

PORTARIA Nº 2.419/SIA, DE 16 DE SETEMBRO DE 2020

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Jacareacanga, localizado em Jacareacanga/PA, do cadastro de aeródromos públicos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e considerando o constante dos autos do processo nº 00058.027819/2020-19,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Jacareacanga;

II - código identificador de aeródromo - CIAD: PA0011;

III - município (UF): Jacareacanga(PA); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 06° 14' 07" S / 057° 46' 33" W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Fica revogada a Portaria Nº 200/DGAC, de 17 de agosto de 1984, publicada no Diário Oficial da União de 30 de agosto de 1984.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

GIOVANO PALMA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo:	00058.068781/2024-50
Referência:	Portaria ANAC nº 2419, de 2020.
Regulamentação aplicável:	Resolução ANAC nº 736, de 2024. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 08, de 2024.
Validação:	Conforme Nota Técnica nº 278/2024/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 10/09/2024.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO	
Nome Oficial	Jacareacanga
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	PA0011
Código OACI	SBEK
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Jacareacanga (PA)
* Tipo de Operação	VFR Diurno
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	06º 14' 07" S / 057º 46' 33" W
* Elevação (m)	101

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	08/26
Comprimento (m)	1600
Largura (m)	30
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	5700 kg / 0.50 MPa
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
* Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1720 x 80

SINALIZAÇÃO LUMINOSA

Farol de aeródromo	NÃO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de cabeceira/fim de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	NÃO EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS		
RWY	08	26
TORA (m)	1600	1600
TODA (m)	1600	1600
ASDA (m)	1600	1600
LDA (m)	1600	1600
Observações	—	

DADOS ADICIONAIS	
CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de designação e de cabeceira.
RESA - comprimento x largura (m)	—

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI							
Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	167	—	Asfalto	5700 kg / 0.5 MPa	—	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI	
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	TWY A: Sinalização horizontal de eixo e de posição de espera de pista de pouso e decolagem.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO		
Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Asfalto	5700 kg / 0.5 MPa

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
—	—	—

(*) Itens Alterados

Observações:

CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	08/04/2021	Versão inicial.	00058.027819/2020-19
01	12/04/2021	Retificação do tipo de operação de "VFR Diurno" para "IFR Diurno".	00058.027819/2020-19
02	11/09/2024	Alteração do tipo de operação de "IFR Diurno" para "VFR Diurno"; Alteração da elevação de 90 para 101 m; Alteração da largura da faixa de pista de 300 para 80 m.	00058.068781/2024-50



Documento assinado eletronicamente por **Rafael Ribeiro Rocha, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 11/09/2024, às 13:02, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **10539849** e o código CRC **D0FE5B7A**.