

PORTARIA Nº 3.250/SIA, DE 12 DE NOVEMBRO DE 2020.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Municipal de Guaratuba, localizado em Guaratuba/PR, do cadastro de aeródromos públicos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e considerando o constante dos autos do processo nº 00058.030351/2020-31,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Municipal de Guaratuba;

II - código identificador de aeródromo - CIAD: PR0035;

III - município (UF): Guaratuba (PR); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 25° 52' 50"S / 048° 36' 44"W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Fica revogada a Portaria nº 92/SOP, de 16 de março de 1990, publicada no Diário Oficial da União de 17 de abril de 1990, Seção 1, página 7215, alterada pela Portaria DAC nº 285E/SIE, de 9 de julho de 1998, publicada no Diário Oficial da União de 14 de julho de 1998.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

GIOVANO PALMA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo: 00058.030351/2020-31

Referência: Portaria ANAC Nº 3250, de 2020.

Regulamentação aplicável: Resolução ANAC nº 158 de 2010. Portaria ANAC nº 3352 de 2018. RBAC 154, Emenda 06 de 2019.

Validação: Conforme Parecer nº 557/2020/GTFS/GFIC/SIA, de 07/11/2020, e Nota Técnica nº 232/2020/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 07/12/2020.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO	
* Nome Oficial	Municipal de Guaratuba
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	PR0035
Código OACI	SSGB
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Guaratuba (PR)
Tipo de Operação	VFR Diurno
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	25° 52' 50"S / 048° 36' 44"W
Elevação (m)	15

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
* Designação	02/20
* Comprimento (m)	1000
Largura (m)	18
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	2500kg/0.50MPa
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1060 x 60

SINALIZAÇÃO LUMINOSA	
Farol de aeródromo	NÃO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de cabeceira/fim de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	NÃO EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS		
RWY	02	20
* TORA (m)	835	1000
* TODA (m)	835	1000

* ASDA (m)	1000	1000
* LDA (m)	1000	835
Observações	THR 20 deslocada em 165 M	

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira e de cabeceira deslocada.
RESA - comprimento x largura (m)	—

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI							
Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	63	—	Asfalto	2500kg/0.5Mpa	—	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI	
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de eixo e de borda.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO		
Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Asfalto	2500kg/0.5Mpa

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO		
Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
—	—	—

(*) Itens Alterados

Observações:

- Primeiros 165 metros da RWY 20 fechados para pouso; e - Últimos 165 metros da RWY 02 fechados para decolagem.
--

CONTROLE DE REVISÕES			
Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	07/12/2020	Versão inicial.	00058.030351/2020-31



Documento assinado eletronicamente por **Lucas Bernardino Travagin**, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária, em 07/12/2020, às 17:00, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador 5104560 e o código CRC DFA84B91.