

PORTARIA Nº 3.950/SIA, DE 8 DE JANEIRO DE 2021.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Juara Sul, localizado em Juara/MT, do cadastro de aeródromos públicos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e considerando o constante dos autos do processo nº 00058.030570/2020-11,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Juara Sul;

II - código identificador de aeródromo - CIAD: MT0018;

III - município (UF): Juara (MT); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 11° 17' 48" S / 057° 32' 56" W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Fica revogada a Portaria DAC Nº 791/SIE, de 28 de julho de 2004, publicada no Diário Oficial da União de 10 de agosto de 2004, Seção 1, Página 20.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

RAFAEL JOSÉ BOTELHO FARIA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo:	00058.068824/2021-54
Referência:	Portaria ANAC nº 3950, de 2021.
Regulamentação aplicável:	Resolução ANAC nº 736, de 2024. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 07, de 2021.
Validação:	Conforme Despacho Decisório nº 255/2025/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 10/09/2025.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO	
Nome Oficial	Juara Sul
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	MT0018
Código OACI	SIZX
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Juara (MT)
Tipo de Operação	VFR Diurno
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	11º 17' 48"S / 057º 32' 56"W
Elevação (m)	302

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	11/29
* Comprimento (m)	1500
Largura (m)	30
* Natureza da superfície	Asfalto
* Resistência do pavimento	12/F/B/Y/T
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
* Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1620 x 80

SINALIZAÇÃO LUMINOSA

* Farol de aeródromo	NAO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	NAO EXISTENTE
Luzes de borda de pista	NAO EXISTENTE
Luzes de cabeceira/fim de pista	NAO EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NAO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NAO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	NAO EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	11	29
* TORA (m)	1500	1500
* TODA (m)	1500	1500
* ASDA (m)	1500	1500
* LDA (m)	1500	1500
Observações	—	

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
* Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem.
RESA - comprimento x largura (m)	—

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹ (m)	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
* A	82	15,0	Asfalto	12/F/B/Y/T	—	Grama	5,0
* Táxi de Pátio	90	27,6	Asfalto	12/F/B/Y/T	121,0	—	—
* Acesso a Hangares	205	15,0	Asfalto	12/F/B/Y/T	145,0	Grama	5,0

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

Sinalizações luminosas	—
* Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de eixo, de borda e de instrução obrigatória.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
* 1	Asfalto	12/F/B/Y/T

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
* 1	11°17'54,20"S / 57°32'41,35"W	B (até 17,6 m de envergadura)
* 2	11°17'54,15"S / 57°32'42,65"W	C (até 24,6 m de envergadura)
* 3	11°17'53,97"S / 57°32'43,90"W	B (até 15,9 m de envergadura)

(*) Itens Alterados

Observações:

- Proibidas operações de pouso de aeronaves a jato.

CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	11/03/2021	Versão inicial.	00058.030570/2020-11
01	10/09/2025	Alteração do comprimento, da natureza da superfície, da resistência do pavimento da RWY 11/29 de 1200 m, Cascalho e 5700 kg / 0,5 MPa para 1500 m, Asfalto e PCN 12/F/B/Y/T, respectivamente; Alteração do comprimento da faixa de pista de pouso e decolagem de 1320 para 1620 m; Inclusão de farol de aeródromo; Alteração das distâncias declaradas das RWY 11 e 29 de 1200 para 1500 m; Inclusão das sinalizações horizontais da RWY 11/29; Alteração do comprimento, natureza da superfície e resistência do pavimento da TWY A de 36 m, Cascalho e 5700 kg / 0,5 MPa para XX m, Asfalto e PCN 12/F/B/Y/T, respectivamente; Inclusão de acostamento na TWY A; Inclusão das TWY de Pátio e de Acesso a Hangares; Inclusão do Pátio de aeronaves 1 e das posições de estacionamento 1 a 3; Inclusão da observação " <i>Proibidas operações de pouso de aeronaves a jato</i> ".	00058.068824/2021-54



Documento assinado eletronicamente por **Rafael Ribeiro Rocha, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 10/09/2025, às 20:29, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **12040911** e o código CRC **BC4E5A89**.
