

PORTARIA Nº 2.416/SIA, DE 16 DE SETEMBRO DE 2020

Renova a inscrição do aeródromo público Maestro Wilson Fonseca, localizado em Santarém/PA, do cadastro de aeródromos públicos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e considerando o constante dos autos do processo nº 00058.014965/2020-76,

RESOLVE:

Art. 1º Renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Maestro Wilson Fonseca;

II - código identificador de aeródromo - CIAD: PA0002;

III - município (UF): Santarém (PA); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 02° 25' 29" S / 054° 47' 09" W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Fica revogada a Portaria DAC nº 38, de 13 de março de 1975, publicada no Diário Oficial da União de 14 de abril de 1975.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

GIOVANO PALMA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo:	00058.032532/2021-83
Referência:	Portaria ANAC Nº 2416, de 2020.
Regulamentação aplicável:	Resolução ANAC nº 158 de 2010. Portaria ANAC nº 3352 de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 06 de 2019.
Validação:	Conforme Nota Técnica nº 134/2021/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 04/08/2021.

AD 2.1 Indicador de Localidade e o Nome do Aeródromo

SBSN - SANTARÉM / Maestro Wilson Fonseca - INTL/ALTN, PA

AD 2.2 Dados Geográficos e Administrativos do Aeródromo

1	Coordenadas do ARP e Localização no Aeródromo	02° 25' 29" S / 054° 47' 09" W 271° / a 1956m da THR 10
2	Direção e Distância da Cidade ao Aeródromo	280° / 14 KM de Santarém
3	Elevação	60 M
8	Observações	Código Identificador de Aeródromo - CIAD: PA0002

AD 2.8 Dados sobre os Pátios, Pistas de Táxi e Pontos de Verificação

1	Tipo de Piso e Resistência do Pátio	Pátio 1:	ASPH	48/F/A/W/T
		Pátio 2:	ASPH	—
2	Largura, Tipo de Piso e Resistência das Pistas de Táxi	A	23,0	ASPH 48/F/A/W/T
		B	23,0	ASPH 48/F/A/W/T
		C	10,5	ASPH 9/F/B/X/T
		D	10,5	ASPH —
		Táxi do Pátio 1	—	ASPH 48/F/A/W/T
3	Localização e Elevação do ACL	Nas TWY A, B e D. 7 M (22 FT), 8 M (25 FT) e 9 M (27 FT), respectivamente. Ver ADC.		
4	Pontos de Verificação de VOR	Nas TWY A e B. Ver ADC.		
5	Ponto de Verificação de INS	Somente no Pátio 1. Ver ADC e PDC.		
6	Observação	—		

AD 2.9 Sistema de Guia e Controle de Movimento no Pátio e Sinais

1	Uso de Sinais de Identificação de Estacionamento de Aeronaves e Linhas	Sinalização horizontal de eixo na pista de táxi do pátio 1.
---	------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------

	Guia de Pistas de Táxi.	Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátio 1. Linhas de segurança no pátio 1.
* 2	Sinais e Luzes de Pistas de Pouso e de Táxi	<p>RWY 10/28: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem.</p> <p>TWY A e B: Sinalização horizontal de eixo, melhoria de eixo, de borda, de posição de espera de pista de pouso e decolagem e de instrução obrigatória. Luzes de borda de pista de táxi.</p> <p>TWY C: Sinalização horizontal de eixo e de posição intermediária de espera. Luzes de borda de pista de táxi.</p> <p>TWY D: Sinalização horizontal de eixo. Luzes de borda de pista de táxi.</p>
3	Barra de Parada	Não há.
4	Observações	—

AD 2.12 Características Físicas das Pistas

1	Designadores (Número de RWY)	10	28
3	Dimensões da RWY (m)	2400 x 45	
4	Resistência e Tipo do Piso da RWY e SWY	48/F/A/W/T ASPH	
7	Rampa de RWY e SWY	—	
8	Dimensões de SWY - comprimento x largura (m)	Não há	Não há
9	Dimensões de CWY - comprimento x largura (m)	Não há	Não há
10	Dimensões da STRIP (m)	2520 x 280	
12	Observações	—	

