

PORTARIA Nº 2.977/SIA, DE 23 DE OUTUBRO DE 2020.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Torres, localizado em Torres/RS, do cadastro de aeródromos públicos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e considerando o constante dos autos do processo nº 00058.017655/2020-11,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Torres;

II - código identificador de aeródromo - CIAD: RS0011;

III - município (UF): Torres (RS); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 29° 24' 54"S / 049° 48' 36" W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Fica revogada a Portaria nº 1.477/SIA, de 15 de maio de 2019, publicada no Diário Oficial da União de 20 de maio de 2019, seção 1, página 46.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

GIOVANO PALMA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo:	00058.029560/2026-28
Referência:	Portaria ANAC nº 2977, de 2020.
Regulamentação aplicável:	Resolução ANAC nº 736, de 2024. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 08, de 2024.
Validação:	Conforme Despacho Decisório nº 120/2026/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 09/07/2026.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO	
Nome Oficial	Torres
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	RS0011
Código OACI	SSTE
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Torres (RS)
Tipo de Operação	VFR Diurno/Noturno
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	29° 24' 54"S / 049° 48' 36"W
Elevação (m)	9

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM		
Designação	06/24	
Extremidade de pista de pouso e decolagem (coordenadas geográficas)	06	24
	29° 25' 12,77"S / 049° 48' 53,30"W	29° 24' 34,57"S / 049° 48' 18,76"W
Cabeceira (coordenadas geográficas)	06	24
	29° 25' 12,77"S / 049° 48' 53,30"W	29° 24' 34,57"S / 049° 48' 18,76"W
Comprimento (m)	1507	
Largura (m)	30	
Natureza da superfície	Asfalto	
* Resistência do pavimento	PCR 310/F/B/X/T	
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—	
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—	

Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1627 x 300
---	------------

SINALIZAÇÃO LUMINOSA

Farol de aeródromo	EXISTENTE	
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE	
Luzes de borda de pista	EXISTENTE	
Luzes de cabeceira/fim de pista	EXISTENTE	
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE	
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE	
Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE	
Sistema visual indicador de rampa de aproximação	06	24
Tipo	PAPI	PAPI
Lado	Esquerdo	Esquerdo
Ponto de origem (coordenadas geográficas)	29° 25' 05,14"S / 049° 48' 46,42"W	29° 24' 42,27"S / 049° 48' 25,61"W
Ângulo nominal (°)	3,00	3,00
MEHT	14,80 m (48,56 ft)	14,76 m (48,42 ft)

DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	06	24
TORA (m)	1507	1507
TODA (m)	1507	1507
ASDA (m)	1507	1507
LDA (m)	1507	1507
Observações	—	

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de borda e de ponto de visada.
RESA - comprimento x largura (m)	—

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹ (m)	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
* A	226	15,3	Asfalto	PCR 320/F/A/X/T	—	Asfalto	5,1
* Táxi de Pátio	129	10,0	Asfalto	PCR 240/F/A/X/T (POS 01) PCR	241,0	Asfalto	3,0

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	TWY A: Sinalização horizontal de eixo, melhorada de eixo, de borda, de instrução obrigatória, de informação e de posição de espera de pista de pouso e decolagem. TWY de Pátio: Sinalização horizontal de eixo, de borda e de informação.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
* 1	Asfalto	PCR 240/F/A/X/T (POS 01) PCR 320/F/A/X/T (POS 02 a 03)

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
01	29°24'49,82"S / 049°48'18,48"W	C
02	29°24'50,23"S / 049°48'19,51"W	B (até 20,0 m de envergadura)
2R	29°24'51,13"S / 049°48'19,61"W	C
03	29°24'50,62"S / 049°48'19,17"W	A

(*) Itens Alterados

Observações:

--

CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	09/11/2020	Versão inicial.	00058.017655/2020-11
02	14/11/2025	Inclusão das sinalizações horizontais de borda e de ponto de visada na RWY 06/24; Retificação do comprimento da TWY A de 250 para 226 m; Inclusão da largura e do acostamento da TWY A; Inclusão da TWY de Pátio; Inclusão das sinalizações horizontais melhorada de eixo, de borda, de instrução obrigatória e de informação na TWY A; Inclusão das posições de estacionamento de 01 a 03 no Pátio 1.	00058.080465/2024-56

03	06/03/2026	Inclusão das coordenadas geográficas das THR 06 e 24; Inclusão de PAPI na THR 24.	00058.080465/2024-56
04	09/03/2026	Inclusão de PAPI na THR 06.	00058.080465/2024-56
05	09/07/2026	Alteração das resistências dos pavimentos: da RWY 06/24, de PCN 32/F/B/X/T para PCR 310/F/B/X/T; da TWY A, de PCN 32/F/B/X/T para PCR 320/F/A/X/T; da TWY de Pátio e do Pátio 1, de PCN 32/F/B/X/T para PCR 240/F/A/X/T (POS 01) e PCR 320/F/A/X/T (POS 02 a 03).	00058.029560/2026-28



Documento assinado eletronicamente por **Ariel Juan Dias Quinteros, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 09/07/2026, às 16:13, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **13344576** e o código CRC **94A0B696**.