

PORTARIA Nº 4.773/SIA, DE 13 DE ABRIL DE 2021.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público
Dix-Sept Rosado, localizado em Mossoró/RN, do
cadastro de aeródromos públicos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e considerando o constante dos autos do processo nº 00058.012930/2021-83,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Dix Sept Rosado;

II - código identificador de aeródromo - CIAD: RN0002;

III - município (UF): Mossoró (RN); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 05° 11' 45"S / 037° 21' 42"W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Fica revogada a Portaria nº 163/SIA, de 28 de janeiro de 2011, publicada no Diário Oficial da União de 31 de janeiro de 2011, Seção 1, Página 13.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

GIOVANO PALMA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo:	00058.067561/2024-17
Referência:	Portaria ANAC nº 4773, de 2021.
Regulamentação aplicável:	Resolução ANAC nº 736, de 2024. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 08, de 2024.
Validação:	Conforme Despacho Decisório nº 197/2026/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 26/08/2026.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO			
Nome Oficial	Dix-Sept Rosado		
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	RN0002		
Código OACI	SBMS		
Tipo de Uso	Público		
Município (UF)	Mossoró (RN)		
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	05° 11' 45"S / 037° 21' 42"W		
Elevação (m)	23		

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM			
Designação	05/23		
* Extremidade de pista de pouso e decolagem (coordenadas geográficas)	05 05° 12' 33,45"S / 037° 22' 03,16"W	23 05° 11' 37,48"S / 037° 21' 37,17"W	
* Cabeceira (coordenadas geográficas)	05 05° 12' 33,45"S / 037° 22' 03,16"W	23 05° 11' 37,48"S / 037° 21' 37,17"W	
Comprimento (m)	1900		
Largura (m)	30		
Natureza da superfície	Asfalto		
Resistência do pavimento	PCR 590/F/C/X/T		
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—		
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—		
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	2020 x 150		

SINALIZAÇÃO LUMINOSA		
Farol de aeródromo	EXISTENTE	
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE	
Luzes de borda de pista	EXISTENTE	
Luzes de cabeceira/fim de pista	EXISTENTE	
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE	
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE	
Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE	
* Sistema visual indicador de rampa de aproximação	05	23
* Tipo	PAPI	PAPI
* Lado	Esquerdo	Esquerdo
* Ponto de origem (coordenadas geográficas)	05° 12' 24,56"S / 037° 21' 59,04"W	05° 11' 46,33"S / 037° 21' 41,28"W
* Ângulo nominal (°)	3,00	3,80
* MEHT	16,50 m (54,13 ft)	17,23 m (56,53 ft)

DISTÂNCIAS DECLARADAS		
RWY	05	23
TORA (m)	1900	1900
TODA (m)	1900	1900
ASDA (m)	1900	1900
LDA (m)	1900	1900
Observações	—	

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de eixo, de borda, de designação, de cabeceira, de ponto de visada e de zona de toque.
RESA - comprimento x largura (m)	RWY 05: 90 x 60 RWY 23: 90 x 60

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI							
Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹ (m)	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	165	18,0	Asfalto	PCR 490/F/A/X/T	—	Asfalto	3,5
B	209	17,0	Asfalto	PCR 490/F/A/X/T	158,0	Asfalto	4,1
D	152	15,3	Concreto	—	188,0	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

* Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	TWY A: Sinalização horizontal de eixo, melhorada de eixo de borda, de posição de espera de pista de pouso e decolagem e de instrução obrigatória. TWY B e D: Sinalização horizontal de eixo e de borda.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Concreto	—
2	Asfalto	PCR 160/F/B/Y/T

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
Pátio 1		
01	05°11'40,49"S / 037°21'46,90"W	C (até 35,8 m de envergadura)
01L	05°11'39,92"S / 037°21'46,78"W	C (até 27,05 m de envergadura)
02	05°11'41,68"S / 037°21'47,60"W	C (até 27,05 m de envergadura)
03	05°11'43,27"S / 037°21'48,33"W	B
03L	05°11'42,68"S / 037°21'48,44"W	B
Pátio 2		
A1	05°11'35,54"S / 037°21'43,29"W	B (até 22,0 m de envergadura)
A2	05°11'36,33"S / 037°21'43,66"W	B (até 22,0 m de envergadura)
B1	05°11'35,13"S / 037°21'43,88"W	B (até 17,0 m de envergadura)
B2	05°11'36,15"S / 037°21'44,36"W	B (até 17,0 m de envergadura)
C1	05°11'38,06"S / 037°21'44,49"W	B

(*) Itens Alterados

Observações:

CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	09/07/2021	Versão inicial.	00058.012930/2021-83

01	11/03/2025	Alteração da resistência da RWY 05/23 de 31/F/B/X/T para PCR 590/F/C/X/T, da TWY A de 31/F/B/X/T para PCR 490/F/A/X/T; Inclusão da resistência da TWY B e do Pátio de aeronaves 2.	00058.020592/2024-04
02	05/05/2025	Inclusão de sinalização horizontal de zona de toque na RWY 05; Alteração do comprimento das TWY A e B de 160 e 47 para 165 e 209 m, respectivamente; Alteração da largura da TWY B de 18,0 para 17,0 m; Inclusão da distância do eixo da TWY B até o eixo da RWY 05/23; Inclusão de acostamento pavimentado nas TWY A e B; Inclusão de Luzes de borda de pista de táxi da TWY A; Inclusão da TWY D (TWY do Pátio 1); Exclusão das posições de estacionamento 01 e 02.	00058.020966/2025-64
03	11/06/2026	Inclusão de luzes de borda nas TWY B e D; Inclusão das posições de estacionamento nos Pátios 1 e 2.	00058.075365/2024-16
04	26/08/2026	Inclusão das coordenadas geográficas das THR 05 e 23; Inclusão de PAPI nas RWY 05 e 23.	00058.067561/2024-17



Documento assinado eletronicamente por **Ariel Juan Dias Quinteros, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 26/08/2026, às 19:25, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **13785021** e o código CRC **539564B5**.