AD 2.13 Distâncias Declaradas

1	Designadores (Número de RWY)	10	28
2	TORA (m)	2400	2400
3	TODA (m)	2400	2400
4	ASDA (m)	2400	2400
5	LDA (m)	2400	2400
6	Observações	—	—

AD 2.14 Luzes de Aproximação e de Pista

1	Designadores (Número de RWY)	10	28
2	Tipo, Extensão e Intensidade das Luzes de Aproximação	Não há	Não há
3	Cor das Luzes de THR	Verde	Verde

5	Extensão e Tipos das Luzes da TDZ	Não há	Não há
6	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes de Eixo de RWY	Não há	Não há
7	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes Laterais de RWY	1800 m 60 m Branca LIM	1800 m 60 m Branca LIM
		600 m 60 m Âmbar LIM	600 m 60 m Âmbar LIM
8	Cor das Luzes de fim de RWY	Vermelha	Vermelha
9	Cor e Extensão das Luzes de SWY	Não há	Não há
10	Observações	—	—

AD 2.15 Outras Luzes e Fonte Secundária de Energia

1	Localização, Característica e Horário de Funcionamento do ABN/IBN	ABN: No teto da TWR, ALTN FLG W G EV 10 SEC; HN IMC. IBN: Não há.
2	Localização LDI e LGT - Localização do Anemômetro LGT	1º Anemômetro aerovane do lado direito e a 180M da THR 10 e a 151M do eixo da RWY 10/28, próximo ao PAPI. 2º Anemômetro aerovane do SIVAM a 300M da THR 10 e a 117 M do eixo da RWY 10/28, próximo ao PAPI.
3	Luzes Laterais e de Eixo de TWY	Lateral: nas TWY A, B, C e D. Eixo: Não há
4	Fonte Auxiliar de Energia - Tempo de Comutação	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD 10 SEC
5	Observações	—

AD 2.16 Área de Pouso de Helicóptero

Não há

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DE PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Designação	10/28
Natureza da superfície do acostamento	Asfalto
Largura do acostamento (m)	3,5

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	282	—	Asfalto	3,5
B	285	—	Asfalto	3,5
C	305	182,0	—	—
D	380	286,5	—	—
Táxi do Pátio 1	365	218,0	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de

táxi paralelas

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO		
Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
1	02°25'27,00"S / 54°47'07,77"W	C
2	02°25'26,08"S / 54°47'06,94"W	C
3	02°25'25,43"S / 54°47'05,81"W	C
4	02°25'25,04"S / 54°47'04,66"W	C
5	02°25'24,89"S / 54°47'03,15"W	C
6A	02°25'24,74"S / 54°47'01,60"W	C
6B	02°25'25,07"S / 54°47'00,45"W	C
6C	02°25'25,75"S / 54°46'59,72"W	C
7	02°25'22,02"S / 54°47'00,74"W	A
8	02°25'21,84"S / 54°47'01,51"W	A
8A	02°25'21,75"S / 54°47'02,05"W	A
9	02°25'21,69"S / 54°47'02,72"W	A
10	02°25'21,69"S / 54°47'03,32"W	A
10A	02°25'21,73"S / 54°47'03,99"W	A
11	02°25'21,82"S / 54°47'04,58"W	A
13	02°25'22,36"S / 54°47'06,55"W	A
14	02°25'22,69"S / 54°47'07,11"W	A
14A	02°25'22,95"S / 54°47'07,62"W	A
15	02°25'23,40"S / 54°47'08,25"W	A
16	02°25'23,71"S / 54°47'08,78"W	A
17	02°25'25,02"S / 54°47'10,30"W	A

(*) Itens Alterados

Observações:

--

CONTROLE DE REVISÕES			
Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	11/02/2021	Versão inicial.	00058.014965/2020-76
01	04/08/2021	Inclusão de sinalizações horizontais melhorada de eixo e de instrução obrigatória nas TWY A e B e de posição intermediária de espera na TWY C.	00058.032532/2021-83



Documento assinado eletronicamente por **Lucas Bernardino Travagin, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 04/08/2021, às 19:08, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **6042712** e o código CRC **41ECC4C3**.

