

PORTARIA Nº 4.952/SIA, DE 6 DE MAIO DE 2021.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Bauru/Arealva, localizado em Bauru/SP, no cadastro de aeródromos públicos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e considerando o constante dos autos do processo nº 00058.014685/2021-49,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Bauru/Arealva;

II - código identificador de aeródromo - CIAD: SP0010;

III - município (UF): Bauru (SP); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 22° 09' 28" S / 049° 04' 06" W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Fica revogada a Portaria nº 888, de 03 de abril de 2013, publicada no Diário Oficial da União nº 64, Seção 1, pág. 4, de 4 de abril de 2013.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

GIOVANO PALMA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo:	00058.014685/2021-49
Referência:	Portaria ANAC Nº 4952, de 2021.
Regulamentação aplicável:	Resolução ANAC nº 158 de 2010. Portaria ANAC nº 3352 de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 06 de 2019.
Validação:	Conforme Parecer nº 133/2021/GTFS/GFIC/SIA, de 27/04/2021 e Nota Técnica nº 4/2022/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 06/01/2022.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO	
* Nome Oficial	Bauru/Arealva
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	SP0010
Código OACI	SBAE
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Bauru (SP)
Tipo de Operação	VFR Diurno/Noturno IFR Não-precisão Diurno/Noturno
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	22° 09' 28" S / 049° 04' 06" W
* Elevação (m)	598

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	17/35
Comprimento (m)	2010
Largura (m)	45
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	42/F/A/X/T
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	2130 x 300

SINALIZAÇÃO LUMINOSA	
Farol de aeródromo	EXISTENTE

Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes de borda de pista	EXISTENTE
Luzes de cabeceira/fim de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	17	35
TORA (m)	2010	2010
TODA (m)	2010	2010
ASDA (m)	2010	2010
LDA (m)	2010	2010
Observações	—	

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de designação, de eixo, de borda, de cabeceira, de zona de toque e de ponto de visada.
RESA - comprimento x largura (m)	RWY 17: 90 x 90 RWY 35: 90 x 90

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	231	25,0	Asfalto	42/F/B/X/T	—	—	—
B	2208	15,0	Asfalto	31/F/A/X/T	190,0	—	—
C	159	25,0	Asfalto	42/F/A/X/T	—	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	TWY A e B: Sinalização horizontal de borda, de eixo, melhorada de eixo, de instrução obrigatória, de posição intermediária de espera e de posição de espera de pista de pouso e decolagem. TWY C:

Sinalização horizontal de borda, de eixo, melhorada de eixo, de instrução obrigatória e de posição de espera de pista de pouso e decolagem.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Asfalto	42/F/A/X/T

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
—	—	—

(*) Itens Alterados

Observações:

CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	07/01/2022	Versão inicial.	00058.014685/2021-49



Documento assinado eletronicamente por **Fábio Cesar da Costa Bertocco**, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária Substituto, em 07/01/2022, às 10:28, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **6668273** e o código CRC **49F59ED2**.