

PORTARIA Nº 5.877/SIA, DE 8 DE SETEMBRO DE 2021.

Inscribe o aeródromo público Farol de São Tomé, em Campos dos Goytacazes/RJ, no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno, aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00058.041821/2020-92,

RESOLVE:

Art. 1º Inscrever o aeródromo público abaixo no cadastro de aeródromos, abrindo-o ao tráfego aéreo, com as seguintes características:

I - denominação: Farol de São Tomé;

II - código identificador do aeródromo - CIAD: RJ0028;

III - município (UF): Campos dos Goytacazes (RJ); e

IV- ponto de referência do heliponto (coordenadas geográficas): 22° 01' 50"S / 041° 04' 07"W.

Art. 2º A inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Fica revogada a Portaria nº 3.894/SIA, de 30 de dezembro de 2020, publicada no Diário Oficial da União de 15 de janeiro de 2021, Seção 1, página 46.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

GIOVANO PALMA

**LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO**

Processo: 00058.036161/2022-90

Referência: Portaria ANAC nº 5877, de 2021.

Regulamentação aplicável: Resolução ANAC nº 158, de 2010. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 155, Emenda nº 00, de 2018.

Validação: Conforme Notas Técnicas nº 98/2023/GTPI/GCOP/SIA, de 15/09/2023, e nº 361/2023/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 20/09/2023.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO HELIPONTO	
Nome Oficial	Farol de São Tomé
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	RJ0028
Código OACI	SBFS
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Campos dos Goytacazes (RJ)
Tipo de Operação	VFR Diurno/Noturno IFR Não-precisão Diurno/Noturno
Ponto de Referência do Heliponto (coordenadas geográficas)	22°01'50" S / 041°04'07"W
Elevação (m)	2

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA FATO	
Azimute magnético de aproximação (1)	15
Azimute magnético de aproximação (2)	33
Tipo	No solo
Formato da FATO	Tipo pista de pouso e decolagem
Dimensões da FATO - comprimento x largura (m)	580 x 31,5
Formato da TLOF	Tipo pista de pouso e decolagem
Dimensões da TLOF - comprimento x largura (m)	580 x 31,5
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência (t)	15,0

SINALIZAÇÃO LUMINOSA DA FATO	
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Farol de heliponto	EXISTENTE

Luzes de aproximação de heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras de área de aproximação final e decolagem (FATO)	EXISTENTE
Indicador visual de rampa de aproximação (FATO)	NÃO EXISTENTE
Luzes de área de toque e elevação inicial (TLOF)	NÃO EXISTENTE
Luzes de ponto de visada de heliponto	EXISTENTE

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA FATO	
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de identificação de heliponto para FATO tipo pista de pouso e decolagem, de perímetro de FATO tipo pista de pouso e decolagem, de designação de FATO tipo pista de pouso e decolagem e de ponto de visada de heliponto.
Área de Segurança - comprimento x largura (m)	700 x 90

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI				
Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
A	71	9,3	Concreto	15,0 t
* B	120	9,0	Asfalto	15,0 t

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI	
Sinalizações luminosas	—
* Sinalizações horizontais	TWY A e B: Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi terrestre.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO		
Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Concreto	15,0 t
* 2	Asfalto/Concreto	15,0 t

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO		
Designação	Coordenadas Geográficas	Dimensão do maior helicóptero a operar (D)
Pátio 1		
* M1	22°01'45,23"S / 041°04'04,74"W	16,66 m
M2	22°01'46,06"S / 041°04'03,01"W	16,65 m
M3	22°01'46,52"S / 041°04'02,25"W	16,65 m
M4	22°01'47,00"S / 041°04'01,49"W	16,65 m
G5	22°01'50,09"S / 041°04'00,10"W	20,88 m
G6	22°01'49,63"S / 041°04'00,84"W	20,88 m
G7	22°01'49,16"S / 041°04'01,59"W	20,88 m
G8	22°01'48,65"S / 041°04'02,35"W	20,88 m

G9	22°01'48,17"S / 041°04'03,12"W	20,88 m
G10	22°01'47,65"S / 041°04'03,90"W	20,88 m
Pátio 2		
* 1	22°01'46,91"S / 041°04'05,84"W	20,88 m
* 2	22°01'46,40"S / 041°04'06,65"W	20,88 m
* 3	22°01'45,89"S / 041°04'07,45"W	20,88 m
* 4	22°01'45,38"S / 041°04'08,26"W	20,88 m
* 5	22°01'44,72"S / 041°04'09,13"W	16,66 m
* 6	22°01'44,17"S / 041°04'10,16"W	20,88 m
* 7	22°01'43,66"S / 041°04'10,97"W	20,88 m
* 8	22°01'43,15"S / 041°04'11,78"W	20,88 m

(*) Itens Alterados

Observações:

--

CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	13/09/2021	Versão inicial.	00058.041821/2020-92
01	03/02/2023	Alteração do tipo de operação de "VFR Diurno e IFR Não-Precisão Diurno" para "VFR Diurno/Noturno e IFR Não-Precisão Diurno/Noturno"; Retificação do formato da FATO e da TLOF de "Retangular" para "Tipo pista de pouso e decolagem"; Inclusão de farol de heliponto, de luzes indicadoras da FATO e de luzes de ponto de visada de heliponto.	00058.031560/2022-64
02	20/09/2023	Inclusão do Pátio 2 e da TWY B; Alteração da designação da posição de estacionamento "G1" para "M1"; Alteração das coordenadas geográficas e da dimensão do maior helicóptero a operar (D) da posição de estacionamento M1 de 22°01'45,62"S / 041°04'04,90"W e 20,88 m para 22°01'45,23"S / 041°04'04,74"W e 16,66 m, respectivamente; Inclusão das posições de estacionamento 1 a 8 do Pátio 2.	00058.036161/2022-90



Documento assinado eletronicamente por **Lucas Bernardino Travagin, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 20/09/2023, às 17:16, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **9114262** e o código CRC **FC674952**.