ANAC nº 1922, de 2020.
Regulamentação aplicável:	Resolução ANAC nº 158, de 2010. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 07, de 2019.
Validação:	Conforme Nota Técnica nº 133/2022/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 22/03/2022.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO

Nome Oficial	Monte Dourado
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	PA0009
Código OACI	SBMD
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Almeirim (PA)
* Tipo de Operação	VFR Diurno
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	00° 53' 23"S / 052° 36' 08"W
Elevação (m)	206

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Designação	08/26
Comprimento (m)	1800
Largura (m)	30
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	25/F/A/X/T
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1920 x 300

SINALIZAÇÃO LUMINOSA

* Farol de aeródromo	NÃO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	NÃO EXISTENTE

* Luzes de borda de pista	NÃO EXISTENTE
* Luzes de cabeceira/fim de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
* Luzes de borda de pista de táxi	NÃO EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	08	26
TORA (m)	1800	1800
TODA (m)	1800	1800
ASDA (m)	1800	1800
LDA (m)	1800	1800
Observações	—	

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Natureza da superfície do acostamento	Asfalto
Largura do acostamento (m)	4,0
Sinalizações luminosas	—
* Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de cabeceira, de designação, de eixo, de borda e de ponto de visada.
RESA - comprimento x largura (m)	—

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	205	18,0	Asfalto	25/F/A/X/T	—	Asfalto	1,5

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de eixo, de borda e de posição de espera de pista de pouso e decolagem.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Asfalto	25/F/A/X/T

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica

(*) Itens Alterados

Observações:

--

CONTROLE DE REVISÕES			
Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	15/01/2021	Versão inicial	00058.014964/2020-21
01	22/03/2022	Alteração do tipo de operação de IFR Não-precisão Diurno/Noturno para VFR Diurno; Exclusão do farol do aeródromo, das luzes de borda de pista, das luzes de cabeceira/fim de pista e das luzes de borda de pista de táxi; Inclusão da natureza da superfície e da largura do acostamento da RWY; Retificação das sinalizações horizontais da RWY; Inclusão da largura da TWY A; Inclusão da natureza da superfície e da largura do acostamento da TWY A.	00058.052947/2021-73



Documento assinado eletronicamente por **Lucas Bernardino Travagin, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 22/03/2022, às 22:23, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **6971434** e o código CRC **EB6D085D**.