

PORTARIA Nº 2.422/SIA, DE 16 DE SETEMBRO DE 2020

Altera e renova a inscrição do aeródromo.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, SUBSTITUTO, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e considerando o constante dos autos do processo nº 00058.014961/2020-98,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Bahia - Jorge Amado;

II - código identificador de aeródromo - CIAD: BA0004;

III - município (UF): Ilhéus (BA); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 14° 48' 54" S / 039° 02' 00" W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Fica revogada a Portaria Nº 1/DAC, de 6 de janeiro de 1977, publicada no Diário Oficial da União de 21 de janeiro de 1977.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

GIOVANO PALMA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo: 00058.036685/2025-23

Referência: Portaria ANAC nº 2422, de 2020.

Regulamentação aplicável: Resolução ANAC nº 736, de 2024. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 08, de 2024.

Validação: Conforme Despacho Decisório nº 49/2026/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 06/03/2026.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO	
Nome Oficial	Bahia - Jorge Amado
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	BA0004
Código OACI	SBIL
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Ilhéus (BA)
Tipo de Operação	VFR Diurno/Noturno
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	14° 48' 54" S / 039° 02' 00" W
Elevação (m)	4

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	11/29
Comprimento (m)	1577
Largura (m)	45
Natureza da superfície	Asfalto
* Resistência do pavimento	PCR 510/F/B/X/T
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1697 x 150

SINALIZAÇÃO LUMINOSA	
Farol de aeródromo	EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes de borda de pista	EXISTENTE
Luzes de cabeceira/fim de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS		
RWY	11	29
TORA (m)	1467	1487
TODA (m)	1467	1577
ASDA (m)	1467	1487
LDA (m)	1467	1377
Observações	THR 29 deslocada em 110 m RWY 29 últimos 90 m fechados para pouso e decolagem devido à ausência de RESA.	

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de cabeceira, de cabeceira deslocada, de designação, de ponto de visada, de eixo e de borda de pista de pouso e decolagem.
RESA - comprimento x largura (m)	RWY 11: 90 x 90, provida pelo deslocamento da THR 29 em 110 m.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI							
Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹ (m)	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
* A	86	—	Asfalto	PCR 510/F/B/X/T	—	Asfalto	—
* B	100	—	Asfalto	PCR 510/F/B/X/T	—	Asfalto	—
* C	115	—	Asfalto	PCR 40/F/B/Y/T	—	—	—
* Táxi do Pátio 1	188	—	Concreto Asfalto	PCR 660/R/B/W/T PCR 510/F/B/X/T	117,0	Asfalto	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI	
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	TWY A e B: Sinalização horizontal de eixo, de borda e de posição de espera de pista de pouso e decolagem. TWY C e do Pátio 1: Sinalização horizontal de eixo e de borda.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO		
Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
* 1	Concreto	PCR 660/R/B/W/T
* 2	Asfalto	PCR 40/F/B/Y/T

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO		
Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
—	—	—

(*) Itens Alterados

Observações:

- *Grooving* RWY 11 e 29 - 1384 m de extensão.

CONTROLE DE REVISÕES			
Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	19/02/2021	Alteração do tipo de operação, de IFR não-precisão diurno/noturno para VFR diurno/noturno. Alteração da resistência do pavimento da RWY 11/29 de 35/F/B/X/T para 50/F/B/X/T. Retirada da SWY da RWY 29. Inclusão das distâncias declaradas, com alteração da TORA e TODA da RWY 11, de 1577 m para 1467 m, e da ASDA e LDA da RWY 29, de 1627 m e 1577 m para 1577 m e 1467 m, respectivamente. Inclusão dos dados adicionais.	00058.014961/2020-98
01	04/08/2025	Exclusão da SWY da RWY 11; Alteração do comprimento da faixa de pista de 1757 para 1697 m; Alteração das distâncias declaradas ASDA e LDA da RWY 11 de 1637 e 1577 m para 1467 m, respectivamente; Inclusão de RESA na RWY 11.	00058.061964/2025-25
02	29/09/2025	Alteração das distâncias declaradas TORA, ASDA da RWY 29 de 1577 para 1487 m e da LDA da RWY 29 de 1467 m para 1377 m, devido à implantação de medida mitigadora à ausência de RESA.	00058.076391/2025-34
03	13/10/2025	Inclusão de observação sobre a existência de <i>grooving</i> nas RWY 11 e 29.	00058.036685/2025-23
04	29/10/2025	Retificação do Resumo das Modificações da Revisão 02 da LCA, corrigindo o valor da LDA da RWY 29 de 1387 m para 1377 m.	00058.076391/2025-34
05	06/03/2026	Alteração da resistência dos pavimentos: da RWY 11/29, de PCN 50/F/B/X/T para PCR 510/F/B/X/T; das TWY A e B, de PCN 51/F/B/X/T para PCR 510/F/B/X/T; da TWY C, de PCN 7/F/B/Y/T para PCR 40/F/B/Y/T; da TWY do Pátio 1 (CONC), de PCN 56/R/B/W/T para PCR 660/R/B/W/T; da TWY do Pátio 1 (ASPH), de PCN 51/F/B/X/T para PCR 510/F/B/X/T; do Pátio 1, de PCN 56/R/B/W/T para PCR 660/R/B/W/T; e do Pátio 2, de PCN 10/F/B/Y/T para PCR 40/F/B/Y/T.	00058.036685/2025-23



Documento assinado eletronicamente por **Ariel Juan Dias Quinteros, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 06/03/2026, às 19:10, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **12938450** e o código CRC **B21A9C1B**.