

PORTARIA Nº 5.582/SIA, DE 27 DE JULHO DE 2021.

Inscreve o aeródromo público Porto Alegre do Norte, em Porto Alegre do Norte/MT, no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00058.033816/2020-14,

RESOLVE:

Art. 1º Inscrever o aeródromo público abaixo no cadastro, com as seguintes características:

I - denominação: Porto Alegre do Norte;

II - código identificador do aeródromo - CIAD: MT0662;

III - município (UF): Porto Alegre do Norte (MT); e

IV- ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 10° 55' 05"S / 051° 36' 32"W .

Art. 2º A inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

RAFAEL JOSÉ BOTELHO FARIA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo: 00058.033816/2020-14

Referência: Portaria ANAC Nº 5582, de 2021.

Regulamentação aplicável: Resolução ANAC nº 158 de 2010. Portaria ANAC nº 3352 de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 06 de 2019.

Validação: Conforme Despacho Decisório nº 178/2025/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 16/06/2025.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO	
Nome Oficial	Porto Alegre do Norte
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	MT0662
* Código OACI	SDH2
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Porto Alegre do Norte (MT)
Tipo de Operação	VFR Diurno
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	10° 55' 05"S / 051° 36' 32"W
Elevação (m)	217

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	12/30
Comprimento (m)	1600
Largura (m)	18
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	5700 kg / 0.7 MPa
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1660 x 60

SINALIZAÇÃO LUMINOSA

Farol de aeródromo	NÃO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de cabeceira/fim de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	NÃO EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	12	30
TORA (m)	1600	1500
TODA (m)	1600	1500
ASDA (m)	1600	1600
LDA (m)	1500	1600
Observações	THR 12 deslocada em 100 M	

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Natureza da superfície do acostamento	Asfalto
Largura do acostamento (m)	1,0
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira (RWY 30), de cabeceira deslocada (RWY 12) e de borda de pista de pouso e decolagem.
RESA - comprimento x largura (m)	—

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	50	15,0	Asfalto	5700 kg / 0.7 MPa	—	—	—
B	80	18,0	Asfalto	5700 kg / 0.7 MPa	50,0	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

Sinalizações luminosas	—
------------------------	---

Sinalizações horizontais

TWY A:

Sinalização horizontal de borda, de eixo e de posição de espera de pista de pouso e decolagem.

TWY B:

Sinalização horizontal de borda e de eixo.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Asfalto	5700 kg / 0.7 MPa

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
1	10°55'04,77"S / 51°36'59,37"W	B
2	10°55'04,90"S / 51°36'58,39"W	B
3	10°55'05,03"S / 51°36'57,41"W	B

(*) Itens Alterados

Observações:

- Proibidas as operações de pouso de aeronaves a jato.

CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	03/08/2021	Versão inicial.	00058.033816/2020-14
01	16/06/2025	Inclusão do código OACI.	00058.033816/2020-14



Documento assinado eletronicamente por **Rafael Ribeiro Rocha, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 16/06/2025, às 16:25, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **11682992** e o código CRC **3F5895B0**.