

PORTARIA Nº 4.744/SIA, DE 9 DE ABRIL DE 2021.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Tabatinga, localizado no município de Tabatinga/AM, no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00065.559369/2017-26,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Tabatinga;

II - código identificador do aeródromo - CIAD: AM0005;

III - município (UF): Tabatinga (AM); e

IV- ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 04° 15' 02" S / 069° 56' 16" W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Ficam revogadas as Portarias nº 203/DGAC, de 19 de agosto de 1985, publicada no Diário Oficial da União de 5 de setembro de 1985, e nº 325/SOP, de 30 de agosto de 1990.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

GIOVANO PALMA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo:	00058.056450/2022-13
Referência:	Portaria ANAC nº 4744, de 2021.
Regulamentação aplicável:	Resolução ANAC nº 158, de 2010. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 07, de 2021.
Validação:	Conforme Nota Técnica nº 367/2022/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 27/12/2022.

AD 2.1 Indicador de Localidade e o Nome do Aeródromo

SBTT - TABATINGA - INTL, AM

AD 2.2 Dados Geográficos e Administrativos do Aeródromo

1	Coordenadas do ARP e Localização no Aeródromo	04° 15' 02"S / 069° 56' 16"W 000°/750 m da THR 12
2	Direção e Distância da Cidade ao Aeródromo	000°/2,5 km de Tabatinga
3	Elevação (m)	80
* 7	Tipo de Operação	VFR Diurno/Noturno IFR Não-Precisão Diurno/Noturno
8	Observações	Código Identificador de Aeródromo - CIAD: AM0005

AD 2.8 Dados sobre os Pátios, Pistas de Táxi e Pontos de Verificação

* 1	Tipo de Piso e Resistência dos Pátios	Pátio 1	ASPH/CONC	44/R/A/W/T
* 2	Largura, Tipo de Piso e Resistência das Pistas de Táxi	A	19,9 ASPH	36/F/B/X/T
		Táxi de Pátio	— ASPH	—
3	Localização e Elevação do ACL	—		
4	Pontos de Verificação de VOR	—		
5	Ponto de Verificação de INS	—		
6	Observação	—		

AD 2.9 Sistema de Guia e Controle de Movimento no Pátio e Sinais

1	Uso de Sinais de Identificação de Estacionamento de Aeronaves e Linhas Guia de Pistas de Táxi.	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi de pátio e de pista de táxi de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátio 1. Sinalização horizontal de linha de segurança no pátio 1.
* 2	Sinais e Luzes de Pistas de Pouso e de Táxi	RWY: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem.

Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem.

TWY:

Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY.

Sinalização horizontal de borda e de posição de espera de pista de pouso e decolagem na TWY A.

Luzes de borda de pista de táxi na TWY A.

3 Barra de Parada —

4 Observações —

AD 2.12 Características Físicas das Pistas

1	Designadores (Número de RWY)	12	30
* 3	Dimensões da RWY (m)	2150 x 33	
4	Resistência e Tipo do Piso da RWY e SWY	34/F/A/X/T ASPH	
7	Rampa de RWY e SWY	—	
8	Dimensões de SWY - comprimento x largura (m)	—	—
9	Dimensões de CWY - comprimento x largura (m)	—	—
10	Dimensões da STRIP (m)	2270 x 280	
12	Observações	—	

AD 2.13 Distâncias Declaradas

1	Designadores (Número de RWY)	12	30
2	TORA (m)	2150	2150
3	TODA (m)	2150	2150
4	ASDA (m)	2150	2150
5	LDA (m)	2150	2150
6	Observações	—	

AD 2.14 Luzes de Aproximação e de Pista

1	Designadores (Número de RWY)	12	30
2	Tipo, Extensão e Intensidade das Luzes de Aproximação	—	—
3	Cor das Luzes de THR	Verde	Verde
5	Extensão e Tipos das Luzes da TDZ	—	—
6	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes de Eixo de RWY	—	—
* 7	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes Laterais de RWY	1590 m 60 m Branca LIM	1600 m 60 m Branca LIM
		560 m 60 m Âmbar LIM	550 m 60 m Âmbar LIM
8	Cor da Luzes de fim de RWY	Vermelha	Vermelha
9	Cor e Extensão das Luzes de SWY	—	—

10 Observações

RWY 12/30 OPR CTN período noturno devido LGT nas laterais da RWY DIST 8,8M.

AD 2.15 Outras Luzes e Fonte Secundária de Energia

1	Localização, Característica e Horário de Funcionamento do ABN/IBN	ABN: 04 15 02 S/ 069 56 16 W; ALTN FLG W G EV 10 SEC / SS-2300 IMC. IBN: —
2	Localização LDI e LGT - Localização do Anemômetro LGT	LDI: — Anemômetro de aeronave do lado esquerdo, e a 354 M da THR 12 e a 394 M do eixo das RWY 12/30. Anemômetro fuess do lado direito, e a 1786 M da THR 30 e a 378 M do eixo das RWY 12/30.
* 3	Luzes de borda e de Eixo de TWY	Borda: TWY A Eixo: —
4	Fonte Auxiliar de Energia - Tempo de Comutação	Grupo gerador de emergência para LGT da RWY; Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 10 SEC
5	Observações	—

AD 2.16 Área de Pouso de Helicóptero

—

DADOS ADICIONAIS**CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DE PISTA DE POUSO E DECOLAGEM**

Designação	12/30
Natureza da superfície do acostamento	Asfalto
* Largura do acostamento (m)	4,5

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
* A	244	—	—	—
* Táxi de Pátio	125	261,0	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
01	04°15'02,46"S / 69°56'23,40"W	C
02	04°15'03,21"S / 69°56'21,89"W	C
02A	04°15'03,19"S / 69°56'22,06"W	C
* 03	04°15'04,27"S / 69°56'20,21"W	C (até 28,7 m de envergadura)

(*) Itens Alterados

Observações:

--

CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	15/04/2021	Versão inicial.	00065.559369/2017-26
01	27/12/2022	Inclusão do tipo de operação; Inclusão do tipo de pavimento ASPH no Pátio 1; Alteração da largura da TWY A de 22,0 para 19,9 m; Inclusão da Táxi de Pátio; Alteração da largura da RWY de 32 para 33 m; Inclusão da intensidade e alteração da extensão das luzes de borda de cor branca das RWY 12 e 30 de 2150 m para 1590 e 1600 m, respectivamente; Inclusão da extensão, espaçamento, cor e intensidade das luzes de borda de cor âmbar das RWY 12 e 30; Alteração da largura do acostamento da RWY de 3,5 para 4,5 m; Alteração do comprimento da TWY A de 210 para 244 m; Inclusão de limite de envergadura de 28,7 m para a aeronave crítica destinada à posição de estacionamento 03.	00058.056450/2022-13



Documento assinado eletronicamente por **Lucas Bernardino Travagin, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 27/12/2022, às 17:29, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **8047370** e o código CRC **3E900DE3**.