

PORTARIA Nº 3.476/SIA, DE 26 DE NOVEMBRO DE 2020.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Votuporanga, que passa a se chamar Domingos Pignatari, localizado em Votuporanga (SP), do cadastro de aeródromos públicos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00058.015673/2020-51,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Domingos Pignatari;

II - código identificador de aeródromo - CIAD: SP0026;

III - município (UF): Votuporanga (SP); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 20° 27' 26" S / 050° 00' 09" W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Ficam revogadas:

I - a Portaria nº 52/DAC, de 17 de março de 1971, publicada no Diário Oficial da União de 12 de abril de 1971; e

II - a Portaria nº 503/SIA, de 27 de fevereiro de 2013, publicada no Diário Oficial da União de 28 de fevereiro de 2013, Seção 1, página 21.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

GIOVANO PALMA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

| | |
|----------------------------------|--|
| Processo: | 00058.030572/2020-18 |
| Referência: | Portaria ANAC nº 3475, de 2020. |
| Regulamentação aplicável: | Resolução ANAC nº 158 de 2010. Portaria ANAC nº 3352 de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 06 de 2019. |
| Validação: | Conforme Parecer nº 491/2020/GTFS/GFIC/SIA, de 08/10/2020, e Nota Técnica nº 65/2021/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 05/04/2021. |

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

| CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO | |
|--|--------------------------------|
| Nome Oficial | Monte Alto |
| Código Identificador de Aeródromo - CIAD | SP0068 |
| Código OACI | SDMO |
| Tipo de Uso | Público |
| Município (UF) | Monte Alto (SP) |
| Tipo de Operação | VFR Diurno |
| * Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas) | 21° 15' 29" S / 048° 31' 27" W |
| Elevação (m) | 750 |

| CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM | |
|---|-------------------|
| Designação | 17/35 |
| Comprimento (m) | 850 |
| Largura (m) | 20 |
| Natureza da superfície | Terra |
| Resistência do pavimento | 5600 kg / 0.5 MPa |
| Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m) | — |
| Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m) | — |
| Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m) | 910 x 60 |

| SINALIZAÇÃO LUMINOSA | |
|---|---------------|
| Farol de aeródromo | NÃO EXISTENTE |
| Indicador de direção de vento iluminado | NÃO EXISTENTE |

| | |
|---------------------------------|---------------|
| Luzes de borda de pista | NÃO EXISTENTE |
| Luzes de cabeceira/fim de pista | NÃO EXISTENTE |
| Luzes de eixo de pista | NÃO EXISTENTE |
| Luzes de zona de toque | NÃO EXISTENTE |
| Luzes de borda de pista de táxi | NÃO EXISTENTE |

DISTÂNCIAS DECLARADAS

| | | |
|-------------|-----|-----|
| RWY | 17 | 35 |
| TORA (m) | 850 | 850 |
| TODA (m) | 850 | 850 |
| ASDA (m) | 850 | 850 |
| LDA (m) | 850 | 850 |
| Observações | — | |

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

| | |
|---------------------------------------|---|
| Natureza da superfície do acostamento | — |
| Largura do acostamento (m) | — |
| Sinalizações luminosas | — |
| Sinalizações horizontais | — |
| RESA - comprimento x largura (m) | — |

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

| Designação | Comprimento (m) | Largura (m) | Natureza da superfície | Resistência do pavimento | Distância até o eixo da RWY ¹ | Natureza da superfície do acostamento | Largura do acostamento (m) |
|------------|-----------------|-------------|------------------------|--------------------------|--|---------------------------------------|----------------------------|
| — | — | — | — | — | — | — | — |

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

| | |
|--------------------------|---|
| Sinalizações luminosas | — |
| Sinalizações horizontais | — |

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

| Designação | Natureza da superfície | Resistência do pavimento |
|------------|------------------------|--------------------------|
| — | — | — |

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

| Designação | Coordenadas Geográficas | Letra do Código de Referência da aeronave crítica |
|------------|-------------------------|---|
| — | — | — |

(*) Itens Alterados

Observações:

| |
|--|
| |
|--|

CONTROLE DE REVISÕES

| Revisão | Data | Resumo das Modificações | Processo ANAC |
|---------|------------|-------------------------|----------------------|
| 00 | 05/04/2021 | Versão inicial. | 00058.030572/2020-18 |



Documento assinado eletronicamente por **Lucas Bernardino Travagin, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 05/04/2021, às 14:06, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **5546405** e o código CRC **0E6D4B3D**.