

**PORTARIA Nº 4.874/SIA, DE 26 DE ABRIL DE 2021.**

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Una/Comandatuba, em Una/BA, no cadastro de aeródromos.

**O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO**, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00058.012995/2021-29,

**RESOLVE:**

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Una/Comandatuba;

II - código identificador de aeródromo - CIAD: BA0067;

III - município (UF): Una (BA); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 15° 21' 12"S / 038° 59' 50"W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade até 23 de fevereiro de 2031. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Fica revogada a Portaria nº 4.337/SIA, de 24 de fevereiro de 2021, publicada no Diário Oficial da União de 26 de fevereiro de 2021, Seção I, página 153.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

**GIOVANO PALMA**



## LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

<b>Processo:</b>	00058.012995/2021-29
<b>Referência:</b>	Portaria ANAC N° 4874, de 2021.
<b>Regulamentação aplicável:</b>	Resolução ANAC n° 158 de 2010. Portaria ANAC n° 3352 de 2018. RBAC n° 154, Emenda n° 06 de 2019.
<b>Validação:</b>	Conforme Nota Técnica n° 57/2021/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 25/03/2021.

### DADOS PARA PUBLICAÇÃO

<b>CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO</b>	
* Nome Oficial	<b>Una/Comandatuba</b>
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	BA0067
Código OACI	SBTC
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Una (BA)
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	15° 21' 12"S / 038° 59' 50"W
Elevação (m)	7

<b>CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM</b>	
Designação	02/20
Comprimento (m)	2000
Largura (m)	30
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	40/F/C/X/T
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	2120 x 280

<b>SINALIZAÇÃO LUMINOSA</b>	
Farol de aeródromo	EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes de borda de pista	EXISTENTE
Luzes de cabeceira/fim de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE

Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE

### DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	02	20
TORA (m)	1935	1899
TODA (m)	1935	1899
ASDA (m)	1935	1899
LDA (m)	1834	1834
Observações	THR 02 deslocada em 101 M; THR 20 deslocada em 65 M	

### DADOS ADICIONAIS

#### CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira deslocada, de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem.
RESA - comprimento x largura (m)	RWY 02: 90 x 90, provida pelo deslocamento da THR 20 em 65 m. RWY 20: 90 x 90, provida pelo deslocamento da THR 02 em 101 m.

#### CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY <sup>1</sup>	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	145	23,0	Asfalto	40/F/C/X/T	—	Grama	1,0

<sup>1</sup>distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

#### AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	TWY A: Sinalização horizontal de borda, de eixo, melhorada de eixo, de instrução obrigatória e de posição de espera de pista de pouso e decolagem.

#### CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Asfalto	40/F/C/X/T

#### POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
------------	-------------------------	---

1	15°21'26,34"S / 038°59'46,19"W	C (até 34,10 m de envergadura)
2	15°21'25,32"S / 038°59'46,31"W	C (até 28,72 m de envergadura)
3	15°21'26,80"S / 038°59'45,38"W	C (até 35,80 m de envergadura)

(\*) Itens Alterados

Observações:

<b>CONTROLE DE REVISÕES</b>			
<b>Revisão</b>	<b>Data</b>	<b>Resumo das Modificações</b>	<b>Processo ANAC</b>
00	01/03/2021	Versão inicial.	00058.036668/2020-81
01	03/05/2021	Alteração do Nome Oficial de "Hotel Transamérica" para "Una/Comandatuba"; Remoção do Tipo de Operação.	00058.012995/2021-29



Documento assinado eletronicamente por **Fábio Cesar da Costa Bertocco, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária Substituto**, em 03/05/2021, às 18:21, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **5666082** e o código CRC **73FECF82**.