

PORTARIA Nº 2.975/SIA, DE 23 DE OUTUBRO DE 2020.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Cruz Alta, que passa a se chamar Carlos Ruhl, localizado em Cruz Alta/RS, do cadastro de aeródromos públicos

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e considerando o constante dos autos do processo nº 00058.030352/2020-86,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Carlos Ruhl;

II - código identificador de aeródromo - CIAD: RS0048;

III - município (UF): Cruz Alta (RS); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 28° 39' 31"S / 053° 36' 41"W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Fica revogada a Portaria DGCA nº 300, de 16 de junho de 1950, publicada no Diário Oficial da União de 20 de junho de 1950.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

GIOVANO PALMA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo: 00058.030352/2020-86

Referência: Portaria ANAC Nº 2975, de 2020.

Regulamentação aplicável: Resolução ANAC nº 158 de 2010. Portaria ANAC nº 3352 de 2018. RBAC 154, Emenda 06 de 2019.

Validação: Conforme Parecer nº 506/2020/GTFS/GFIC/SIA, de 06/10/2020, e Nota Técnica nº 226/2020/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 30/11/2020.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO	
* Nome Oficial	Carlos Ruhl
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	RS0048
Código OACI	SSAK
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Cruz Alta (RS)
Tipo de Operação	VFR Diurno
* Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	28° 39' 31"S / 053° 36' 41"W
* Elevação (m)	481

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS DE POUSO E DECOLAGEM		
* Designação	08/26	17/35
* Comprimento (m)	800	650
* Largura (m)	42	46
Natureza da superfície	Gramma	Gramma
Resistência do pavimento	2500Kg/0.50MPa	2500Kg/0.50MPa
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	860 x 60	710 x 60

SINALIZAÇÃO LUMINOSA	
Farol de aeródromo	NÃO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	NÃO EXISTENTE

Luzes de borda de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de cabeceira/fim de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	NÃO EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS				
* RWY	08	26	17	35
* TORA (m)	800	800	650	650
* TODA (m)	800	800	650	650
* ASDA (m)	800	800	650	650
* LDA (m)	800	800	650	650
Observações	—			

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DAS PISTAS DE POUSO E DECOLAGEM		
Designação	08/26	17/35
Natureza da superfície do acostamento	—	—
Largura do acostamento (m)	—	—
Sinalizações luminosas	—	—
Sinalizações horizontais	—	—
RESA - comprimento x largura (m)	—	—

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI							
Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	—	—	Gramma	2500Kg/0.50MPa	—	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI	
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	—

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO		
Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Gramma	2500Kg/0.50MPa

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO		
Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
—	—	—

(*) Itens Alterados

Observações:

CONTROLE DE REVISÕES			
Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	01/12/2020	Versão inicial.	00058.030352/2020-86



Documento assinado eletronicamente por **Lucas Bernardino Travagin, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 01/12/2020, às 16:55, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **5075564** e o código CRC **E84FA591**.